MERCURY®

GO BOLDLY.™

Návod na prevádzku údržbu a inštaláciu

8M0147460 418 slk

8/9.9 a 9.9 Command Thrust/ProKicker FourStroke

© 2018 Mercury Marine

Vitajte

Zvolili ste si jednu z najlepších dostupných jednotiek lodného pohonu. Vyznačuje sa mnohými dizajnérskymi charakteristikami, ktoré sú zárukou jednoduchej obsluhy a dlhej životnosti.

S náležitou starostlivosťou a údržbou si tento produkt budete môcť užívať po mnoho sezón strávených na vode. V záujme zaistenia maximálneho výkonu a bezproblémovej prevádzky vám odporúčame dôkladne si preštudovať túto príručku.

Príručka s informáciami o obsluhe a údržbe obsahuje špecifické pokyny pre používanie a údržbu vášho produktu. Odporúčame, aby sa táto príručka neustále uchovávala v blízkosti produktu, aby do nej bolo možné nahliadnuť počas plavby.

Ďakujeme vám za zakúpenie jedného z našich produktov. Pevne veríme, že vaša plavba bude príjemná!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Meno/funkcia:
John Pfeifer, prezident,
Mercury Marine



Túto príručku si dôkladne prečítajte.

DÔLEŽITÉ: Ak nerozumiete nejakej časti tejto príručky, obráťte sa na vášho predajcu. Váš predajca vám môže tiež predviesť konkrétne spúšťacie a prevádzkové postupy.

Poznámka

V celej tejto publikácii a vašej jednotke pohonu sa môžu použiť varovania, upozornenia a poznámky sprevádzané medzinárodným symbolom pre nebezpečenstvo,  ktoré upozorňujú osobu vykonávajúcu montáž a používateľa na špeciálne pokyny týkajúce sa určitej funkcie alebo činnosti, ktoré môžu byť nebezpečné, ak sa nevykonajú správne. Dôsledne ich dodržiavajte.

Tieto bezpečnostné upozornenia nedokážu eliminovať riziká, ktoré signalizujú. Prísne dodržiavanie týchto pokynov a racionálne uvažovanie počas prevádzky predstavujú hlavné opatrenia na prevenciu nehôd.

⚠ VAROVANIE
Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ UPOZORNENIE
Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k ľahkému alebo vážnemu zraneniu.

OZNÁMENIE
Označuje situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k poruche motora alebo dôležitých súčiastok.

DÔLEŽITÉ: Označuje informácie dôležité pre úspešné dokončenie úlohy.

POZNÁMKA: *Označuje informácie, ktoré pomáhajú v chápaní určitého kroku alebo činnosti.*

DÔLEŽITÉ: Obsluha (vodič) je zodpovedná za správnu a bezpečnú prevádzku člna, vybavenia a bezpečnosť všetkých pasažierov na palube. Dôrazne odporúčame, aby si obsluha pred použitím člna prečítala túto príručku o obsluhe a údržbe a celkom porozumela prevádzkovým pokynom pre jednotku pohonu a súvisiaceho príslušenstva.

Kalifornský zákon na ochranu zdrojov pitnej vody pred chemickým znečistením (California Proposition 65)



VAROVANIE: Pri používaní tohto produktu môžete byť vystavený chemikáliám vrátane výfukových plynov benzínového motora, o ktorých štát Kalifornia vie, že môžu spôsobiť rakovinu a vrodené chyby organizmu alebo iné reprodukčné poškodenia. Viac informácií sa nachádza na internetovej stránke www.P65Warnings.ca.gov.

Sériové čísla sú rozhodujúce pre výrobcu kvôli mnohým technickým podrobnostiam, ktoré sa týkajú vašej jednotky pohonu od spoločnosti Mercury Marine. Keď kontaktujete spoločnosť Mercury Marine ohľadom servisu, **vždy konkretizujte model a sériové čísla.**

Tu uvádzané popisy a technické údaje boli platné v čase schválenia tejto príručky pre tlač. Spoločnosť Mercury Marine, ktorej zásady sú založené na trvalom zlepšovaní, si vyhradzuje právo kedykoľvek zastaviť výrobu modelov, zmeniť technické údaje alebo konštrukcie, a to bez oznámenia a bez prípadných záväzkov.

Záručné oznámenie

Zakúpený produkt sa dodáva s **obmedzenou zárukou** od spoločnosti Mercury Marine a podmienky záruky sa uvádzajú v záručnej príručke, ktorá je súčasťou produktu. Záručná príručka obsahuje popis toho, čo sa pokrýva, čo sa nepokrýva, trvanie pokrytia, spôsob najlepšieho získania záručného pokrytia, **dôležité odmietnutia a obmedzenia škôd**a iné súvisiace informácie. Prezrite si, prosím, tieto dôležité informácie.

Výrobky Mercury Marine sú navrhnuté a vyrábané tak, aby spĺňali naše vlastné normy vysokej kvality, platné priemyselné normy a predpisy, ako aj určité emisné predpisy. V spoločnosti Mercury Marine každý motor pred zabalením na doručenie prevádzkujeme a testujeme, aby sme sa uistili, že výrobok je pripravený na používanie. Okrem toho určité výrobky Mercury Marine testujeme v kontrolovanom a monitorovanom prostredí až počas 10 hodín chodu motora, aby sme tak mohli overiť a zaznamenať súlad s platnými normami a predpismi. Všetky výrobky Mercury Marine, ktoré sa predávajú ako nové, získavajú platnú obmedzenú záruku, bez ohľadu na to, či sa motor zúčastnil alebo nezúčastnil na jednom z testovacích programov uvedených vyššie.

Informácie o autorských právach a ochranných známkach

© MERCURY MARINE. Všetky práva vyhradené. Reprodukcia v celku alebo po čiastiach je bez povolenia zakázaná.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, GO BOLDLY., Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water a We're Driven to Win sú registrovanými ochrannými známkami spoločnosti Brunswick Corporation. Pro XS je ochranná známka spoločnosti Brunswick Corporation. Mercury Product Protection je registrovaná značka služby spoločnosti Brunswick Corporation.

Identifikačné záznamy

Zaznamenajte nasledujúce príslušné údaje:

Prívesný motor		
Model motora a počet konských síl		
Sériové číslo motora		
Prevodový pomer		
Číslo vrtule	Stúpanie	Priemer
Identifikačné číslo plavidla (WIN) alebo Identifikačné číslo trupu (HIN)		Dátum zakúpenia
Výrobca člna	Model člna	Dĺžka
Certifikačné číslo pre emisie výfukových plynov (len v Európe)		

Všeobecné informácie

Povinnosti člnára....1
Pred spustením prívesného motora....1
Výkon člna v konských silách....1
Prevádzka člna pri vysokých rýchlostiach a vysokom výkone motora....2
Modely s diaľkovým ovládaním motora....2
Oznámenie o diaľkovom riadení....2
Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania....3
Ochrana osôb vo vode....5
Bezpečnosť pasažierov - Pontónové člny a palubové člny....6
Skoky vo vlnách a vo vodných brázdach....7
Nebezpečenstvo kolízie s objektmi nachádzajúcimi sa pod vodou....7
Výfukové emisie....9
Voľba príslušenstva pre prívesný motor....11
Odporúčania pre bezpečnú plavbu....11
Zaznamenanie sériového čísla....13
Model Rok Kód výroby....13
Technické údaje pre 8/9,9 štvortaktný....14
Identifikácia komponentov - Štandardné modely....15
Identifikácia komponentov - modely Command Thrust/ProKicker....18

Preprava

Prenos, uskladňovanie a preprava prívesného motora po jeho demontáži z člna....19
Prevážanie člna/prívesného motora - Modely s hydraulickým ovládaním odklonu....20
Prevážanie člna/prívesného motora - Modely bez hydraulického ovládania odklonu....20

Palivo a olej

Požiadavky na palivo....21
Požiadavky pre palivovú hadicu s nízkou prestupnosťou....22
Požiadavky EPA na tlakovú prenosnú palivovú nádrž....22
Požiadavky na dopytový palivový ventil (FDV)....22
Tlaková prenosná palivová nádrž značky Mercury Marine....22
pokyny o plnení....23
Odporúčania týkajúce sa motorového oleja....24
Kontrola motorového oleja....24

Funkcie a ovládacie prvky

Funkcie páky ručného riadenia....26
Funkcie diaľkového ovládania....32
Výstražný systém....33
Elektrické naklápanie s veľkým rozsahom (ak je k dispozícii)....34
Nastavenie uhla lodného zrkadla vášho závesného motora....36
Nastavenie uhla priečky....37
Prevádzka člna na plytčine....37
Vyklápanie prívesného motora....38
Nastavenie krídla odklonu....39

Prevádzka

Kontrolný zoznam pred naštartovaním 40
Prevádzka v mrazivom počasí 40
Prevádzka v slanej alebo znečistenej vode 40
Prevádzka motora ako prídavného zariadenia 40
Pokyny pred štartovaním 41
Postup zábehu motora 41
Štartovanie motora - Modely s ručným riadením 42
Štartovanie motora - Modely s diaľkovým ovládaním 44
Štartovanie teplého motora 46
Radenie prevodu 47
Zastavenie motora 48
Núdzové štartovanie 48

Údržba

Odporúčania týkajúce sa čistenia a starostlivosti 50
Emisné predpisy EPA 51
Plán kontroly a údržby 52
Výplach chladiaceho systému 53
Demontáž a inštalácia vrchného krytu 55
Kontrola akumulátora 55
Starostlivosť o exteriér 56
Palivový systém 56
Spoje tyče ťahadla riadenia 57
Anóda kontroly korózie 58
Výmena vrtule 58
Výmena poistky - Modely s elektrickým štartovaním 60
Kontrola a výmena zapaľovacích sviečok 61
Kontrola rozvodového remeňa 62
Výmena motorového oleja 62
Mazacie body 63
Mazanie skrine prevodovky 66
Kontrola kvapaliny hydraulického odklonu 68
Ponorený prívesný motor 68

Uskladnenie

Príprava na uskladnenie 69
Ochrana externých komponentov prívesného motora 69
Ochrana vnútorných komponentov motora 70
Prevodová skriňa 70
Poloha prívesného motora pri skladovaní 70
Uskladňovanie akumulátora 70

Odstraňovanie problémov

Motor štartéra nepretočí motor (modely s elektrickým štartovaním) 72
Motor sa nedá naštartovať..... 72
Nepravidelný chod motora..... 72
Strata výkonu..... 73
Akumulátor rýchlo stráca napätie..... 73

Servisná pomoc vlastníka

Servisná pomoc..... 74
Objednávanie literatúry..... 76

Inštalácia

Výkon člna v konských silách..... 77
Ochrana proti štartovaniu v zaradenom prevode..... 77
Voľba príslušenstva pre prívesný motor..... 77
Požiadavky pre palivovú hadicu s nízkou prestupnosťou 77
Hardvér pre montáž motora schválený Mercury Marine..... 78
Inštalácia prívesného motora..... 78
Inštalácia diaľkového ovládania..... 81
Spoje tyče ťahadla riadenia..... 81
Zväzok vodičov diaľkového riadenia..... 83
Inštalácia riadiaceho kábla..... 85
Inštalácia akumulátora - Modely s elektrickým štartovaním..... 89
Pripojenia akumulátora..... 89
Inštalácia lodnej skrutky..... 90

Záznamy o údržbe

Záznamník údržby..... 92

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Povinnosti člnára

Obsluha (vodič) je zodpovedný za správnu a bezpečnú prevádzku člna a bezpečnosť pasažierov a verejnosti. Dôrazne odporúčame, aby si pred spustením prívesného motora každá obsluha prečítala a porozumela celému obsahu tejto príručky.

Pre prípad situácie, v ktorej by vodič nebol schopný ovládať čln je nevyhnutné, aby sa na palube nachádzala najmenej jedna osoba, disponujúca dostatočnými znalosťami o štartovaní a ovládaní prívesného motora a o riadení člna.

Pred spustením prívesného motora

Dôkladne si prečítajte túto príručku. Naučte sa správne a riadne ovládať prívesný motor. V prípade otázok sa obráťte na vášho predajcu.

Dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových pokynov spolu s logickým uvažovaním pri riadení člna zabránite osobnému zraneniu a poškodeniu výrobku.

Obsahom tejto príručky, ako aj bezpečnostných štítkov na prívesnom motore sú nasledujúce výstražné upozornenia, ktorými sa je potrebné riadiť.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ VAROVANIE

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ UPOZORNENIE

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k ľahkému alebo vážnemu zraneniu.

OZNÁMENIE

Označuje situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k poruche motora alebo dôležitých súčiastok.

Výkon člna v konských silách

⚠ VAROVANIE

Prekročenie menovitej hodnoty maximálneho výkonu člna môže spôsobiť vážnu ujmu na zdraví alebo smrť. Prevádzkovanie člna pri nadmernom výkone sa môže odraziť na ovládaní a flotačných charakteristikách člna, prípadne môže spôsobiť zlomenie priečky. Do člna nemontujte motor, ktorý presahuje maximálny menovitý výkon člna.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Čln nijakým spôsobom nepreťažujte. Na väčšine člnov sú umiestnené štítky s maximálnou kapacitou, na ktorých sa nadchádzajú informácie o maximálnom prípustnom výkone a záťaži podľa určenia výrobcom, vychádzajúce z niektorých federálnych usmernení. V prípade pochybností sa obráťte na vášho predajcu alebo výrobcu člna.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Prevádzka člna pri vysokých rýchlostiach a vysokom výkone motora

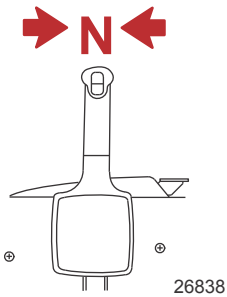
Ak budete prívesný motor používať vo vysokorýchlostnom alebo vysokovýkonnom člne, s ktorým nemáte dostatok skúseností, odporúčame, aby vám najskôr predajca alebo skúsený operátor vysvetlil a názorne ukázal spôsob ovládania člna pri vysokých rýchlostiach alebo vysokom výkone. Podrobnejšie informácie sú uvedené v brožúre **Prevádzka vysokovýkonného člna,** ktorú si môžete zaobstarať od predajcu, distribútora, alebo Mercury Marine.

Modely s diaľkovým ovládaním motora

Diaľkové ovládanie pripojené k prívesnému motoru musí byť vybavené ochranným zariadením, ktoré umožňuje naštartovať motor len pri zaradenom neutrále. Týmto sa zabráni naštartovaniu motora v prípade, ak je zaradený iný prevod, než neutrál.

⚠ VAROVANIE

Štartovanie motora so zaradeným prevodom môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte loď, ktorá nemá ochranné zariadenie neutrálu.



26838

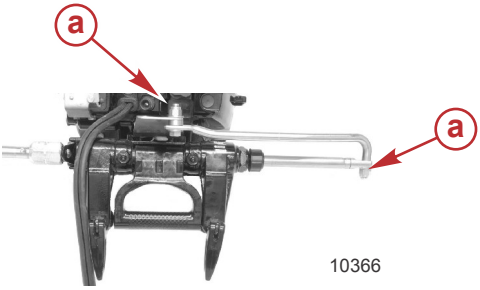
Oznámenie o diaľkovom riadení

Tyč riadenia, ktorá spája kábel riadenia s motorom, sa musí upevniť pomocou poistných matíc. Namiesto týchto poistných matíc sa nikdy nesmú použiť bežné matice (bez zaisťovacej funkcie), pretože sa utrhnú a budú kmitať. V dôsledku toho sa uvoľní tyč riadenia a odpojí sa.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

⚠ VAROVANIE

Použitie nesprávnych spojovacích prvkov alebo nesprávne inštalačné postupy môžu mať za následok uvoľnenie alebo vysunutie tyče ťahadla riadenia. Môže to spôsobiť náhlu, neočakávanú stratu kontroly nad člnom s následkom vážneho zranenia alebo smrti, pretože pasažieri môžu byť prudko odhodení vnútri alebo vyhodení von z člna. Vždy používajte predpísané súčiastky a riaďte sa inštrukciami a postupmi nastavenia krútiaceho momentu.



a - Poistné matice

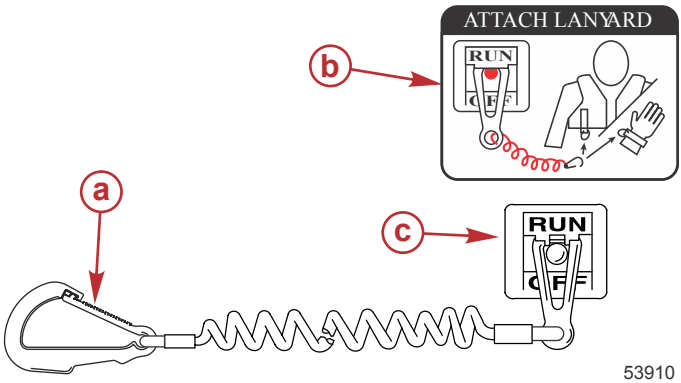
Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania

Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania je vypnúť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdiali zo svojej pozície (napríklad v prípade náhodného "vyhodenia" vodiča z obslužnej polohy), čím sa aktivuje spínač. Prívesné motory s ručným riadením a niektoré diaľkovo ovládané jednotky sú vybavené bezpečnostným lankom vypínača zapaľovania. Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania možno nainštalovať ako príslušenstvo - dá sa namontovať na palubnú dosku alebo na stranu vedľa polohy vodiča.

Štítok v blízkosti spínača na zastavenie lanka je vizuálnou pripomienkou pre operátora, aby nezabudol lanko pripojiť k svojmu osobnému flotačnému zariadeniu (PFD) alebo zapästiu.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Bezpečnostné lanko má pri natiahnutí obvykle dĺžku 122–152 cm (4–5 stôp) a jeho jedna strana sa zasúva do spínača a na druhej strane sa pripína k PFD alebo zápästiu obsluhy. Ide o zvinutý kábel, čím sa dosiahne jeho najkratšia dĺžka v pokojovom stave a obmedzí sa zachytenie susednými objektmi. Jeho dĺžka v natiahnutom stave minimalizuje pravdepodobnosť náhodnej aktivácie vypnutia v prípade, ak sa vodič pohybuje v okolí svojej bežnej polohy. Ak je potrebné disponovať menšou dĺžkou bezpečnostného lanka, namotajte vodičovi bezpečnostné lanko okolo zápästia alebo nohy, alebo na lanku uviažte uzol.



- **a -** Svorka bezpečnostného lanka
- **b -** Štítok bezpečnostného lanka
- **c -** Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania

Pred ďalším postupom si prečítajte Bezpečnostné informácie.

Dôležité bezpečnostné informácie: Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania je zastaviť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdiali zo svojej polohy, čím sa aktivuje spínač. K takejto situácii môže dôjsť v prípade, ak vodič v dôsledku nepredvídaných okolností vypadne z člna cez palubu alebo sa príliš vzdiali zo svojej pozície. K prepadnutiu cez palubu alebo náhodnému vyhodeniu najčastejšie dochádza v niektorých typoch člnov, akými sú napríklad nafukovacie člny s nízkymi bočnicami, nízke člny, vysokovýkonné člny a ľahké a na ovládanie citlivé rybárske člny, ktoré sa ovládajú ručne. K prepadnutiu cez palubu a náhodnému vyhodeniu môže taktiež dôjsť v dôsledku nedostatočnej praxe vodiča - napríklad sedenie na zadnej časti sedadla alebo okraji pri kĺzavej rýchlosti, státie pri kĺzavých rýchlostiach, sedenie na vyvýšenej palube rybárskeho člna, prevádzka kĺzavou rýchlosťou v plytčinách alebo vo vodách s prekážkami, uvoľnenie stisku na volante alebo páke riadenia v prípade pohonu jedným smerom, požívanie alkoholických nápojov alebo drog alebo neprimeraná odvaha a manévrovanie s člnom pri vysokých rýchlostiach.

Po aktivácii bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania a následnom zastavení motora sa čln v závislosti od rýchlosti a uhla zatáčania v momente vypnutia motora bude ešte určitý čas pohybovať. Čln však celú otočku nedokončí. Pri dobiehaní člna môže v prípade skríženia dráhy člna a osoby nachádzajúcej sa v dráhe člna dôjsť ku zraneniu rovnakého rozsahu, ako keby bol čln poháňaný vpred.

Dôrazne pripomíname nevyhnutnosť poučenia pasažierov o správnych štartovacích a ovládacích procedúrach, ak by nastala núdzová situácia, v ktorej by sa museli zhostiť ovládania a riadenia člna (v prípade náhodného vyhodenia vodiča).

⚠ VAROVANIE

Ak vodič vypadne z člna, okamžite motor zastavte, aby ste znížili riziko možnosti vážneho zranenia alebo smrti po zrazení člnom. Vodič sa musí vždy správne priviazať k vypínaču zapaľovania pomocou bezpečnostného lanka.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

⚠ VAROVANIE

Dbajte, aby náhlym spomalením rýchlosti pri náhodnom alebo neúmyselnom vypnutí motora nedošlo k zraneniu alebo smrti. Vodič by nikdy nemal opúšťať svoje miesto bez toho, aby od seba najskôr neodpojil bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania.

Taktiež môže dôjsť k náhodnej alebo neúmyselnej aktivácii spínača počas normálnej prevádzky. Týmto môže dôjsť k niektorej alebo všetkým z nižšie uvedených možných rizikových situácií:

- Pasažieri môžu byť vyhodení smerom vpred v dôsledku nečakaného zastavenia pohybu vpred - zvláštnu pozornosť je treba venovať pasažierom v prednej časti lode, ktorí môžu byť prehodení cez palubu a zasiahnutí prevodovou skriňou alebo vrtuľou.
- Strata výkonu a ovládania smerovania lode v rozbúrených vodách, silných prúdoch alebo silných vetroch.
- Strata kontroly pri pristavení.

BEZPEČNOSTNÉ LANKO VYPÍNAČA ZAPAĽOVANIA A KÁBEL BEZPEČNOSTNÉHO LANKA UDRŽIAVAJTE V DOBROM PREVÁDZKOVOM STAVE

Pred každým použitím skontrolujte, či bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania funguje správne. Naštartujte motor a zastavte ho pomocou kábla bezpečnostného lanka. Ak sa motor nezastaví, pred prevádzkou lode nechajte vypínač opraviť.

Pred každým použitím vizuálne skontrolujte kábel bezpečnostného lanka, aby ste sa ubezpečili, že je v dobrom prevádzkovom stave a že neobsahuje žiadne prerušenia, zárezy alebo opotrebovanie kábla. Skontrolujte, či sú svorky na koncoch kábla v dobrom stave. Vymeňte všetky poškodené alebo opotrebované káble bezpečnostného lanka.

Ochrana osôb vo vode

POČAS PLAVBY

Aj pri malej rýchlosti je pre vodiča pomerne obtiažne urýchlene vykonať všetky potrebné kroky smerujúce k vyhnutiu sa stretu s osobami vo vode.



V prípade, ak sa plavíte s člnom vo vodách, v ktorých sa môžu nachádzať osoby, vždy spomaľte a buďte mimoriadne obozretní.

Ak sa čln pohybuje a prevod prívesného motora je preradený na neutrál, vo vode existuje dostatočná sila, ktorá môže spôsobiť rotáciu vrtule. Takáto rotácia môže spôsobiť vážne zranenia.

KEĎ SA ČLN NEPOHYBUJE

⚠ VAROVANIE

Rotujúca lodná skrutka, pohybujúci sa čln alebo akékoľvek pevné zariadenie pripevnené k člnu môže plavcom spôsobiť vážnu ujmu na zdraví alebo smrť. Akonáhle zaregistrujete v okolí člna osobu, okamžite vypnite motor.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Predtým, než povolíte ľudom v okolí vášho člna plávať, prepnite motor do neutrálnej polohy a vypnite ho.

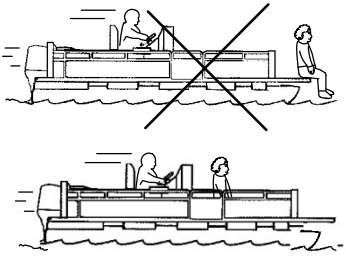
Bezpečnosť pasažierov - Pontónové člny a palubové člny

Vždy, keď je čln v pohybe, sledujte polohu všetkých pasažierov. Dbajte, aby pri plavbe s rýchlosťou vyššou, než je rýchlosť voľnobežných otáčok, pasažieri nestáli a aby nepoužívali iné sedadlá, než tie, ktoré sú určené na použitie pri plavbe. Náhle zníženie rýchlosti lode, ako napr. náraz do veľkej vlny, náhle ubratie plynu alebo prudká zmena smeru plavby ich môže prehodiť ponad prednú časť paluby von z lode. Po vypadnutí pasažierov cez prednú časť člna medzi dvomi pontónmi môže dôjsť ku stretu pasažierov a prívesného motora.

ČLNY S OTVORENOU PREDNOU PALUBOU

Počas pohybu člna sa nesmie žiadna osoba nachádzať v priestore pred hradením. Dbajte, aby sa všetci pasažieri nachádzali za predným hradením.

Osoby na prednej palube môžu prepadnúť cez palubu a osoby, ktoré majú položenú nohu cez predný okraj, môže zachytiť vlna a stiahnuť do vody.



26782

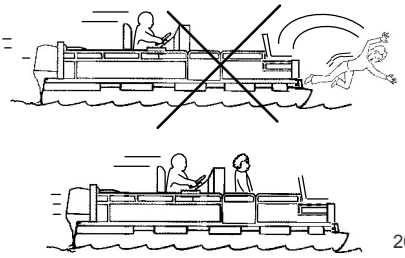
⚠ VAROVANIE

Sedenie alebo státie v časti člna, ktorý nie je určený na pobyt pasažierov pri rýchlostiach presahujúcich voľnobeh, môže spôsobiť vážnu ujmu na zdraví alebo smrť. Ak je čln v pohybe, stojte v patričnej vzdialenosti od prednej časti paluby a vyvýšených plošín a vždy seďte.

ČLNY SO ZDVIHNUTÝMI PODSTAVCAMI PRE RYBÁRSKE STOLIČKY V PREDNEJ ČASTI

Vyvýšené rybárske stoličky nie sú určené na používanie v prípade, ak sa čln pohybuje rýchlosťou vyššou, než je rýchlosť voľnobehu. Pri plavbe vyššími rýchlosťami používajte výlučne sedadlá k tomu určené.

Nečakané a náhle zníženie rýchlosti člna môže v prípade použitia vyvýšenej stoličky viesť k prehodeniu pasažiera cez prednú časť člna.

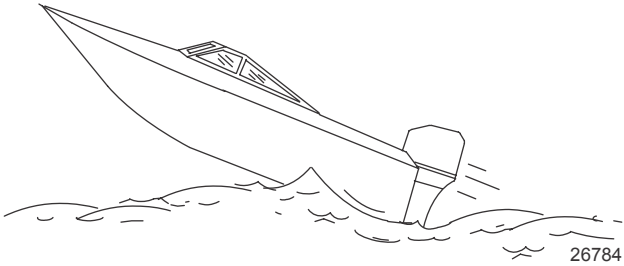


26783

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Skoky vo vlnách a vo vodných brázdach

Prevádzka rekreačných člnov vo vlnách a vodných brázdach je prirodzenou súčasťou plavby. Ak sa však plavíte rýchlosťou, ktorá vo vlnách alebo vodných brázdach môže spôsobiť čiastočné alebo úplné "vyskočenie" člna z vody, najmä pri vstupe člna na vodnú hladinu existujú určité riziká.



Najväčšie riziko predstavuje náhla zmena smeru člna v strede skoku. V takomto prípade môže po dopade na vodnú hladinu čln náhle zmeniť smer plavby. Takáto náhla zmena smeru môže vyhodiť pasažierov zo sedadiel alebo cez palubu.

⚠ VAROVANIE

Skákanie s člnom na vlnách alebo vo vodných brázdach môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť pasažierov spôsobenú nárazom vo vnútri člna alebo vyhodením z člna. Ak je to možné, vždy sa vyvarujte skákaniu s člnom na vlnách alebo vo vodných brázdach.

Pri skoku člna taktiež hrozí iné, nie príliš časté riziko. Ak pri vysokej rýchlosti smeruje predok člna do vody, po kontakte s vodnou hladinou sa predná časť lode môže ponoriť pod vodnú hladinu. V takomto prípade čln prakticky okamžite zastaví a pasažieri môžu z člna "vyletieť". Čln taktiež môže veľmi prudko zmeniť smer.

Nebezpečenstvo kolízie s objektmi nachádzajúcimi sa pod vodou

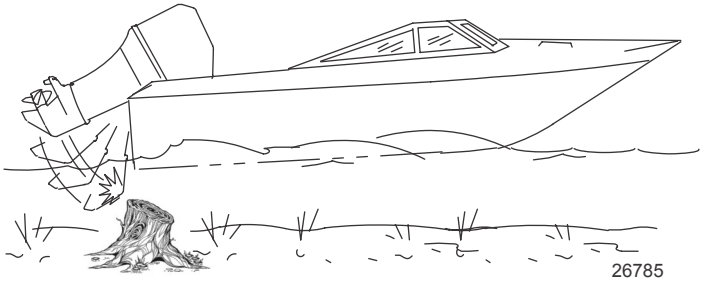
KONTAKT S PREKÁŽKAMI POD VODNOU HLADINOU

Váš závesný motor je vybavený hydraulickým systémom vyklápania a vyvažovania, ktorý obsahuje aj funkciu tlmenia nárazov. Táto funkcia pomáha pri tom, aby sa závesný motor v prípade nárazu do podvodného objektu pri nízkej až strednej rýchlosti nepoškodil. Pri vyšších rýchlostiach môže byť sila nárazu vyššia ako schopnosť systému absorbovať energiu nárazu a môže spôsobiť vážne poškodenie výrobku.

Pri cúvaní nie je k dispozícii žiadna ochrana proti nárazu. Pri prevádzke pri cúvaní buďte mimoriadne opatrní, aby ste zabránili nárazu do podvodných objektov.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vždy, keď riadite čln v oblastiach s plytkými vodami alebo tam, kde máte podozrenie na výskyt podvodných prekážok, ktoré by mohli zasiahnuť závesný motor alebo dno člna, znížte rýchlosť a postupujte opatrne. **Najdôležitejším úkonom, ktorý môžete vykonať, aby ste znížili riziko úrazu alebo poškodenia nárazom do plávajúcich alebo podvodných objektov, je riadenie rýchlosti člna. Za týchto podmienok by sa mala rýchlosť člna udržiavať na minimálnej kĺzavej rýchlosti 24 až 40 km/h (15 až 25 mph).**



⚠ VAROVANIE

Zabráňte vážnemu zraneniu alebo smrti, ku ktorým môže dôjsť v prípade, že sa závesný motor, hnacia jednotka alebo ich časti dostanú po náraze do plávajúceho alebo podvodného objektu do člna. Pri prevádzke vo vodách, kde sa môžu nachádzať objekty na hladine alebo tesne pod hladinou, znížte rýchlosť a zvýšte pozornosť pri sledovaní.

Medzi objekty, ktoré môžu spôsobiť poškodenie motora, patria rúry po bagrovaní, mostíky, pobrežné hrádze, stromy, pne a skaly.

Náraz do plávajúceho alebo podvodného objektu môže mať za následok vznik nespočetného množstva situácií. Niektoré z týchto situácií môžu mať tieto následky:

- Časť alebo celý prívesný motor sa môže uvoľniť a "vletieť" do člna.
- Čln sa môže náhle pohnúť novým smerom. V dôsledku prudkej zmeny smeru môžu pasažieri vypadnúť zo sedadiel alebo z člna.
- Rýchlosť člna sa môže rýchlo znížiť. To môže spôsobiť vyhodenie pasažierov smerom dopredu alebo dokonca z člna.
- Môže dôjsť k poškodeniu závesného motora alebo člna v dôsledku nárazu.

Po náraze do ponoreného objektu čo najskôr zastavte motor a skontrolujte prípadné poškodenie alebo uvoľnenie častí. Ak dôjde k poškodeniu alebo máte podozrenie na poškodenie, závesný motor je potrebné odovzdať autorizovanému predajcovi, ktorý vykoná dôkladnú kontrolu a prípadnú potrebnú opravu.

Musí sa skontrolovať aj prípadný výskyt zlomených častí trupu, lodného zrkadla alebo únikov vody. Ak sa po náraze zistí únik vody, okamžite zapnite lodné čerpadlo.

Prevádzka poškodeného závesného motora môže mať za následok ďalšie poškodenie iných častí závesného motora, ktoré by mohlo ovplyvniť ovládanie člna. V prípade, že je potrebné pokračovať v jazde člnom, urobte tak pri výrazne zníženej rýchlosti.

⚠ VAROVANIE

Prevádzkovanie člna alebo motora poškodeného nárazom môže spôsobiť poškodenie produktu, vážne zranenie alebo smrť. Ak plavidlo do čohokoľvek narazí, nechajte si ho alebo jeho hnaciu sústavu skontrolovať autorizovaným predajcom Mercury Marine.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE RUČNE RIADENÉ PRÍVESNÉ MOTORY

Ak je čln v pohybe, v oblasti priamo pred prívesným motorom sa nesmie nachádzať žiadna osoba alebo náklad. V prípade kontaktu prívesného motora s prekážkou pod hladinou dôjde k odklonu motora, čo môže viesť k vážnemu osoby, ktorá sa v tejto oblasti nachádza.

Modely s upínačmi priečky:

Niektoré člny sú vybavené skrutkami držiaka priečky. Použitie samotných skrutiek upínacieho držiaka je na správne a bezpečné upevnenie prívesného motora k priečke nepostačujúce. Správna inštalácia zahŕňa priskrutkovanie motora k člnu cez priečku. Pozrite si časť **Inštalácia - Inštalácia prívesného motora** , kde sú uvedené podrobné informácie o inštalácii.

⚠ VAROVANIE

Nesprávne upevnenie prívesného motora môže viesť k vytrhnutiu motora z priečky člna a následnému poškodeniu majetku, vážnemu zraneniu alebo usmrteniu. Pred prevádzkou motora sa musí prívesný motor správne inštalovať pomocou predpísaného montážneho náradia. Ak nie je prívesný motor správne upevnený k priečke a s člnom sa plavíte vo vodách, v ktorých sa môžu nachádzať prekážky pod hladinou, nezvyšujte rýchlosť motora nad úroveň otáčok voľnobehu.

Ak pri kĺzavej rýchlosti dôjde ku kontaktu nesprávne upevneného prívesného motora a prekážky pod hladinou, prívesný motor sa môže z priečky zdvihnúť a "pristát'" na palube.

Výfukové emisie

POZOR NA OTRAVU OXIDOM UHOĽNATÝM

Oxid uhoľnatý (CO) je smrteľne jedovatý plyn, ktorý je prítomný vo výfukových plynoch všetkých motorov s interným spaľovaním vrátane motorov poháňajúcich lode a generátorov poháňajúcich príslušenstvo motorových člnov. CO sám osebe nemá farbu, chuť ani zápach, ak však zacítite výfukové plyny z motora, vdychujete CO.

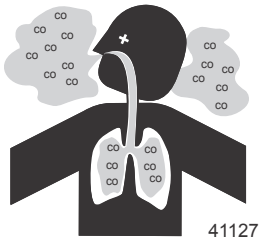
Prvotné príznaky otravy oxidom uhoľnatým, ktoré sa podobajú symptómom morskej choroby alebo intoxikácie, sú bolesti hlavy, závrat, ospalosť a nevoľnosť.

⚠ VAROVANIE

Vdychovanie výfukových plynov z motora môže spôsobiť otravu oxidom uhoľnatým, čo môže viesť k strate vedomia, poškodeniu mozgu alebo dokonca smrti. Predchádzajte vdychovaniu oxidu uhoľnatého.

Keď je motor v činnosti, nezdržiavajte sa v oblastiach s výfukovými plynmi. Loď udržiavajte dostatočne odvetrávanú počas plavby i mimo nej.

NEZDRŽIAVAJTE SA V PRIESTOROCH S VÝFUKOVÝMI PLYNMI



41127

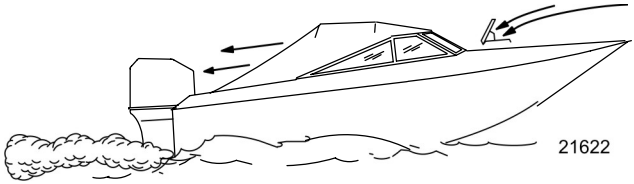
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Výfukové plyny z motora obsahujú škodlivý oxid uhoľnatý. Vyhýbajte sa oblastiam s koncentrovanými výfukovými plynmi z motora. Kým sú motory v činnosti, nepribližujte sa k plavcom a neseďte, neležte ani nestojte na plaveckých palubách ani naloďovacích rebríkoch. Počas plavby nedovoľte pasažierom dostať za bezprostredne za plavidlo (odtiahnutie paluby, teak/body surfing). Táto nebezpečná činnosť nielen uvádza človeka do miest s vysokou koncentráciou výfukových plynov z motora, ale zároveň ho vystavuje možnému zraneniu lodnou skrutkou.

DOSTATOČNÉ VETRANIE

Vetrajte priestor pre pasažierov, odtiahnite bočné závesy alebo predné okienka, čím dôjde k odvetrávaniu výfukových splodín.

Príklad požadovaného prúdenia vzduchu loďou:

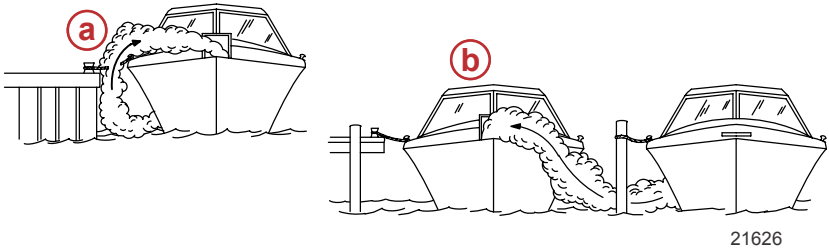


NEDOSTATOČNÉ VETRANIE

V rámci niektorých prevádzkových a/alebo veterných podmienok, pri trvalom uzatvorení kabín alebo kokpitov alebo pri uzatvorení týchto priestorov plátnom a súčasnom nedostatočnom vetraní môže dochádzať ku zvyšovaniu koncentrácie oxidu uhoľnatého. Do člna nainštalujte jeden alebo viacero detektorov oxidu uhoľnatého.

Aj napriek veľmi nepatrnej pravdepodobnosti výskytu sa v priebehu dňa s absolútnym bezvetrím môže stať, že plávajúce osoby a pasažieri v otvorenom priestore odstaveného člna, ktorého motor je spustený alebo ktorý sa nachádza v blízkosti iného člna so spusteným motorom môžu byť vystavení vysokým koncentráciám oxidu uhoľnatého.

1. Príklady slabého odvetrávania, keď loď nie je v pohybe:



a - Motor v prevádzke, keď loď kotví v stiesnenom priestore
b - Kotvenie blízko inej lode, ktorej motor je v prevádzke

2. Príklady slabého odvetrávania, keď je loď v pohybe:



a - Vedenie lode pod uhlom pozdĺžneho sklonu boku príliš vysoko

b - Prevádzka lode bez otvorenia predných okienok (efekt spätného pohybu splodín do plavidla)

Voľba príslušenstva pre prívesný motor

Pre váš prívesný motor bolo špeciálne navrhnuté a odskúšané originálne príslušenstvo značky Mercury Precision alebo Quicksilver. Toto príslušenstvo si môžete zaobstarať od predajcov značky Mercury Marine.

DÔLEŽITÉ: Pred inštaláciou príslušenstva sa poraďte s vašim predajcom. Zneužitie schváleného príslušenstva alebo použitie neschváleného príslušenstva môže produkt poškodiť.

Niektoré druhy príslušenstva, ktoré neboli vyrobené alebo zakúpené od spoločnosti Mercury Marine nie sú určené na bezpečné používanie s vašim prívesným motorom alebo prevádzkovým systémom prívesného motora. Zaobstarajte si a prečítajte si inštalačné, prevádzkové a údržbové príručky, týkajúce sa všetkého vami vybraného príslušenstva.

Odporúčania pre bezpečnú plavbu

Predtým, než si budete môcť bezpečne vychutnať vodné plochy, oboznámte sa s miestnymi a všetkými ostatnými vládnymi plavebnými nariadeniami a riaďte sa nasledujúcimi odporúčaniami.

Oboznámte sa a riaďte sa všetkými plavebnými pravidlami a zákonmi pre vodné plochy.

- Odporúčame, aby obsluha člna s prívesným motorom absolvovala bezpečnostné plavebné kurzy. V USA ponúkajú kurzy organizácie U.S. Coast Guard Auxiliary, Power Squadron, Červený kríž a agentúra pre uplatňovanie práva vášho štátu alebo provincie. Bližšie informácie pre región USA získate od organizácie Boat U.S. Foundation na čísle 1-800-336-BOAT (2628).

Vykonávajte bezpečnostné kontroly a požadovanú údržbu.

- Údržbu a servisné činnosti vykonávajte v stanovených intervaloch a ubezpečte sa, že všetky opravy boli odborne vykonané.

Skontrolujte bezpečnostné vybavenie na palube.

- Ďalej uvádzame niekoľko typov bezpečnostných zariadení, ktoré je vhodné mať so sebou pri plavbe:
  - ☐ Schválené hasiace prístroje
  - ☐ Signalizačné zariadenia: baterka, rakety alebo svetlice, zástava a píšťalka alebo klaksón
  - ☐ Náradie potrebné na drobné opravy
  - ☐ Kotva a rezervná línia kotvy
  - ☐ Ručná lodná pumpa a rezervné vypúšťacie zátky
  - ☐ Pitná voda
  - ☐ Vysielačka
  - ☐ Pádlo alebo veslo

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- ☐ Náhradná lodná skrutka, náboje spätného ťahu a vhodný kľúč
- ☐ Súprava prvej pomoci s pokynmi
- ☐ Vodotesné úložné nádoby
- ☐ Rezervné prevádzkové vybavenie, batérie, žiarovky a poistky
- ☐ Kompas a mapa alebo nákres príslušnej oblasti
- ☐ Personálne flotačné zariadenie (napr. záchranná vesta) (jedna na každú osobu na palube)

Sledujte príznaky upozorňujúce na možnú zmenu počasia, aby ste sa vyhli plavbe v nepriaznivom počasí a na rozbúrenom mori.

Oboznámte niektorú osobu s tým, kam odchádzate a kedy plánujete návrat.

Nastupovanie pasažierov.

- Motor vždy zastavte v prípade, ak pasažieri nastupujú, vystupujú alebo sa nachádzajú v blízkosti zadnej časti člna. Preradenie pohonnej jednotky na neutrál nepostačuje.

Používajte personálne flotačné zariadenia (záchranné vesty).

- Federálne zákony vyžadujú, aby na palube bola prítomná záchranná vesta (personálne flotačné zariadenie) schválené organizáciou U.S. Coast Guard náležitej veľkosti, bezprostredne prístupná pre všetky osoby na palube a okrem toho vankúš alebo koleso s možnosťou vyhodenia. Dôrazne odporúčame, aby počas pobytu na lodi mali všetky osoby na palube oblečenú záchrannú vestu.

Pripravte iných operátorov člna.

- Poučte najmenej jednu osobu o základoch štartovania a obsluhy motora pre prípad, ak sa vodič zraní alebo spadne cez palubu.

Čln nepreťažujte.

- Väčšina člnov má stanovenú a certifikovanú maximálnu záťaž (hmotnosť) (pozri kapacitný štítok na člne). Poznajte obmedzenia člna v ohľade prevádzky a nosnosti. Vedzte, či bude čln plávať, ak je plný vody. V prípade pochybností sa obráťte na autorizovaného predajcu značky Mercury Marine alebo výrobcu člna.

Ubezpečte sa, že každý pasažier v člen je správne usadený.

- Nepovoľte žiadnemu pasažierovi sedieť alebo viezť sa na časti člna, ktorá nie je k tomu určená. Ide o operadlá sedadiel, lemy, priečku, prednú časť, paluby, vyvýšené rybárske stoličky a všetky druhy otočných rybárskych sedadiel. Pasažieri by nemali sedieť ani sa voziť na miestach, kde pri prudkej akcelerácii, náhlom zastavení, neočakávanej strate kontroly nad člnom alebo náhlom pohybe člna môže dôjsť k spadnutiu osoby cez palubu alebo do útrob člna. Kým sa s loďou dáte do pohybu, skontrolujte, či má každý pasažier vhodné sedadlo a či v ňom sedí.

Nikdy neriaďte čln pod vplyvom alkoholu alebo drog je zakázané. Taký je zákon.

- Alkohol alebo drogy môžu ochabiť vaše rozhodovacie schopnosti a významne znížiť schopnosť rýchlej reakcie.

Poznajte oblasť plavby a vyhýbajte sa nebezpečným lokalitám.

Buďte opatrní a obozretní.

- Obsluha člna je zákonne zodpovedná za zachovanie dostatočného výhľadu. Obsluha musí mať k dispozícii dostatočný rozhľad, ktorému nebránia žiadne prekážky (najmä vpredu). Ak rýchlosť člna prekračuje voľnobežnú alebo planírovaciu rýchlosť, pasažieri, náklad ani rybárske stoličky nesmú blokovať výhľad obsluhy. Dávajte pozor na ostatných, sledujte vodu a buďte ostražitý.

Nikdy neriaďte čln v tesnej blízkosti za vodnými lyžiarmi.

- Váš čln pohybujúci sa rýchlosťou 40 km/h (25 mph) predbehne padajúceho lyžiara, ktorý je 61 m (200 stôp) pred vami za päť sekúnd.

Dávajte pozor na spadnutých vodných lyžiarov.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

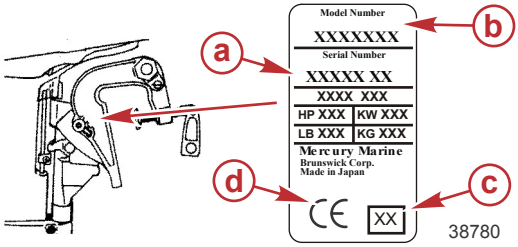
- Ak používate váš čln na vodné lyžovanie alebo podobné činnosti, vždy dbajte, aby bol lyžiar na strane operátora člna a ak lyžiar spadne, vždy sa mu vráťte na pomoc. Operátor by mal vodného lyžiara vždy vidieť a nikdy by k nemu a ani k žiadnej osobe vo vode nemal cúvať.

Nehody vždy ohláste.

- Ak je čln účastníkom plavebných nehôd, operátori sú viazaní zákonom predložiť Záznam o plavebnej nehode ich domovskej agentúre pre uplatnenie práv. Plavebnú nehodu je potrebné oznámiť, ak 1) dôjde k strate na životoch alebo pravdepodobnej strate na životoch, 2) následkom nehody je osobné zranenie, ktoré po poskytnutí prvej pomoci vyžaduje lekárske ošetrenie, 3) dôjde k poškodeniu plavidiel alebo majetku, pričom hodnota škôd presahuje 500 USD, alebo 4) dôjde k úplnej strate plavidla. Miestna agentúra pre vymáhanie práv vám poskytne ďalšiu pomoc.

Zaznamenanie sériového čísla

Pre prípad budúcej potreby je dôležité zaznamenať si sériové číslo. Sériové číslo sa nachádza na prívesnom motore (pozrite vyobrazenie).



a - Sériové číslo
b - Označenie modelu
c - Rok výroby
d - Znak atestácie v Európe (ak sa týka)

Model Rok Kód výroby

Etiketa sériového čísla uvádza rok výroby ako alfa kód. Tento kód je možné rozšifrovať na zodpovedajúce číslo pomocou nasledujúcej tabuľky.



Alfa kód etikety sériového čísla

Model Rok Kód výroby										
Výrobný kód Alfa	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X
Zodpovedajúce číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

Príklady:

- XX = 2000

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- HK = 2089
- AG = 2017

Technické údaje pre 8/9,9 štvortaktný

Modely	8	9,9	9,9 Command Thrust/ProKicker
Výkon	5,9 kW (8 HP)	7,3 kW (9,9 HP)	
Počet valcov	2		
Rozsah otáčok na plný plyn	5000 – 6000 ot./min.		
Voľnobežné otáčky pri pohone vpred	900 ot./min.		
Obsah valca	209,8 cm3 (12,8 cid)		
Vnútorný priemer valca	55 mm (2,17 palca)		
Zdvih piesta	44 mm (1,73 palca)		
Vôľa ventilov (za studena)			
Nasávací ventil	0,13 – 0,17 mm (0,0051 – 0,0067 palca)		
Výfukový ventil	0,18 – 0,22 mm (0,0071 – 0,0087 palca)		
Odporúčaná zapaľovacia sviečka	NGK DCPR6E		
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,9 mm (0,035 palca)		
Prevodový pomer	2,08:1		2,42:1
Odporúčaný benzín	Pozrite si časť **Palivo a olej**		
Odporúčaný olej	Pozrite si časť **Palivo a olej**		
Množstvo motorového oleja	800 ml (798,49 cm³)		
Množstvo maziva v prevodovke	320 ml (319,39 cm³)		370 ml (369,67 cm³)
Menovitá kapacita akumulátora (modely s elektrickým štartovaním)	465 prístavný prúd (MCA) alebo 350 spúšťací prúd za studena (CCA)		
Systém regulovania emisií	Úprava motora (EM)		
Hluk na úrovni uší vodiča (ICOMIA 39-94) dBA	78,7		79,6
Vibrácie rukoväte páky (ICOMIA 38-94) m/s²	**Štandardné modely**		**9,9 Command Thrust/ProKicker–PT**
	4,3		6,1

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Identifikácia komponentov - Štandardné modely

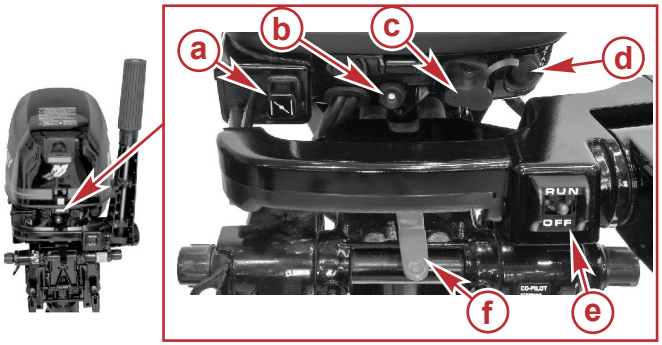
POHĽAD Z PRAVOBOKU LODE



a - Západka krytu
b - Tlačidlo akcelerátora
c - Regulátor nastavenia trenia akcelerátora
d - Otvor ukazovateľa vodného čerpadla
e - Olejová vypúšťacia zátka
f - Regulátor nastavenia uhla priečky
g - Zátka na vyplachovanie motora
h - Zátka hladiny maziva prevodovky
i - Prívod vody
j - Plniaca/vypúšťacia zátka maziva prevodovky
k - Vyrovnávacie krídlo

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

PREDNÝ POHĽAD

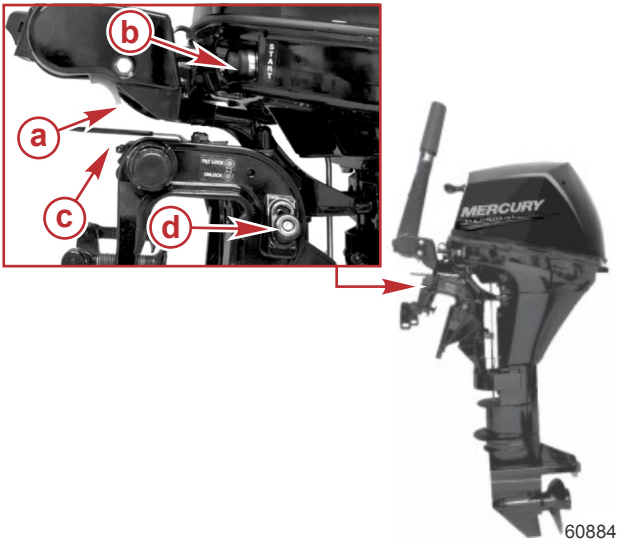


57671

a - Regulátor sýtiča/vysokých otáčok voľnobehu
b - Kontrolka tlaku oleja
c - Konektor palivového vedenia
d - Štartovací spínač (elektrické ručné riadenie)
e - Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania
f - Nastavenie tlaku autopilota

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

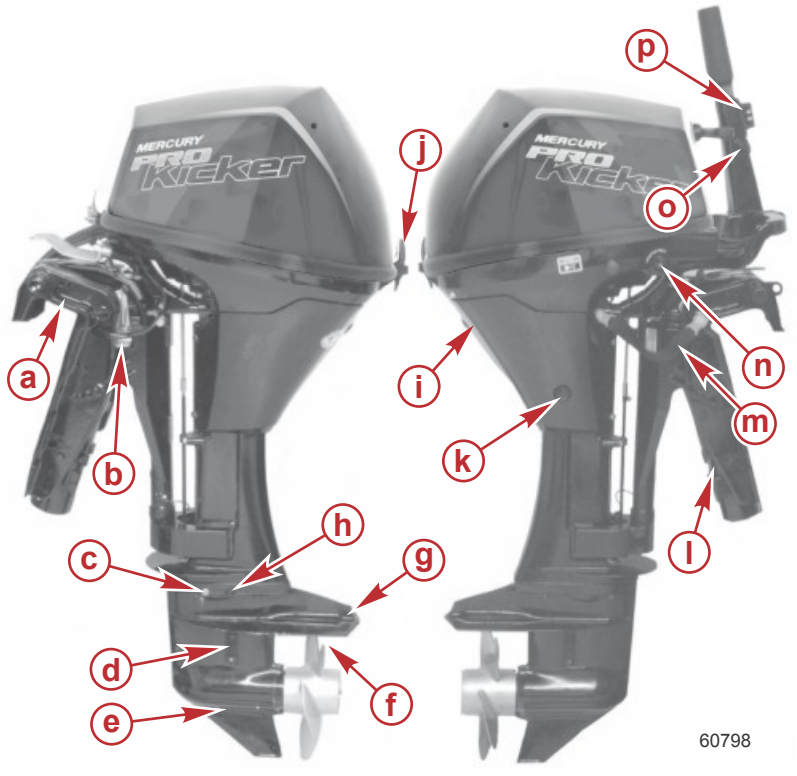
POHĽAD Z ĽAVOBOKU



a - Páka zaistenia/uvoľnenia riadenia
b - Štartovací spínač (model s elektrickým ručným riadením)
c - Páka pre nastavenie trenia riadenia (len modely s ručným riadením)
d - Regulátor zaistenia odklonu

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Identifikácia komponentov - modely Command Thrust/ProKicker

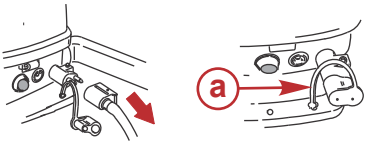


- **a -** Konzola priečky
- **b -** Podporná páka odklonu
- **c -** Zátka hladiny maziva prevodovky
- **d -** Primárny prívod vody
- **e -** Plniaca/vypúšťacia zátka maziva prevodovky
- **f -** Sekundárny prívod vody
- **g -** Tanier protivetrania
- **h -** Zátka na vyplachovanie motora
- **i -** Otvor ukazovateľa vodného čerpadla
- **j -** Západka krytu
- **k -** Skrutka pre vypustenie oleja
- **l -** Hydraulický odklon
- **m -** Popruh závesného motora
- **n -** Tlačidlo akcelerátora
- **o -** Regulátor trenia na rúčke akcelerátora
- **p -** Tlačidlo pre hydraulický odklon

Prenos, uskladňovanie a preprava prívesného motora po jeho demontáži z člna

DÔLEŽITÉ: Pri preprave a uskladnení prívesného motora zabezpečte dodržiavanie správnych postupov, aby ste tým zabránili možnosti únikov oleja.

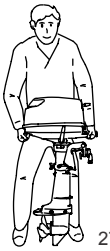
1. Ponechajte prívesný motor vo vode, odpojte diaľkové palivové vedenie a počkajte, kým motor nezastaví. Týmto odčerpáte palivo z karburátora. Na palivovú prípojku namontujte ochranné viečko.



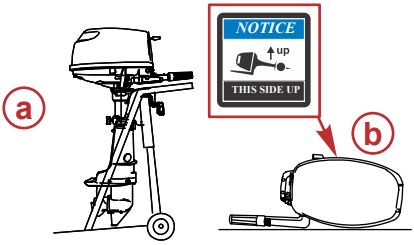
28530

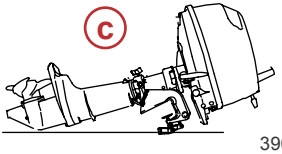
a - Ochranné viečko

2. Odmontujte prívesný motor a držte ho vo zvislej polohe, až pokiaľ nevytečie všetka voda. Pri prenášaní prívesného motora zachovávajte jeho zvislú polohu.


27010

3. Prívesný motor prenášajte, prepravujte a uskladňujte v jednej z troch zobrazených polôh. V týchto polohách nedôjde k vypusteniu kľukovej skrine.

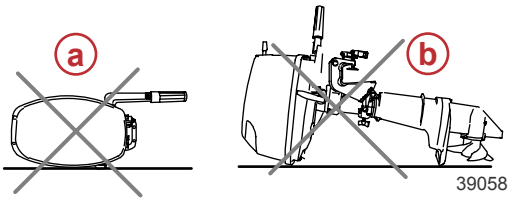




39056

a - Zvislá poloha
b - Ručná páka je sklopená nadol
c - Predná strana smeruje nadol

4. Prívesný motor nikdy neprenášajte, neuskladňujte a ani neprevážajte v dvoch zobrazených polohách. V opačnom prípade môže dôjsť k vytečeniu oleja z kľukovej skrine a k následnému poškodeniu motora.

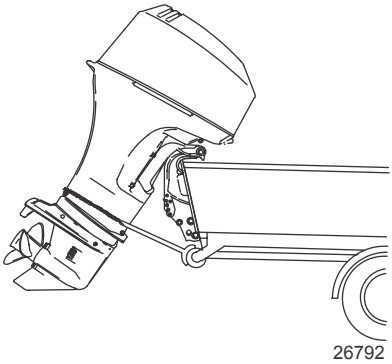


a - Ručná páka je vyklopená nahor
b - Predná strana smeruje nahor

Prevážanie člna/prívesného motora - Modely s hydraulickým ovládaním odklonu

Čln sa musí prevážať so sklopeným prívesným motorom smerom dole (vertikálna prevádzková poloha).

Ak je potrebné dosiahnuť väčšiu vzdialenosť od zeme, prívesný motor je potrebné odkloniť pomocou podporného zariadenia príslušenstva motora. Odporúčania vám podá váš predajca. Takáto situácia môže nastať v prípade prechodu cez železničné priecestia, príjazdové cesty a prílišného nadskakovania prívesného vozíka.



DÔLEŽITÉ: Nespoliehajte sa na systém odklonu motora/výklopný systém alebo na podpornú páku odklonu, že vám pomôžu zachovať správnu vzdialenosť od zeme. Podporná páka odklonu prívesného motora nie je určená na podporu prívesného motora pri prevážaní na prívese.

Prepnite motor do režimu pohonu pred. Týmto zabránite voľnému točeniu vrtule.

Prevážanie člna/prívesného motora - Modely bez hydraulického ovládania odklonu

Čln sa musí prevážať so sklopeným prívesným motorom smerom dole (vertikálna prevádzková poloha).

Ak je potrebné dosiahnuť väčšiu vzdialenosť od zeme, prívesný motor je potrebné odkloniť nahor pomocou konzoly pre plavbu v plytčine/prevoznej konzoly. Takáto situácia môže nastať v prípade prechodu cez železničné priecestia, príjazdové cesty a prílišného nadskakovania prívesného vozíka.

DÔLEŽITÉ: Pri preprave by sa na zaistenie prívesného motora mala použiť páka zaistenia odklonu. Týmto zabránite "nadskakovaniu" motora a jeho prípadnému poškodeniu.

Prepnite motor do režimu pohonu pred. Týmto zabránite voľnému točeniu vrtule.

PALIVO A OLEJ

Požiadavky na palivo

DÔLEŽITÉ: Použitie nesprávneho benzínu môže poškodiť motor. Poškodenie motora v dôsledku použitia nesprávneho benzínu sa považuje za nesprávne použitie motora a na takéto poškodenie sa nevzťahuje obmedzená záruka.

TYPY PALIVA

Prívesné motory Mercury Marine budú spoľahlivo fungovať, ak použijete známe značky bezolovnatého benzínu s nasledujúcimi charakteristikami:

USA a Kanada - Benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 (R+M)/2, pre väčšinu modelov. Pre väčšinu modelov je tiež vhodný benzín „super" (91-oktánový (R+M)/2)). **Nepoužívajte** olovnatý benzín.

Mimo územia USA a Kanady - Benzín s minimálnym oktánovým číslom 91 RON, pre väčšinu modelov. Pre všetky modely je tiež vhodný benzín „super" (95 RON). **Nepoužívajte** olovnatý benzín.

POUŽÍVANIE REFORMULOVANÉHO (OKYSLIČENÉHO) BENZÍNU (LEN USA)

V určitých oblastiach USA je nutný reformulovaný benzín. Je vhodný pre použitie v motore Mercury Marine. Jediný oxygenát, ktorý sa v súčasnosti používa v USA, je alkohol (etanol, metanol alebo butanol).

BENZÍN OBSAHUJÚCI ALKOHOL

Palivové zmesi obsahujúce butanol Bu16

Palivové zmesi, ktoré obsahujú max. 16,1 % butanolu (Bu16) a spĺňajú publikované požiadavky spoločnosti Mercury Marine na palivá, sú prijateľnou náhradou za bezolovnatý benzín. Konkrétne odporúčania pre komponenty palivového systému vášho člna (palivová nádrž, palivové vedenia a jednotlivé diely) vám poskytne výrobca vášho člna.

Palivové zmesi obsahujúce metanol a etanol

DÔLEŽITÉ: Komponenty palivového systému použité v motore Mercury Marine sú dimenzované na maximálny obsah 10 % alkoholu (metanol alebo etanol) v benzíne. Palivový systém vášho člna nemusí zvládnuť rovnaké percento alkoholu. Konkrétne odporúčania pre komponenty palivového systému vášho člna (palivová nádrž, palivové vedenia a jednotlivé diely) vám poskytne výrobca vášho člna.

Pamätajte, že benzín s obsahom metanolu alebo etanolu môže spôsobovať nárast:

- Korózie kovových častí
- Zhoršovania kvality gumových, alebo plastových častí
- presakovania paliva gumovým palivovým vedením,
- pravdepodobnosti oddelenia fáz (oddelenie vody a alkoholu od benzínu v palivovej nádrži).

⚠ VAROVANIE

Únik paliva môže predstavovať nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu a môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Pravidelne kontrolujte všetky komponenty palivového systému, či na nich nedochádza k únikom, k ich mäknutiu, tvrdnutiu, iným typom poškodenia alebo ku korózii, a to najmä po uskladnení. Akýkoľvek náznak únikov alebo presakovania vyžaduje pred použitím motora výmenu poškodeného dielu.

DÔLEŽITÉ: Ak používate benzín, ktorý obsahuje alebo môže obsahovať metanol alebo etanol, musíte zvýšiť frekvenciu kontrol úniku paliva a anomálií.

DÔLEŽITÉ: Ak do motora Mercury Marine používate benzín s obsahom metanolu alebo etanolu, neuchovávajte ho v palivovej nádrži po dlhú dobu. Automobily bežne spotrebujú tieto palivové zmesi ešte predtým, než absorbujú dostatok vlhkosti na vyvolanie problémov. Člny bývajú pomerne dosť dlho odstavené na to, aby došlo k separácii. Ak alkohol zmyje ochranné olejové filmy z interných komponentov, môže počas skladovania dochádzať k výskytu internej korózie.

PALIVO A OLEJ

Požiadavky pre palivovú hadicu s nízkou prestupnosťou

Vyžaduje sa pre prívesné motory vyrobené pre predaj, predané alebo ponúknuté na predaj v Spojených štátoch.

- Úrad na ochranu životného prostredia (EPA) vyžaduje, aby všetky prívesné motory vyrobené po 1. januári 2009 používali palivovú hadicu s nízkou prestupnosťou pre primárnu palivovú hadicu pripájajúcu palivovú nádrž k prívesnému motoru.
- Hadica s nízkou prestupnosťou je USCG typu B1-15 alebo typu A1-15, definovaná ako neprekračujúca 15/gm²/24 hod. s palivom CE 10 pri 23 °C , ako je špecifikované v SAE J 1527 - námorná palivová hadica.

Požiadavky EPA na tlakovú prenosnú palivovú nádrž

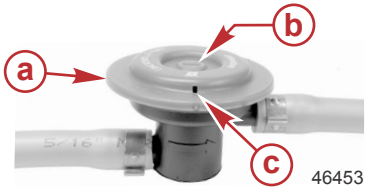
EPA (Agentúra na ochranu životného prostredia) vyžaduje, aby prenosné palivové systémy vyrobené po 1. januári 2011 určené na použitie s prívesnými motormi zostali úplne utesnené (natlakované) až do hodnoty 34,4 kPa (5,0 psi).. Tieto nádrže môžu obsahovať nasledujúce položky:

- Prívod vzduchu, ktorý umožňuje vstup vzduchu do nádrže popri vypúšťaní nádrže.
- Vetraciu dýzu, ktorá sa otvorí (odvetrá) do ovzdušia, ak hodnota tlaku presiahne34,4 kPa (5,0 psi)..

Požiadavky na dopytový palivový ventil (FDV)

Vždy, keď používate tlakovú palivovú nádrž, je nevyhnutné do palivového potrubia nainštalovať dopytový palivový ventil, a to medzi palivovú nádrž a membránové čerpadlo. Dopytový palivový ventil zabraňuje, aby sa do motora dostalo palivo pod tlakom, ktoré by mohlo spôsobiť preplnenie palivového systému, prípadne rozliatie paliva.

Dopytový palivový ventil sa uvoľňuje ručne. Ručné uvoľnenie môžete použiť (zatlačiť) na otvorenie (obídenie) ventilu v prípade, že vo ventile došlo k zablokovaniu paliva.



a - Dopytový palivový ventil - nainštalovaný v palivovom potrubí medzi palivovou nádržou a membránovým čerpadlom
b - Ručné uvoľnenie
c - Otvor/dierky vypúšťania vody

Tlaková prenosná palivová nádrž značky Mercury Marine

Spoločnosť Mercury Marine vyrobila novú prenosnú tlakovú palivovú nádrž, ktorá spĺňa vyššie uvedené požiadavky EPA. Tieto palivové nádrže sú k dispozícii ako príslušenstvo alebo sa ponúkajú s niektorými modelmi prenosných prívesných motorov.

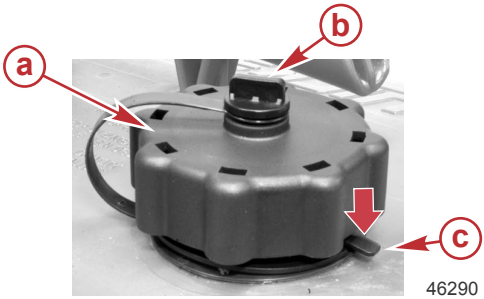
ŠPECIÁLNE VLASTNOSTI PRENOSNEJ PALIVOVEJ NÁDRŽE

- Palivová nádrž obsahuje dvojcestný ventil, ktorý umožňuje vstup vzduchu do nádrže popri tom, ako palivo tečie do motora a zároveň sa otvára, aby umožnil odvetranie do ovzdušia, ak hodnota vnútorného tlaku v nádrži prekročí34,4 kPa (5,0 psi).. Keď sa nádrž odvetráva do ovzdušia, môžete počuť syčiaci zvuk. Je to úplne normálne.
- Palivová nádrž obsahuje dopytový palivový ventil, ktorý zabraňuje tomu, aby sa do motora dostalo palivo pod tlakom, ktoré by mohlo spôsobiť preplnenie palivového systému, prípadne rozliatie paliva.
- Keď inštalujete uzáver palivovej nádrže, otáčajte uzáverom doprava, až kým nebudete počuť kliknutie. To signalizuje, že uzáver paliva je správne nasadený. Vstavané zariadenie bráni nadmernému dotiahnutiu.
- Palivová nádrž je vybavená manuálnou odvzdušňovacou skrutkou, ktoré by ste v prípade prepravy mali zatvoriť a v prípade prevádzky a demontáže uzáveru otvoriť.

PALIVO A OLEJ

Nakoľko utesnené palivové nádrže nie sú vetrané, budú sa rozťahovať a zmršťovať, ako sa rozťahuje a zmršťuje palivo počas cyklov ohrievania a ochladzovania vonkajšieho vzduchu. Je to úplne normálne.

DEMONTÁŽ UZÁVERU PALIVOVEJ NÁDRŽE



a - Uzáver palivovej nádrže
b - Ručná odvzdušňovacia skrutka
c - Plochý zámok

DÔLEŽITÉ: Obsah môže byť pod tlakom. Pred otvorením otočte uzáver palivovej nádrže o 1/4 otáčky, aby ste uvoľnili tlak.

1. Otvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku na hornej strane palivovej nádrže.
2. Otáčajte uzáverom palivovej nádrže dovtedy, kým sa nedotkne plochého zámku.
3. Zatlačte na plochú zámku smerom nadol. Otočte uzáverom palivovej nádrže o 1/4 otáčky, aby ste uvoľnili tlak.
4. Zatlačte znovu na plochú zámku smerom nadol a odstráňte uzáver.

POKYNY PRE POUŽÍVANIE TLAKOVEJ PRENOSNEJ PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Keď inštalujete uzáver palivovej nádrže, otáčajte uzáverom doprava, až kým nebudete počuť kliknutie. To signalizuje, že uzáver paliva je správne nasadený. Vstavané zariadenie bráni nadmernému dotiahnutiu.
2. Pri prevádzke a demontáži uzáveru otvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku na hornej strane uzáveru. Pri preprave zatvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku.
3. Pri palivových hadiciach vybavených rýchlospojkami odpojte palivové potrubie od motora alebo palivovej nádrže, keď sa nepoužívajú.
4. Dodržiavajte **pokyny o plnení** palivovej nádrže.

pokyny o plnení

⚠ VAROVANIE

Dbajte, aby nedošlo ku vznieteniu alebo explózii benzínu a následnému vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri plnení palivovej nádrže buďte opatrní. Pred plnením palivovej nádrže vždy najskôr zastavte motor; pri plnení nefajčite a dbajte, aby sa v blízkosti nenachádzal otvorený plameň alebo zariadenia, ktoré produkujú iskry.

Palivové nádrže napĺňajte mimo dosahu tepla, iskier a otvoreného plameňa.

Prenosné palivové nádrže odpojte od člna a naplňte ich.

Pred plnením palivových nádrží motor vždy vypnite.

Palivové nádrže nenapĺňajte až po vrch. Nenaplnená časť nádrže ba mala tvoriť približne 10 % jej objemu. Pri zvýšenej teplote palivo expanduje a ak je nádrž úplne naplnená, palivo môže pod tlakom začať unikať.

UMIESTNENIE PRENOSNEJ PALIVOVEJ NÁDRŽE V ČLNE

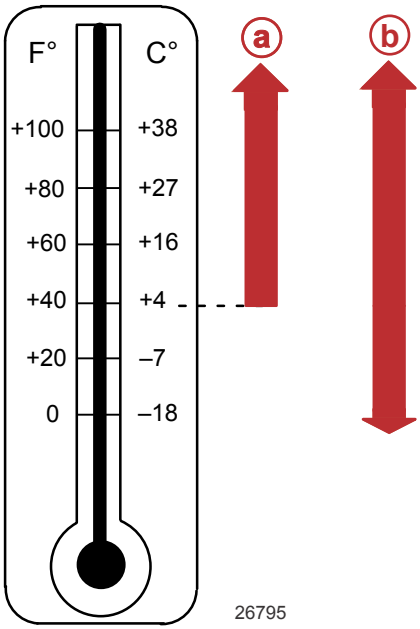
Umiestnite nádrž do člna tak, aby bol otvor odvetrávania paliva vyššie, než hladina paliva pri normálnych podmienkach prevádzkovania člna.

PALIVO A OLEJ

Odporúčania týkajúce sa motorového oleja

Na všeobecné používanie pri všetkých teplotách sa odporúča motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 10W-30 certifikovaný asociáciou NMMA FC-W. Ak uprednostňujete NMMA certifikovaný syntetický zmesový olej, použite syntetický zmesový motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 25W-40. Ak nie sú NMMA FC-W certifikované oleje Mercury, alebo Quicksilver pre štvortaktné motory k dispozícii, použite známu značku FC-W certifikovaného oleja pre štvortaktné motory.

DÔLEŽITÉ: Používanie nedetergentných olejov, multi-viskóznych olejov (iných, než Mercury, alebo Quicksilver NMMA FC-W certifikovaných olejov, alebo známych značiek NMMA FC-W certifikovaných olejov), syntetických olejov, olejov s nedostatočnou kvalitou, alebo olejov, ktoré obsahujú pevné aditíva, sa neodporúča.



Odporúčaná SAE viskozita motorového oleja

a - Syntetický zmesový motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 25W-40 sa môže používať pri teplotách vyšších ako 4 °C (4,44 °C)

b - Motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 10W-30 sa odporúča na používanie pri všetkých teplotách

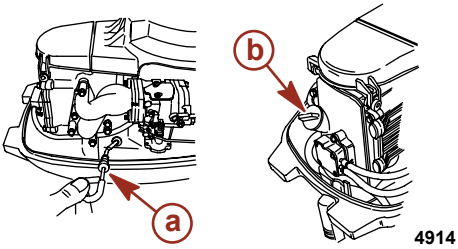
Kontrola motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Olej neprepĺňajte. Pri kontrole hladiny motorového oleja musí byť prívesný motor vo zvislej polohe (nie odklopený).

1. Vypnite motor. Umiestnite motor do vodorovnej polohy. Odpojte vrchný kryt.
2. Vytiahnite odmerku. Olejovú odmerku utrite suchou handrou a zasuňte ju späť.
3. Opätovne vytiahnite olejovú odmerku a skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja nízka, vytiahnite zátku plniaceho hrdla a dolejte (neprepĺňajte) odporúčaný typ oleja až po hladinovú značku pre plnú nádrž.

DÔLEŽITÉ: Skontrolujte, či olej nie je kontaminovaný. Ak je olej kontaminovaný vodou, bude mať mliečnu farbu; olej kontaminovaný benzínom bude výrazne páchnuť palivom. Ak zistíte kontamináciu oleja, požiadajte predajcu o kontrolu motora.

4. Nasaďte zátku plniaceho hrdla a riadne ju dotiahnite.



4914

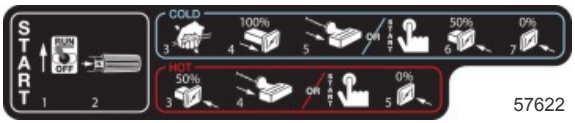
a - Olejová odmerka
b - Zátka plniaceho hrdla

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

Funkcie páky ručného riadenia

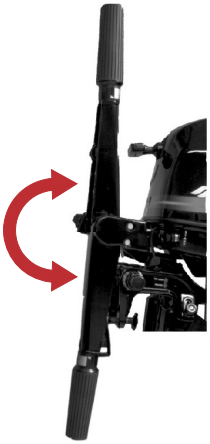
DÔLEŽITÉ: Dbajte, aby nedošlo k zahlteniu motora - Neotáčajte rúčkou akcelerátora, ak motor nie je spustený. V opačnom prípade dôjde ku vstrekovaniu paliva do motora a naštartovanie motora bude obtiažne.

- Štítok na ručnom riadení predstavuje rýchlu referenčnú príručku pre štartovanie studeného alebo horúceho motora.



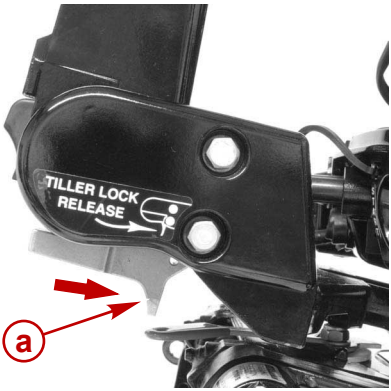
57622

- Ručné riadenie - Kvôli pohodlnej manipulácii pri preprave a uskladnení je páku ručného riadenia možné sklopiť o 180°.



28535

- Páka uvoľnenia zaistenia riadenia - Stlačením páky môžete presunúť páku ručného riadenia z jednej polohy do druhej.

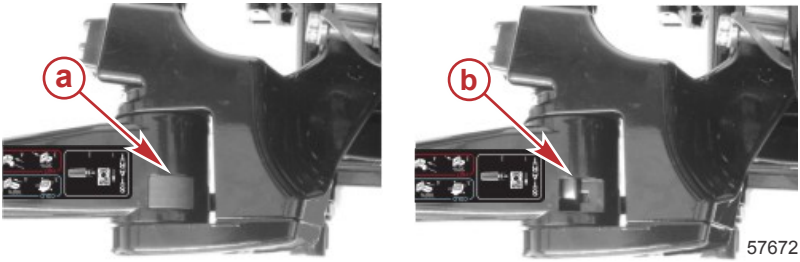


3274

a - Páka zaistenia/uvoľnenia riadenia

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Poistné viečko páky ručného riadenia - Odpojením poistného viečka z vrchnej časti páky ručného riadenia vykonáte zaistenie v požadovanej polohe. Stlačením uvoľňovacej páky ručného riadenia uvoľníte rukoväť zo zaistenej polohy.



57672

a - Poistné viečko
b - Zaisťovací mechanizmus

- Štartovacie lano - Potiahnutím lana sa motor pripraví na naštartovanie.


28536

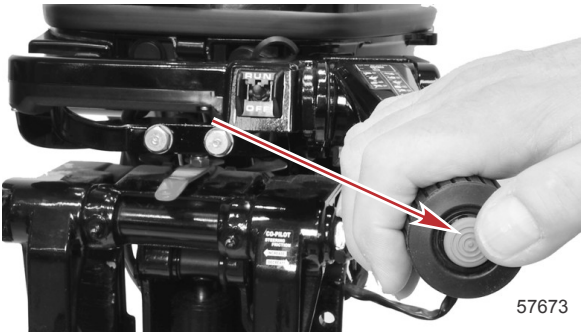
- Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania - Pozri **Všeobecné informácie – Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania**.



19791

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Spínač zastavenia motora - Stlačením zastavíte motor.

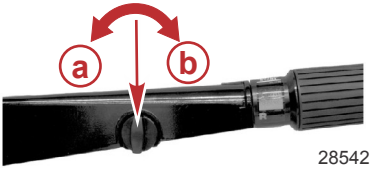


57673

- Spínač hydraulického odklonu - Stlačením spínača môžete odklopiť motor smerom nahor/dole.


4639

- Regulátor trenia na rúčke akcelerátora - Otočením regulátora nastavíte a zaistíte akcelerátor na požadovanej rýchlosti. Otočením regulátora v smere chodu hodinových ručičiek zvýšite trenie a jeho otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek trenie znížite.



28542

a - Zníženie trenia (proti smeru chodu hodinových ručičiek)

b - Zvýšenie trenia (v smere chodu hodinových ručičiek)

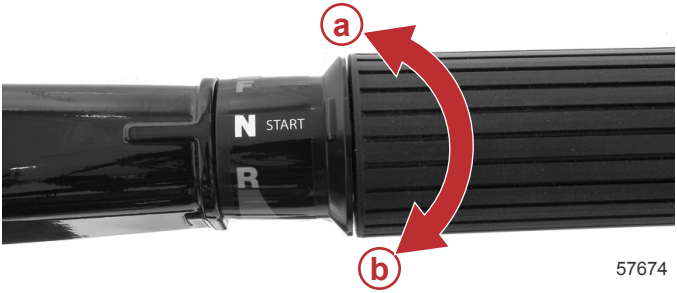
FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Tlačidlo akcelerátora - Stlačením tohto tlačidla pri zaradenom neutrále prívesného motora zablokujete ovládanie radenia pomocou páky ručného riadenia.



28550

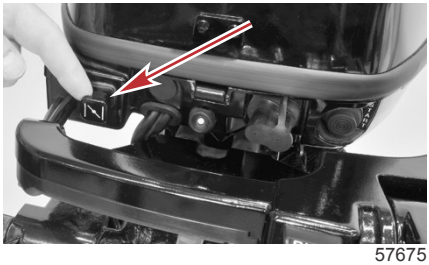
- Rúčka akcelerátora - Ovládanie rýchlosti a radenia záberu motora.



57674

a - Škrtiaca klapka spätného chodu
b - Škrtiaca klapka rýchlostného stupňa pohybu vpred

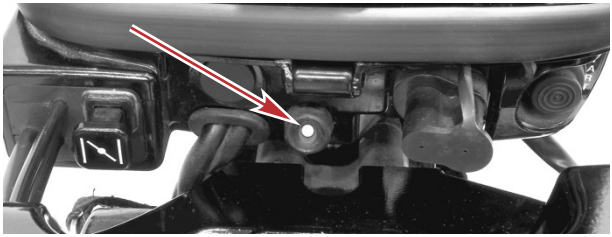
- Sýtič - Pri štartovaní studeného motora regulátor úplne vytiahnite smerom von.



57675

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Výstražné svetlo nízkeho tlaku oleja - Operátora upozorňuje na nízky tlak oleja v motore. Ak je tlak oleja nízky, svetlo bliká alebo je zapnuté, motor bude bežať nepokojne a jeho otáčky nepresiahnu 3000 ot./min.



57676

- Tlačidlo elektrického štartovania (modely s elektrickým štartovaním) - Stlačením tlačidla naštartujete motor.

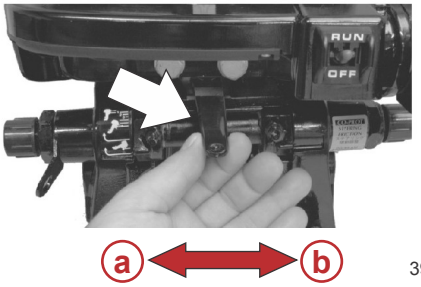


28532

⚠ VAROVANIE

Nastavenie nedostatočného trenia môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť z dôvodu straty kontroly nad člnom. Pri nastavovaní trenia zachovajte dostatočné trenie riadenia, aby ste predišli maximálnemu otočeniu prívesného motora pri uvoľnení ručného riadenia alebo volantu.

- Nastavenie trenia riadenia - Pomocou tejto páky nastavte požadované trenie riadenia (spomalenie rýchlosti) na ručnom riadení. Posunutím páky doľava zvýšite trenie a jej posunutím doprava trenie znížite.

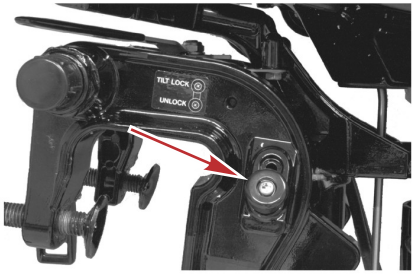


39175

a - Zvýšenie trenia
b - Zníženie trenia

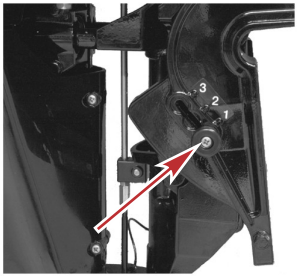
FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Regulátor zaistenia odklonu - Zaisťuje motor v úplne odklonenej polohe.



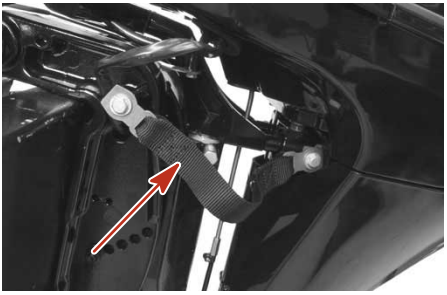
28564

- Regulátor polohy vyrovnávania - Nastavuje polohu vyrovnávania.



28551

- Popruh závesného motora (modely s hydraulickým odklonom) - Zabraňuje otáčaniu motora počas odkláňania.

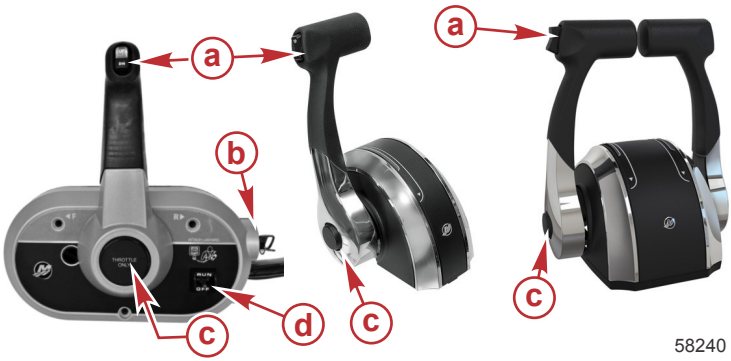


4676

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

Funkcie diaľkového ovládania

Súčasťou výbavy vášho člna môže byť niektoré z vyobrazených diaľkových ovládaní Mercury Precision alebo Quicksilver. Ak čln nedisponuje diaľkovým ovládaním, informácie o funkciách a prevádzke diaľkového ovládania vám poskytne váš predajca.



- **a -** Spínač náklonu
- **b -** Kľúčový spínač zapaľovania — VYPNUTIE, ZAPNUTIE, ŠTARTOVANIE
- **c -** Tlačidlo akcelerátora
- **d -** Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania

- **Spínač náklonu** – Používa sa na úpravu pohonu počas prevádzky alebo pri vlečení, spúšťaní, vyťahovaní na breh alebo pri prevádzke v plytkých vodách.
- **Tlačidlo akcelerátora** - Tlačidlo akcelerátora umožňuje posun akcelerátora bez zaradenia záberu na motore. - Tlačidlo akcelerátora odpojí mechanizmus radenia od rukoväte ovládania. Tlačidlo akcelerátora je možné stlačiť a podržať len v prípade, keď sa rukoväť diaľkového ovládania nachádza v polohe pre neutrál. Keď držíte tlačidlo akcelerátora, presuňte rukoväť akcelerátora dopredu, aby pomohla pri štartovaní motora.
- **Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania (ak je súčasťou výbavy)** - Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania je vypnúť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdiali zo svojej pozície, čím sa aktivuje spínač. Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania možno nainštalovať ako príslušenstvo. Dá sa namontovať na palubnú dosku alebo na stranu vedľa polohy vodiča.
- **Rukoväť ovládania** - Prevádzka radenia a akcelerátora sa ovláda pomocou pohybu rukoväte ovládania. Rukoväť ovládania zatlačte z polohy pre neutrál smerom dopredu rýchlym pevným pohybom po prvú zarážku prevodu pre jazdu vpred. Tlačením dopredu zvyšujete rýchlosť. Rukoväť ovládania potiahnite z polohy pre neutrál smerom dozadu rýchlym pevným pohybom po prvú zarážku prevodu pre jazdu vzad. Tlačením dozadu zvyšujete rýchlosť.

DÔLEŽITÉ: Tlačenie silou na mechanizmus radenia pri vypnutom motore môže spôsobiť poškodenie produktu.

RADENIE PREVODU

DÔLEŽITÉ: Riaďte sa nasledujúcimi pokynmi:

- **Nikdy nezaraďujte ani neprerađujte, kým nie sú otáčky motora vo voľnobehu. Radenie prevodového stupňa pri vyšších ako voľnobežných otáčkach motora môže spôsobiť poškodenie prevodovej skrine.**
- **Nikdy nezaraďujte spiatočku vtedy, keď je rýchlosť pohybu člna dopredu vyššia ako rýchlosť bez vytvárania lodnej brázdy. V dôsledku zaradenia spiatočky pri vyšších rýchlostiach člna môže dôjsť k zastaveniu motora a v niektorých situáciách by mohlo dôjsť k preniknutiu vody do valcov a následnému vážnemu poškodeniu motora.**
- **Nezaraďujte spiatočku vtedy, keď motor nebeží. Mohlo by dôjsť k poškodeniu radiaceho mechanizmu.**

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Vaša jednotka pohonu má tri polohy radenia prevodov, ktoré zabezpečujú prevádzku: pohon vpred (F), neutrál (N) a spätný chod (R).
- Pri zaradení vždy zastavte v polohe pre neutrál a počkajte, kým sa rýchlosť motora zníži na voľnobeh.
- Prevod zaraďujte vždy rýchlym pohybom.
- Po zaradení záberu posúvajte páku aj naďalej, čím zvýšite otáčky.



Výstražný systém

Výstražný systém tohto motora nedisponuje výstražným klaksónom. Miesto výstražného klaksóna je čln vybavený kontrolkou tlaku oleja umiestnenou na prednej časti motora. Ak tlak oleja klesne pod 25 kPa (3,6 psi) , kontrolka tlaku oleja sa rozsvieti, systém ochrany motora sa aktivuje a otáčky motora sa obmedzia na 3000 ot./min.

Systém ochrany motora obmedzí otáčky motora aj v prípade prekročenia maximálnych otáčok (rýchlosti) z dôvodu kavitácie, žiadnej záťaže vrtule a/alebo ak je motor bez opory.

Elektrické naklápanie s veľkým rozsahom (ak je k dispozícii)

SYSTÉM POWER TILT (AK JE SÚČASŤOU VÝBAVY)

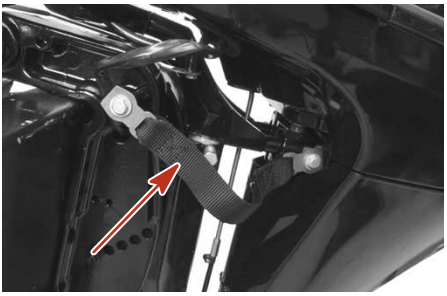
Tento motor je vybavený ovládaním náklonu nazvaným naklápacia hlava. Umožňuje obsluhe stlačením spínača náklonu ľahko nastaviť polohu závesného motora. Pri vypnutom motore by sa závesný motor mohol prevrátiť a spadnúť do vody. Pri nízkych voľnobežných otáčkach sa závesný motor môže nakloniť tak, aby umožňoval prevádzku v plytkých vodách.



FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

ODKLON MOTORA

Ak chcete závesný motor nakloniť, vypnite motor a zatlačte spínač náklonu do hornej polohy. Závesný motor sa bude nakláňať dovtedy, kým sa spínač neuvoľní alebo kým nedosiahne maximálnu polohu naklonenia. Modely s pákovou rukoväťou majú na každom boku závesného motora popruh, ktorý zabraňuje otáčaniu pri nakláňaní.



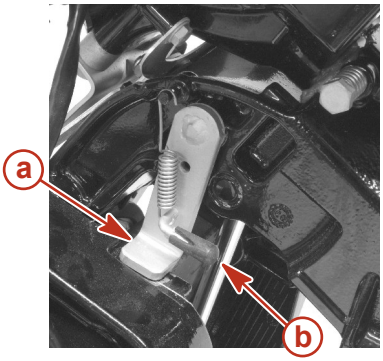
4676



60801

1. Zatiahnite podpornú páčku vyklápania jej otočením nadol.
2. Spustite prívesný motor tak, aby spočíval na podpornej páke odklonu.

3. Uvoľnite podpornú páčku vyklápania zdvihnutím závesného motora z podpornej páčky a zdvihnutím regulátora. Spustite závesný motor.



a - Podporná páka odklonu
b - Regulátor

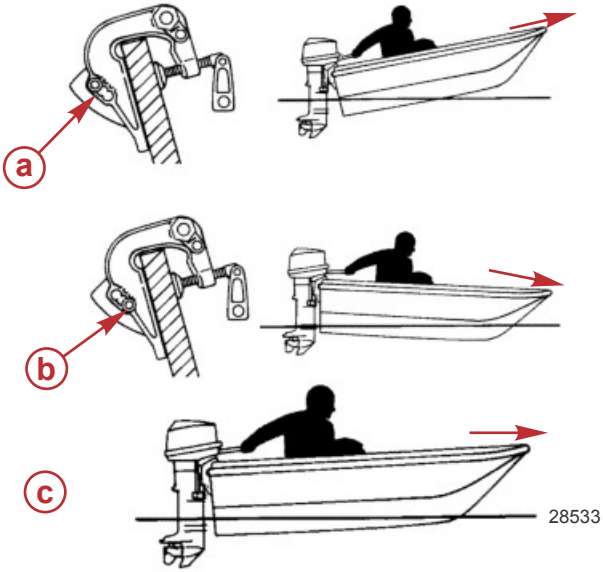
Nastavenie uhla lodného zrkadla vášho závesného motora

Nastavenie vertikálneho uhla nosníka závesného motora sa vykoná zmenou polohy vopred nastaveného regulátora náklonu v jednom z troch dostupných nastavovacích otvorov. Správne nastavenie umožňuje, aby čln dosiahol optimálny výkon, stabilitu a aby sa minimalizovalo úsilie vynakladané pri riadení.

POZNÁMKA: *Pri nastavovaní uhla nosníka závesného motora si pozrite nižšie uvedené zoznamy.*

Vopred nastavený regulátor náklonu by sa mal nastaviť takým spôsobom, aby bol závesný motor umiestnený tak, aby pri jazde člna pri plnej rýchlosti bežal kolmo na vodu. Tým sa umožní, aby sa čln poháňal rovnobežne s vodou.

Rozmiestnite pasažierov a náklad na člne tak, aby bol rovnomerne zaťažený.



a - Príliš veľký uhol (zadná časť lode je nízko - predná je vysoko)
b - Nedostatočný uhol (zadná časť lode je vysoko - predná je nízko)
c - Správne nastavený uhol (predok je mierne vyššie)

Pri úprave prevádzkového uhla prívesného motora si pozrite nasledujúce zoznamy.

Nastavenie prívesného motora do prílišnej blízkosti priečky môže spôsobiť:

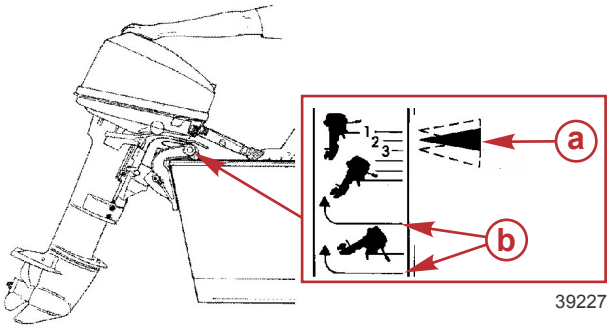
- Znížiť prednú časť lode.
- Spôsobiť rýchle ohobľovanie, najmä pokiaľ ide o ťažký náklad alebo loď s ťažkou zadnou časťou.
- Vo všeobecnosti zlepšiť riadenie v rozbúrenej vode.
- Zvýšte krútiaci moment riadenia alebo ťahajte doprava.
- Prílišná blízkosť taktiež môže znížiť prednú časť niektorých člnov tak, že ich predok začne brázdiť vodu. Takýto stav môže vyústiť do neočakávanej zmeny smeru (táto situácia sa nazýva riadenie predkom alebo pretáčavosť) v prípade, ak sa pokúsite o obrat člna alebo ak dôjde ku stretu s vysokou vlnou.

Nastavenie prívesného motora do prílišnej vzdialenosti od priečky člna môže spôsobiť:

- Zdvihnutie prednej časti člna z vody.
- Všeobecne zvýšiť najvyššiu rýchlosť.
- Zväčšiť vzdialenosť medzi ponorenými predmetmi alebo dnom plytčiny.
- Pri normálnej výške inštalácie zvýšte krútiaci moment riadenia alebo ťahajte doľava.
- Pri presiahnutí môže dôjsť k poskakovaniu (odrážaniu) člna alebo zavzdušneniu lodnej skrutky.

Nastavenie uhla priečky

1. Zastavte motor. Prepnite motor do režimu pohonu vpred. Zdvihnite motor do jednej z polôh pre uvoľnenie odklonu. Zmeňte polohu regulátora a spustite motor do predvolenej polohy uhla priečky.
2. V prípade potreby ďalšieho nastavenia uhla priečky opakujte krok číslo jeden.



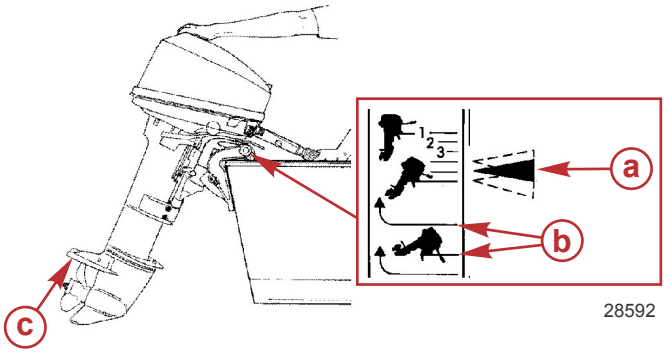
a - Nastavenia uhla priečky
b - Poloha pre uvoľnenie odklonu

Prevádzka člna na plytčine

K dispozícii sú tri (3) polohy riadenia člna v plytčinách, pomocou ktorých môžete odkloniť prívesný motor tak, aby nedošlo ku kontaktu spodnej časti člna s dnom.

1. Zastavte motor. Preraďte prívesný motor do neutrálu. Odkloňte prívesný motor do jednej z polôh pre riadenie v plytčine. Ubezpečte sa, že otvor pre nasávanie chladiacej vody je ponorený.

2. Ak chcete ukončiť režim riadenia v plytčine, zastavte motor a odkloňte ho do jednej z polôh uvoľnenia odklonu. Opatrne spustite motor do predvoleného uhla priečky.

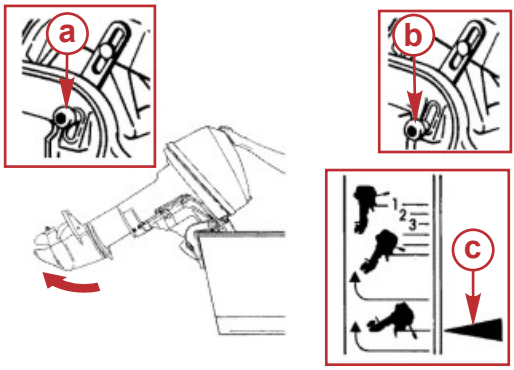


28592

a - Polohy pre riadenie v plytčine
b - Polohy pre uvoľnenie odklonu
c - Nasávanie vody

Vyklápanie prívesného motora

1. Zastavte motor. Prepnite motor do režimu pohonu vpred.
2. Uchopte rukoväť vrchného krytu a zdvihnite prívesný motor do krajnej hornej polohy.
3. Zatiahnite za regulátor zaistenia odklonu a presuňte ho do polohy pre zaistenie. Ak sa regulátor zaistenia odklonu nachádza v polohe pre zaistenie, prívesný motor nie je možné odkloniť.
4. Ak chcete spustiť prívesný motor, posuňte regulátor zaistenia odklonu do polohy pre odistenie.
5. Zdvihnite prívesný motor do polohy pre uvoľnenie odklonu a opatrne spustite prívesný motor do predvolenej trimovej polohy.

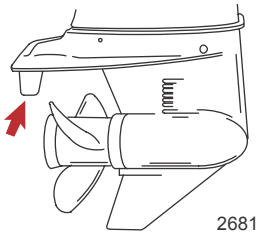


28587

a - Regulátor zaistenia odklonu v polohe pre zaistenie
b - Regulátor zaistenia odklonu v polohe pre odistenie
c - Ukazovateľ rozsahu odklonu

Nastavenie krídla odklonu

Krútiaci moment vrtule môže spôsobiť ťah člna v jednom smere. Takýto krútiaci moment je bežným výsledkom situácie, kedy prívesný motor nie je nastavený tak, aby sa hriadeľ vrtule nachádzal paralelne s povrchom vodnej hladiny. Krídlo odklonu môže v mnohých prípadoch pomôcť vykompenzovať takýto krútiaci moment a je možné ho nastaviť tak, aby nebolo potrebné vynakladať na riadenie zbytočnú námahu.



POZNÁMKA: *Nastavenie krídla odklonu bude mať len malý vplyv na obmedzenie krútiaceho momentu v prípade, ak je prívesný motor nainštalovaný s tanierom protivetrania vo výške približne 50 mm (5,08 cm) alebo viac nad úrovňou spodnej časti člna.*

Prevádzkujte motor pri bežnej prevádzkovej rýchlosti, odklonený do požadovanej polohy. Zatočte s člnom doľava a doprava a všimnite si, do akého smeru sa čln ľahšie otáča.

Ak je potrebné vykonať nastavenie, povoľte skrutku krídla odklonu a vykonajte malé úpravy. Ak čln ľahšie zatáča doľava, posuňte vypínaciu hranu krídla odklonu doľava. Ak čln ľahšie zatáča doprava, posuňte vypínaciu hranu krídla odklonu doprava. Dotiahnite skrutku a test vykonajte znova.

PREVÁDZKA

Kontrolný zoznam pred naštartovaním

- Obsluha disponuje príslušnými znalosťami z oblasti bezpečnej navigácie, plavby a prevádzkových postupov.
- Na palube sa nachádza schválené osobné flotačné zariadenie vhodnej veľkosti, ktoré je možné v prípade potreby okamžite použiť (ide o zákonné nariadenie).
- Na palube sa nachádza kruhové záchranné koleso, ktoré je v prípade potreby možné hodiť osobe vo vode.
- Obsluha pozná maximálnu kapacitu záťaže člna. Pozrite si štítok s kapacitou člna.
- Prívod paliva je v poriadku.
- Umiestnite pasažierov a náklad na čln tak, aby bola ich hmotnosť rovnomerne rozložená a aby každý pasažier sedel.
- Oboznámte niektorú osobu s tým, kam odchádzate a kedy plánujete návrat.
- Riadiť čln pod vplyvom alkoholu alebo drog je zakázané.
- Oboznámte sa s vodami, do ktorých sa budete plaviť (príliv, prúdy, pieskové lavice, skaly a podobné nebezpečné situácie).
- Vykonajte inšpekčné kontroly, uvedené v **Údržba - Rozvrh kontrol a údržby.**

Prevádzka v mrazivom počasí

Ak prívesný motor používate alebo je čln s prívesným motorom zakotvený v mrazivom počasí, prívesný motor musí byť po celú dobu sklopený nadol tak, aby bola prevodová skriňa ponorená. Týmto zabránite zamrznutiu vody v prevodovej skrini a prípadným následným škodám na vodnom čerpadle a iných komponentoch.

Ak je pravdepodobné, že sa na vodnej ploche bude tvoriť ľad, prívesný motor je potrebné demontovať a vypustiť z neho všetku zvyškovú vodu. Ak sa na hladine vo vnútri skrine hnacieho hriadeľa prívesného motora tvorí ľad, zablokuje prívod vody do motora a spôsobí poškodenie motora.

Prevádzka v slanej alebo znečistenej vode

Ak prívesný motor používate v slanej alebo znečistenej, po každom použití motora vypláchnite vnútorné vodné kanály čistou vodou. Zabránite tým tvorbe usadenín a následnému zablokovaniu vnútorných vodných kanálov. Pozrite si časť **Údržba - Výplach chladiaceho systému**.

Ak motor nepoužívate a čln je zakotvený vo vode, vždy odklopte motor tak, aby prevodová skriňa neostávala vo vode (s výnimkou mrazivého počasia).

Po každom použití motora opláchnite vonkajšie časti prívesného motora a vypláchnite výfukový otvor vrtule a prevodovú skriňu čistou vodou. Mesačne nasprejujte vonkajšie kovové povrchy ochranným antikoróznym sprejom Mercury Precision alebo Quicksilver Corrosion Guard. Vyvarujte sa sprejovania anód kontroly korózie - v opačnom prípade dôjde ku zníženiu účinnosti anód.

Prevádzka motora ako prídavného zariadenia

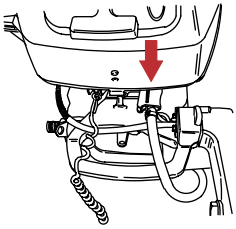
Ak prívesný motor používate ako prídavné pohonné zariadenie, zastavte motor a prívesný motor vyklopte von z vody (ak na pohon momentálne používate hlavný pohonný zdroj).

DÔLEŽITÉ: Pri použití hlavného zdroja pohonu musí byť prívesný motor zabezpečený proti otrasom a poskakovaniu. V opačnom prípade hrozí poškodenie prívesného motora a priečky člna.

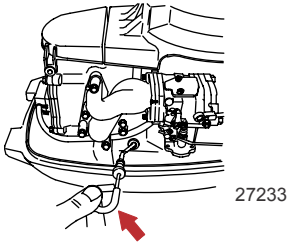
PREVÁDZKA

Pokyny pred štartovaním

1. Pripojte diaľkové palivové vedenie k prívesnému motoru. Ubezpečte sa, že konektor správne "zapadol".



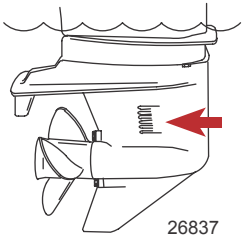
2. Skontrolujte hladinu oleja v motore.



OZNÁMENIE

Bez dostatočného prísunu chladiacej vody sa motor, vodné čerpadlo a ďalšie komponenty prehrejú a poškodia. Počas prevádzky zabezpečte dostatočný prísun vody do prívodov vody.

3. Ubezpečte sa, že otvor pre nasávanie chladiacej vody je ponorený.



Postup zábehu motora

DÔLEŽITÉ: Dôsledkom nevykonania zábehu motora môže byť slabý výkon motora počas celej jeho životnosti a poškodenie motora. Vždy vykonajte zábeh motora.

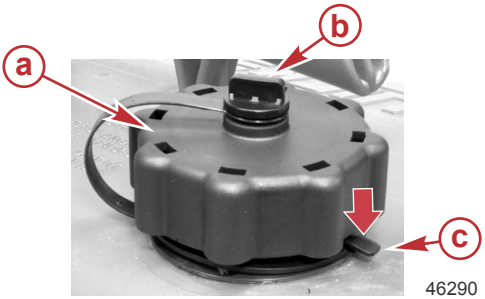
1. Počas prvej hodiny prevádzky používajte motor pri premenlivých otáčkach max. do 2 000 ot./min. alebo na úrovni polovične otvoreného akcelerátora.
2. Počas druhej hodiny prevádzky používajte motor pri premenlivých otáčkach max. do 3 000 ot./min. alebo na úrovni akcelerátora otvoreného do troch-štvrtín, a na úrovni úplne otvoreného akcelerátora po dobu jednej minúty v rozmedzí každých desať minút.

3. V priebehu ďalších ôsmich hodín prevádzky dbajte, aby ste motor nepoužívali pri maximálnych otáčkach dlhšie než päť minút.

Štartovanie motora - Modely s ručným riadením

Pred štartovaním si prečítajte **Kontrolný zoznam pred naštartovaním**, špeciálne prevádzkové pokyny a **Postup zábehu motora**.

1. Na palivových nádržiach s manuálnym odvetrávaním otvorte odvetrávanie palivovej nádrže.

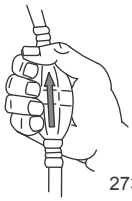


46290

- **a -** Uzáver palivovej nádrže
- **b -** Ručná odvzdušňovacia skrutka
- **c -** Plochý zámok

2. Umiestnite membránu palivovej hadice tak, aby šípka na boku membrány smerovala nahor. Niekoľkokrát stlačte membránu palivovej hadice, až pokým nepocítite tuhosť.

DÔLEŽITÉ: Po zahriatí motora nestláčajte čerpadlo - v opačnom prípade dôjde k zahlteniu motora.


27348

3. Nastavte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania do polohy RUN (chod). Pozrite si časť **Všeobecné informácie – Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania**.



19791

4. Nastavte radiacu páku do polohy pre neutrál.



57677

5. **Studený motor -**
   - Potiahnite gombík sýtiča o dve aretačné pozície pre štartovanie studeného motora. Sýtič sa v tejto polohe uzatvorí.
   - Po naštartovaní motora zatlačte gombík sýtiča o jednu aretáciu. Sýtič je v tejto polohe čiastočne otvorený.
   - Potom, čo sa motor začne zahrievať, zatlačte gombík sýtiča dovnútra. Sýtič je v tejto polohe otvorený.

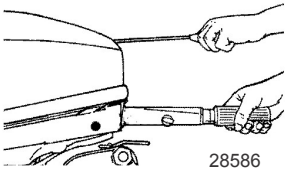


57690

a - Sýtič je otvorený
b - Sýtič je čiastočne otvorený
c - Sýtič je zatvorený

DÔLEŽITÉ: Prívesné motory s možnosťou dobíjania akumulátora sa nesmú používať, ak sú káble akumulátora odpojené od akumulátora. Mohlo by to spôsobiť poškodeniu dobíjacieho systému.

6. **Modely s manuálnym štartovaním** – Pomaly ťahajte štartovacie lano, až pokiaľ sa neaktivuje štartér a následne lano potiahnite rýchlo, čím dôjde k spúšťaniu motora. Lano štartéra pomaly púšťajte späť. Tento postup opakujte, až pokým sa motor nenaštartuje. Po naštartovaní motora zatlačte sýtič späť.


28586

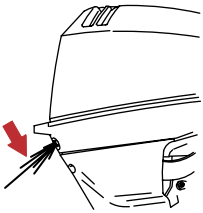
7. **Modely s ručnou pákou a elektrickým štartovaním** - Stlačte štartovacie tlačidlo a naštartujte motor. Po naštartovaní motora tlačidlo uvoľnite. Štartér motora nepoužívajte pri jednom štartovaní dlhšie ako 10 sekúnd. Ak sa motor nepodarí naštartovať, počkajte 30 sekúnd a skúste znova.

8. **Zahltený motor -** Ak motor nenaštartuje, stlačte iba tlačidlo akcelerátora a rukoväť akcelerátora posuňte do polohy pre vysoké otáčky. Zatlačte gombík sýtiča úplne dovnútra a pokúste sa naštartovať motor. Po naštartovaní motora ihneď znížte otáčky na voľnobeh.



28550

9. Po naštartovaní motora skontrolujte, či z kontrolného otvoru vodného čerpadla vyteká rovnomerný prúd vody.



27240

DÔLEŽITÉ: Ak z kontrolného otvoru vodného čerpadla nevyteká žiadna voda, zastavte motor a skontrolujte zablokovanie nasávania chladiacej vody. Ak nie je nasávanie zablokované, môže ísť o poruchu čerpadla alebo zablokovanie chladiaceho systému. Tieto stavy spôsobia prehrievanie motora. Prívesný motor nechajte skontrolovať u vášho predajcu. Chod prehriateho motora spôsobí jeho vážne poškodenie.

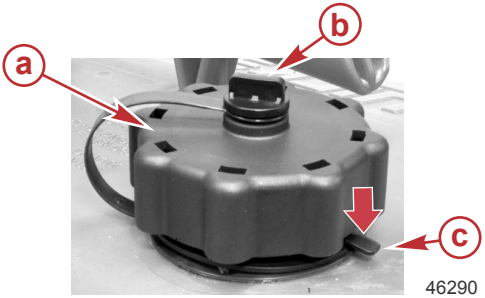
ZAHRIEVANIE MOTORA

Pred začiatkom prevádzky nechajte motor zahrievať na voľnobeh počas 3 minút.

Štartovanie motora - Modely s diaľkovým ovládaním

Pred štartovaním si prečítajte **Kontrolný zoznam pred naštartovaním**, špeciálne prevádzkové pokyny a **Postup zábehu motora**.

1. Na palivových nádržiach s manuálnym odvetrávaním otvorte odvetrávanie palivovej nádrže.

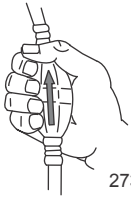


46290

- **a -** Uzáver palivovej nádrže
- **b -** Ručná odvzdušňovacia skrutka
- **c -** Plochý zámok

2. Umiestnite membránu palivovej hadice tak, aby šípka na boku membrány smerovala nahor. Niekoľkokrát stlačte membránu palivovej hadice, až pokým nepocítite tuhosť.

DÔLEŽITÉ: Po zahriatí motora nestláčajte čerpadlo - v opačnom prípade dôjde k zahlteniu motora.



27348

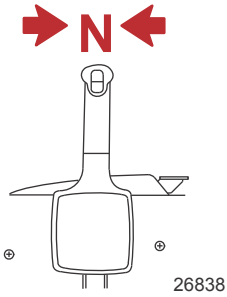
3. Nastavte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania do polohy RUN (chod). Pozrite si časť **Všeobecné informácie – Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania**.



19791

4. Uistite sa, že rukoväť diaľkového ovládania je v neutrálnej polohe.

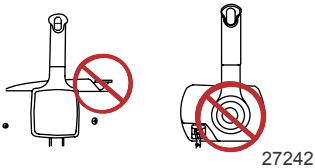
DÔLEŽITÉ: Predchádzajte zahlteniu motora - Nepresúvajte akcelerátor, keď je motor v prevádzke. Do motora by sa vstreklo palivo, čo by mohlo spôsobiť, že sa motor bude obťažne štartovať.



26838

DÔLEŽITÉ: Prívesné motory s možnosťou dobíjania akumulátora sa nesmú používať, ak sú káble akumulátora odpojené od akumulátora. Mohlo by to spôsobiť poškodeniu dobíjacieho systému.

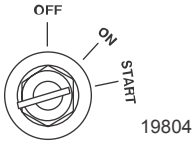
5. Nepoužívajte funkciu škrtiacej klapky na diaľkovom ovládaní pri úvodnom štartovaní. Po naštartovaní motora môžete pomaly presunúť páku škrtiacej klapky alebo stlačiť tlačidlo škrtiacej klapky a presunúť ovládaciu rukoväť, aby sa zvýšili voľnobežné otáčky počas zahrievania motora. Udržiavajte otáčky motora pod 2000 ot/min.



27242

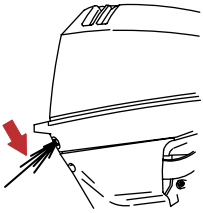
POZNÁMKA: *Štartovanie zahlteného motora - úplne zdvihnite páku zvýšenia otáčok voľnobehu a pokračujte v štartovaní motora.*

6. Otočte spínacím kľúčom zapaľovania do polohy START. Ak je motor studený, pred štartovaním zatlačte tlačidlo sýtiča. Ak sa motor počas 10 sekúnd nepodarí naštartovať, počkajte 30 sekúnd a skúste znova. Ak motor začne strácať otáčky, znovu zatlačte tlačidlo (sýtič), až pokým motor nebeží hladko.



19804

7. Po naštartovaní motora skontrolujte, či z kontrolného otvoru vodného čerpadla vyteká rovnomerný prúd vody.



27240

DÔLEŽITÉ: Ak z kontrolného otvoru vodného čerpadla nevyteká žiadna voda, zastavte motor a skontrolujte zablokovanie nasávania chladiacej vody. Ak nie je nasávanie zablokované, môže ísť o poruchu čerpadla alebo zablokovanie chladiaceho systému. Tieto stavy spôsobia prehrievanie motora. Prívesný motor nechajte skontrolovať u vášho predajcu. Chod prehriateho motora spôsobí jeho poškodenie.

ZAHRIEVANIE MOTORA

Pred začiatkom prevádzky nechajte motor zahrievať na voľnobeh počas 3 minút.

Štartovanie teplého motora

MODELY S RUČNÝM RIADENÍM

1. Vytiahnite gombík sýtiča o jednu aretáciu. Sýtič je čiastočne otvorený.
2. Pretočte motor pomocou zvinutého lana alebo tlačidla pre elektrické štartovanie.
3. Po naštartovaní motora zatlačte gombík sýtiča.

PREVÁDZKA

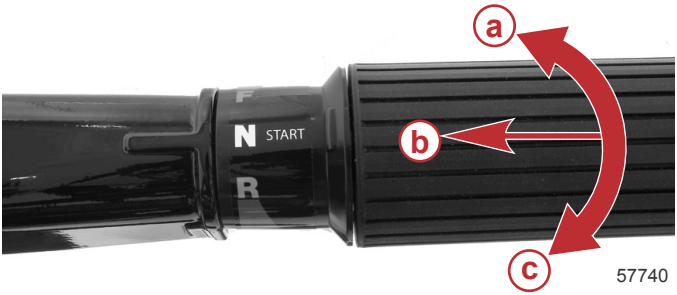
MODELY S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

1. Pretáčajte motor pri súčasnom stlačení kľúča, čím sa aktivuje elektromagnet s��tiča.
2. Po naštartovaní kľúč uvoľnite.

Radenie prevodu

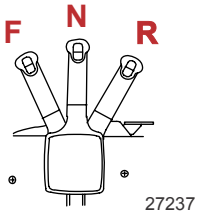
DÔLEŽITÉ: Riaďte sa nasledujúcimi pokynmi:

- **Nikdy nezaraďujte ani nepreraďujte, kým nie sú otáčky motora vo voľnobehu. Radenie prevodového stupňa pri vyšších ako voľnobežných otáčkach motora môže spôsobiť poškodenie prevodovej skrine.**
- **Nikdy nezaraďujte spiatočku vtedy, keď je rýchlosť pohybu člna dopredu vyššia ako rýchlosť bez vytvárania lodnej brázdy. V dôsledku zaradenia spiatočky pri vyšších rýchlostiach člna môže dôjsť k zastaveniu motora a v niektorých situáciách by mohlo dôjsť k preniknutiu vody do valcov a následnému vážnemu poškodeniu motora.**
- **Nezaraďujte spiatočku vtedy, keď motor nebeží. Mohlo by dôjsť k poškodeniu radiaceho mechanizmu.**
- Váš prívesný motor má tri polohy radenia prevodov, ktoré zabezpečujú prevádzku: pohon vpred (F), neutrál (N) a spätný chod (R).
- **Modely s ručným riadením** - Pred zaradením znížte otáčky motora na voľnobeh.



a - (R) Spätný chod
b - (N) Neutrál
c - (F) Pohon vpred

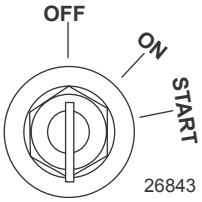
- **Modely s diaľkovým ovládaním** - Pri zaradení záberu vždy zastavte v polohe pre neutrál a počkajte, kým sa rýchlosť motora zníži na voľnobeh.



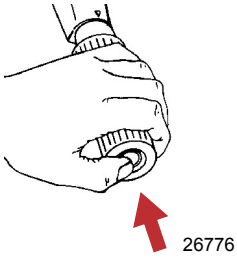
- Prevod motora zaraďujte vždy rýchlym pohybom.
- Po zaradení prevodu prívesného motora posuňte páku diaľkového ovládania alebo otočte rukoväťou akcelerátora (ručné riadenie), čím zvýšite rýchlosť.

Zastavenie motora

1. **Modely s diaľkovým ovládaním -** Znížte rýchlosť motora a prepnite prívesný motor do neutrálnej polohy. Otočte spínacím kľúčom zapaľovania do polohy "OFF".



2. **Modely s ručným riadením -** Znížte rýchlosť motora a prepnite prívesný motor do neutrálnej polohy. Stlačte tlačidlo pre vypnutie motora alebo otočte kľúčom zapaľovania do polohy "OFF".



Núdzové štartovanie

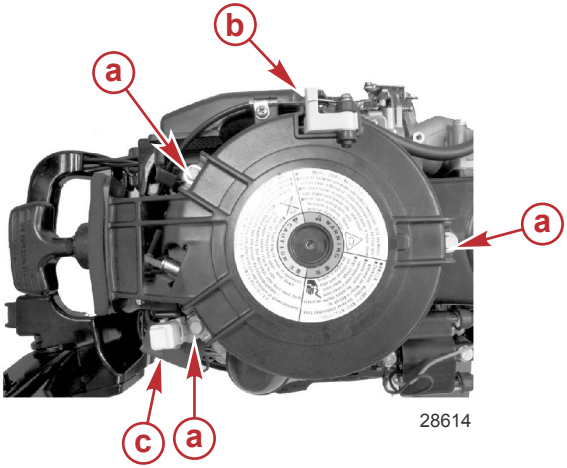
Ak dôjde k zlyhaniu štartovacieho systému, použite náhradné štartovacie lano (tvorí súčasť dodávky) a postupujte v súlade s touto procedúrou.

⚠ VAROVANIE

Keď štartujete motor pomocou núdzového štartovacieho lana, zariadenie ochrany rýchlosti neutrálu nie je v činnosti. Rýchlosť motora nastavte na voľnobeh a rýchlosť zaraďte na neutrál, aby ste zabránili prívesnému motoru štartovať v zábere.

1. Preraďte prívesný motor do neutrálu.
2. Ubezpečte sa, že bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania je v prevádzkovej polohe.
3. Odpojte vrchný kryt.

4. Odskrutkujte tri skrutky, ktoré pridržajú kryt zotrvačníka.



28614

a - Skrutky krytu zotrvačníka (3)
b - Vinutie blokovania neutrálu
c - Držiak poistiek

5. Odpojte kryt zotrvačníka.
6. Modely s diaľkovým ovládaním – kľúčový spínač musí byť v polohe „ON".

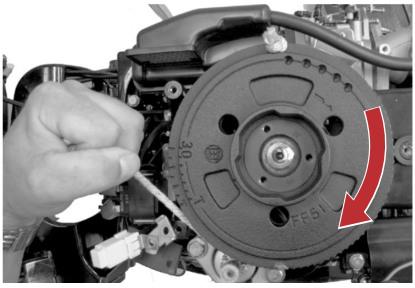
⚠ VAROVANIE

Vždy, keď je kľúč zapnutý, alebo pri prevádzke motora dochádza k výskytu vysokého napätia. Pri vykonávaní skúšania živých častí sa nedotýkajte komponentov zapaľovania ani kovových skúšobných sond a zostaňte mimo dosahu prívodov k zapaľovacím sviečkam.

⚠ VAROVANIE

Odkrytý pohyblivý zotrvačník môže spôsobiť vážne zranenie. Pri spúšťaní alebo chode motora udržujte ruky, vlasy, odev, náradie a iné predmety mimo dosahu motora. Nepokúšajte sa znova nainštalovať kryt zotrvačníka ani horný kryt motora vtedy, keď motor beží.

7. Prečítajte si príslušnú štartovaciu procedúru (štartovanie studeného alebo teplého motora).
8. Umiestnite spojenie štartovacieho lana do drážky zotrvačníka a oviňte lano okolo zotrvačníka v smere chodu hodinových ručičiek.



28616

9. Rýchlo potiahnite štartovacie lano.

ÚDRŽBA

Odporúčania týkajúce sa čistenia a starostlivosti

STAROSTLIVOSŤ O PRÍVESNÝ MOTOR

Prívesný motor udržíte v najlepšom prevádzkovom stave tak, že ho budete alebo necháte pravidelne kontrolovať a poskytovať pravidelnú údržbu podľa**Rozvrh kontrol a údržby**. Za účelom zachovania spoľahlivej prevádzkovej výkonnosti motora a bezpečnosti pasažierov odporúčame vykonávať pravidelnú a riadnu údržbu motora.

Vykonanú údržbu zaznamenajte do**Protokolu údržby** na konci tejto knihy. Všetky objednávky a potvrdenia o údržbe bezpečne uschovajte.

Výber náhradných dielov na prívesný motor

Odporúčame používať originálne náhradné diely Mercury Precision alebo Quicksilver a originálne mazivá.

NEPOUŽÍVAJTE KAUSTICKÉ CHEMICKÉ ČISTIACE PROSTRIEDKY

DÔLEŽITÉ: Na hnaciu súpravu závesného motora nepoužívajte kaustické chemické čistiace prostriedky. Niektoré čistiace prostriedky obsahujú silné žieravé činidlá, ako sú čistiace prostriedky na trup s kyselinou chlorovodíkovou. Tieto čistiace prostriedky môžu spôsobiť poškodenie niektorých komponentov, s ktorými sa dostanú do styku, a to vrátane kritických spojovacích prvkov riadenia.

Poškodenie spojovacích prvkov riadenia nemusí byť pri vizuálne prehliadke zrejmé a môže viesť ku katastrofickému zlyhaniu. Niektoré kaustické chemické čistiace prostriedky môžu spôsobiť alebo urýchliť koróziu. Pri používaní chemických čistiacich prostriedkov v okolí motora postupujte opatrne a dodržujte odporúčania uvedené na obale čistiaceho prostriedku.

ČISTENIE MERACÍCH PRÍSTROJOV

DÔLEŽITÉ: Na čistenie meracích prístrojov nikdy nepoužívajte vysokotlakovú vodu.

Odporúča sa bežné čistenie meradiel, ktorým sa zabráni nahromadeniu soli a iných environmentálnych odpadov. Pri použití suchej alebo vlhkej handričky môže kryštalizovaná soľ poškodiť displej meracieho prístroja. Handrička musí byť dostatočne namočená v sladkej vode, aby sa usadeniny solí alebo minerálov rozpustili a odstránili. Pri čistení sklíčok displejov nevyvíjajte nadmerný tlak.

Ak sa vodné znaky nedajú odstrániť vlhkou handričkou, sklíčka displejov očistite roztokom teplej vody a izopropylalkoholu vytvoreného v pomere 50 : 50. **Nepoužívajte** acetón, minerálne liehoviny, terpentínové rozpúšťadlá alebo čistiace prostriedky na báze amoniaku. Použitím silných rozpúšťadiel alebo čistiacich prostriedkov sa môžu poškodiť povlaky, plasty alebo gumených tlačidlá na meracích prístrojoch. Ak je merací prístroj vybavený slnečným krytom, odporúča sa, aby sa kryt nainštaloval vtedy, keď sa prístroj nepoužíva, aby sa zabránilo poškodeniu plastových rámov a gumených tlačidiel UV žiarením.

ČISTENIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

DÔLEŽITÉ: Na čistenie diaľkových ovládačov nikdy nepoužívajte vysokotlakovú vodu.

Odporúča sa bežné čistenie vonkajších povrchov diaľkových ovládačov, ktorým sa zabráni nahromadeniu soli a iných environmentálnych odpadov. Na čistenie použite handričku, ktorá je dostatočne namočená v sladkej vode, aby sa usadeniny solí alebo minerálov rozpustili a odstránili.

Ak sa vodné znaky nedajú odstrániť vlhkou handričkou, diaľkový ovládač očistite roztokom teplej vody a izopropylalkoholu vytvoreného v pomere 50 : 50. **Nepoužívajte** acetón, minerálne liehoviny, terpentínové rozpúšťadlá alebo čistiace prostriedky na báze amoniaku. Použitím silných rozpúšťadiel alebo čistiacich prostriedkov sa môžu poškodiť povlaky, plasty alebo gumené komponenty na diaľkovom ovládači.

ČISTENIE VRCHNÝCH A SPODNÝCH KRYTOV A STAROSTLIVOSŤ O NE

DÔLEŽITÉ: Utieranie nasucho (utieranie plastového povrchu vtedy, keď je suchý) môže spôsobiť škrabance na povrchu. Pred čistením povrch vždy navlhčite. Nepoužívajte čistiace prostriedky, ktoré obsahujú kyselinu chlorovodíkovú. Dodržujte postup čistenia a voskovania.

Postup čistenia a voskovania

1. Pred umývaním opláchnite kryty čistou vodu, aby sa odstránili nečistoty a prach, ktoré by mohli poškriabať povrch.
2. Kryty umývajte čistou vodou a miernym neabrazívnym mydlom. Pri umývaní používajte mäkkú, čistú handričku.
3. Dôkladne osušte mäkkou, čistou handričkou.
4. Povrch navoskujte neabrazívnym automobilovým leštiacim prostriedkom (leštidlo určené na bezfarebný lak). Nanesený vosk odstráňte ručne čistou, mäkkou handričkou.
5. Na odstránenie menších škrabancov použite prípravok Mercury Marine Cowl Finishing Compound (92-859026K 1).

ČISTENIE HLAVY A STAROSTLIVOSŤ O ŇU (PRI POUŽÍVANÍ V SLANEJ VODE)

Ak sa závesný motor používa v slaných vodách, odstráňte vrchný kryt a kryt zotrvačníka. Skontrolujte, či sa na hlave a jej komponentoch nenahromadila soľ. Opláchnite prípadné nánosy soli z hlavy a jej komponentov sladkou vodou. Vodnú sprchu udržujte mimo vzduchového/sacieho filtra a alternátora. Po umytí nechajte hlavu a jej komponenty uschnúť. Na vonkajšie povrchy hlavy a jej komponentov naneste Quicksilver alebo sprej Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard. Sprej Corrosion Guard sa nesmie dostať do styku s hnacím remeňom alternátora ani remenicami.

DÔLEŽITÉ: Mazivo alebo sprej Corrosion Guard sa nesmie dostať do styku s hnacím remeňom alternátora ani remenicami. Ak by sa hnací remeň alternátora natrel mazivom alebo sprejom proti korózii, mohol by skĺznuť a poškodiť sa.

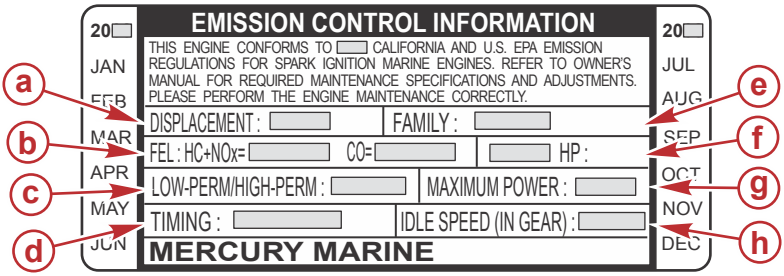
Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	Ochrana proti korózii	Vonkajšie kovové povrchy hlavy a jej komponentov.	92-802878Q55

Emisné predpisy EPA

Všetky nové prívesné motory vyrobené spoločnosťou Mercury Marine v USA majú certifikát od Úradu na ochranu životného prostredia USA týkajúci sa zhody s požiadavkami predpisov o regulácii znečistenia vzduchu z nových prívesných motorov. Udelenie tohto certifikátu je podmienené zahrnutím určitých úprav do továrenských noriem. Z tohto dôvodu musíte pri vykonávaní servisu produktu prísne dodržiavať továrenský postup a vždy, keď to bude možné, vrátiť sa k pôvodnému účelu konštrukcie. **Údržbu, výmenu alebo opravu zariadení a systémov na regulovanie emisií môže vykonávať opravovňa iskrového zapaľovania (SI) lodných motorov alebo opravár lodných motorov.**

EMISNÝ CERTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

Emisný certifikačný štítok, na ktorom sú uvedené emisné úrovne a technické údaje motora, ktoré sa priamo týkajú emisií, je pri výrobe umiestnený na motor.



43058

- **a -** Obsah valca
- **b -** Maximálny emisný výstup skupiny motora
- **c -** Percento prenikania cez palivové potrubie
- **d -** Informácie o časovaní
- **e -** Názov radu motora EPA US
- **f -** Rating konskej sily
- **g -** Výkon motora - kilowatty
- **h -** Otáčky naprázdno (v zábere)

ZODPOVEDNOSŤ MAJITEĽA

Majiteľ/operátor musí vykonávať bežnú údržbu za účelom zachovania emisných hladín v rámci predpísaných certifikačných noriem.

Majiteľ/operátor by nemal upravovať motor žiadnym spôsobom, ktorý by viedol ku zmene výkonu v konských silách a nesmie dopustiť prekročenie emisnej hladiny nad hodnoty určené výrobcom.

Plán kontroly a údržby

DENNÉ KONTROLY

- Skontrolujte hladinu oleja v motore
- Skontrolujte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania
- Skontrolujte palivový systém, či nedochádza k únikom paliva
- Skontrolujte, či je motor pevne upevnený k priečke
- Skontrolujte spoje na riadiacom systéme
- Skontrolujte poškodenie vrtule
- Skontrolujte spojovacie diely a hadice hydraulického riadenia (ak je súčasťou výbavy), či nevykazujú známky poškodenia
- Skontrolujte hladinu kvapaliny v hydraulickom riadení (ak je súčasťou výbavy)

PO KAŽDOM POUŽITÍ

- Vonkajšiu časť jednotky pohonu umyte pitnou vodou
- Prepláchnite chladiaci systém prívesného motora (len pri prevádzke v slanej alebo poloslanej vode)

ÚDRŽBA

ROČNE ALEBO PO 100 HODINÁCH

- Namažte motor, ak je to vhodné
- Vymeňte motorový olej a olejový filter (ak je súčasťou výbavy)
- Skontrolujte termostat (len pri prevádzke v slanej alebo poloslanej vode)
- Raz ročne pridajte na každý motor do palivovej nádrže prípravok Quickleen
- Naneste prostriedok proti zadretiu na závity zapaľovacej sviečky
- Vymeňte mazivo prevodovky
- Skontrolujte anódy kontroly korózie
- Namažte drážky kĺbového hriadeľa
- Vymeňte všetky filtre na sacej strane palivového systému — predajná položka
- Namažte drážky hnacieho hriadeľa — predajná položka
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých spojov — predajná položka
- Skontrolujte krútiaci moment montážneho príslušenstva prívesného motora — predajná položka
- Skontrolujte stav batérie a tesnosť spojenia kábla batérie, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka

TRI ROKY ALEBO 300 HODÍN

- Vymeňte zapaľovacie sviečky
- Vymeňte obežné koleso vodného čerpadla — predajná položka
- Skontrolujte kotúče uhlíkových vlákien, ak sú súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Skontrolujte konektory káblových zväzkov — predajná položka
- Skontrolujte nastavenie kábla diaľkového ovládania, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Vymeňte vysokotlakový palivový filter, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Vymeňte remeňový pohon pomocného agregátu, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Skontrolujte hladinu kvapaliny na vyváženie výkonu, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Skontrolujte uloženia motora — predajná položka

Výplach chladiaceho systému

Ak prívesný motor používate v slanej, znečistenej, alebo blatistej vode, po každom použití motora vypláchnite vnútorné vodné kanály čistou vodou. Zabránite tým tvorbe usadenín a následnému upchatiu vnútorných vodných kanálov.

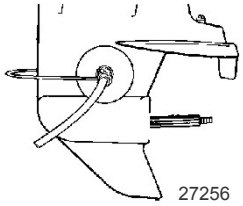
Na výplach použite vyplachovacie príslušenstvo Mercury Precision alebo Quicksilver (alebo ekvivalentné) príslušenstvo.

DÔLEŽITÉ: Počas výplachu musí byť motor spustený, aby sa termostat otvoril a umožnil obeh vody cez vodné kanály.

⚠ VAROVANIE

Rotujúce vrtule môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je namontovaná vrtuľa, nikdy nespúšťajte čln mimo vody. Pred inštaláciou alebo demontážou vrtule nastavte pohonnú jednotku na neutrál a zapojte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania, aby sa predišlo naštartovaniu motora. Medzi lopatku vrtule a tanier protivetrania vložte kus dreva.

1. Demontujte vrtuľu. Pozrite si časť **Výmena vrtule**. Nainštalujte príslušenstvo pre vyplachovanie tak, aby gumová miska tesne priľnula k otvoru pre nasávanie chladiacej vody.



27256

Vyplachovacie zariadenie	91-44357Q 2
 9192	Pripája sa k vstupným otvorom vody a pri výplachu chladiaceho systému alebo používaní motora slúži ako prípojka k zdroju čistej vody.

2. K príslušenstvu pre vyplachovanie pripojte vodnú hadicu. Zapnite prívod vody a nastavte prietok tak, aby dochádzalo k úniku vody okolo gumovej misky, čím sa zabezpečí, že sa do motora dostáva dostatočné množstvo chladiacej vody.

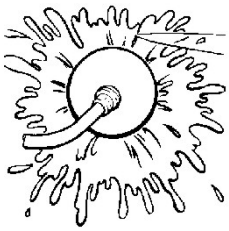


27259

3. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na neutrále pri voľnobežných otáčkach.

DÔLEŽITÉ: Pri výplachu nezvyšujte otáčky motora nad voľnobežné.

4. V prípade potreby upravte prietok vody tak, aby dochádzalo k únikom vody okolo gumovej misky, čím sa zabezpečí, že sa do motora dostáva dostatočné množstvo chladiacej vody.


27260

5. Po naštartovaní motora skontrolujte, či z kontrolného otvoru vodného čerpadla vyteká rovnomerný prúd vody. Pokračujte vo vyplachovaní najmenej 3 až 5 minút a stále opatrne kontrolujte prívod vody.
6. Zastavte motor, vypnite prívod vody a odpojte príslušenstvo pre vyplachovanie. Vrtuľu namontujte späť.

Demontáž a inštalácia vrchného krytu

DEMONTÁŽ

1. Vytiahnite západku predného krytu.



60802

2. Zdvihnite prednú časť krytu, čím uvoľníte prednú západku a zatlačte smerom vzad, čím odpojíte zadnú západku.
3. Zdvihnutím vrchného krytu kryt odpojíte.

MONTÁŽ

1. Vrchný kryt sklopte do polohy nad motor.
2. Posuňte kryt smerom k zadnej časti a zarovnajte ho so zadným hákom. Po zaistení zadného háku posuňte kryt smerom vpred a stlačte prednú časť krytu smerom dole.
3. Zatlačením poistky zaistíte upevnenie vrchného krytu.

Kontrola akumulátora

Akumulátor je potrebné kontrolovať v pravidelných intervaloch – zabezpečíte tým požadovanú kapacitu akumulátora na naštartovanie motora.

DÔLEŽITÉ: Prečítajte si bezpečnostné pokyny a pokyny pre údržbu, ktoré tvoria súčasť dodávky akumulátora.

1. Pred servisom akumulátora vypnite motor.

2. Zabezpečte, aby bol akumulátor zabezpečený proti pohybu.
3. Káblové svorky akumulátora by mali byť čisté, pevne dotiahnuté a správne osadené. Je potrebné spárovať kladné svorky s kladnými a záporné svorky so zápornými.
4. Zabezpečte vybavenie akumulátora nevodivým krytom, aby nedošlo k náhodnému skratu svoriek akumulátora.

Starostlivosť o exteriér

Prívesný motor je chránený prostredníctvom smaltovej povrchovej úpravy. Pomocou príslušných čistiacich látok a voskov vykonávajte pravidelné čistenie a voskovanie.

Palivový systém

⚠ VAROVANIE

Palivo je horľavé a výbušné. Uistite sa, že spínacia skrinka je vo vypnutej polohe a bezpečnostné lanko je umiestnené tak, že motor nenaštartuje. Pri vykonávaní servisu v servisných priestoroch nefajčite a zabráňte výskytu zdrojov iskier a otvoreného plameňa. Zaistite dobré vetranie pracovných priestorov a nevystavujte sa zbytočne dlho výparom. Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva, a ihneď utrite všetko rozliate palivo.

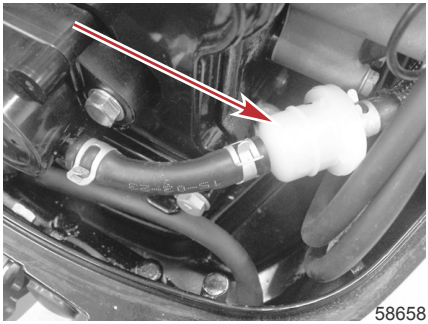
Pred výkonom servisných činností na ktorejkoľvek časti palivového systému vypnite motor a odpojte akumulátor. Palivový systém úplne vypustite. Na zhromaždenie a uskladnenie paliva použite výlučne schválenú nádobu. Rozliate zvyšky paliva okamžite utrite. Materiál, ktorý použijete na odstránenie rozliatych zvyškov paliva sa musí likvidovať v schválenej nádobe. Výkon servisných činností na palivovom systéme sa musí uskutočniť v dobre vetraných priestoroch. Po ukončení servisu skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva.

KONTROLA PALIVOVÉHO VEDENIA

Vizuálne skontrolujte palivové vedenie a čerpadlo, či nie sú poškodené. Ak áno, palivové vedenie alebo čerpadlo je potrebné vymeniť.

FILTER PALIVOVÉHO VEDENIA

Skontrolujte filter palivového vedenia. Ak je zjavné, že filter je znečistený, vymeňte ho.



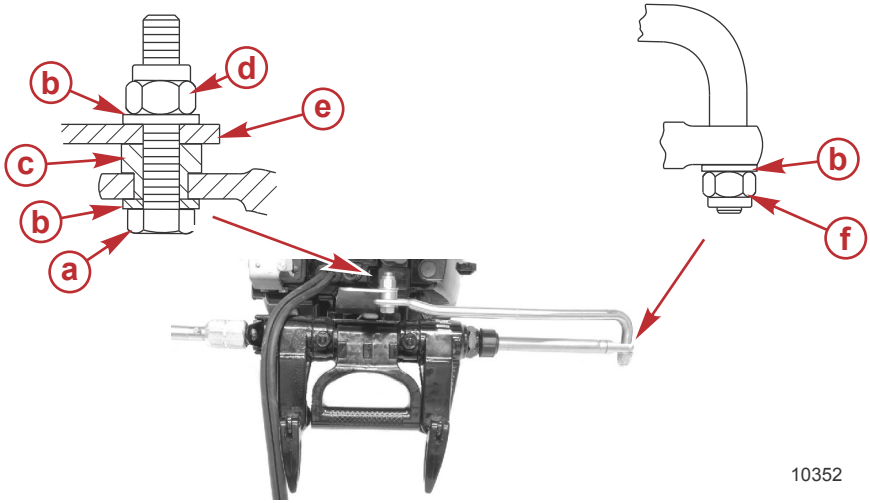
DÔLEŽITÉ: Stláčaním čerpadla (nútený obeh paliva do filtra) skontrolujte únik paliva z pripojení filtra.

Spoje tyče ťahadla riadenia

DÔLEŽITÉ: Tyč riadenia, ktorá spája kábel riadenia s motorom, sa musí upevniť pomocou upevňovacieho mechanizmu tyče riadenia dodávaného s motorom. Poistné matice (11-16147–3) nikdy nenahrádzajte bežnými maticami (bez zaisťovacej funkcie), pretože sa utrhnú a budú kmitať. V dôsledku toho sa uvoľní tyč riadenia a odpojí sa.

⚠ VAROVANIE

Použitie nesprávnych spojovacích prvkov alebo nesprávne inštalačné postupy môžu mať za následok uvoľnenie alebo vysunutie tyče ťahadla riadenia. Môže to spôsobiť náhlu, neočakávanú stratu kontroly nad člnom s následkom vážneho zranenia alebo smrti, pretože pasažieri môžu byť prudko odhodení vnútri alebo vyhodení von z člna. Vždy používajte predpísané súčiastky a riaďte sa inštrukciami a postupmi nastavenia krútiaceho momentu.



- **a -** Skrutka (12-71970)
- **b -** Plochá podložka
- **c -** Dištančná podložka
- **d -** Poistná matica s nylonovou vložkou (11-16147--3)
- **e -** Konzola riadenia – Nainštalujte tyč ťahadla riadenia do bočného otvoru
- **f -** Poistná matica nylonovej vložky (11-16147--3) (doťahujte, kým nedosadne, potom otočte späť o 1/4 otáčky)

Popis	Nm	lb-in.	lb-ft
Poistná matica s nylonovou vložkou „d"	27	–	20
Poistná matica s nylonovou vložkou "f"	Dotiahnite poistnú maticu napevno a následne ju povoľte o 1/4 otáčky.		

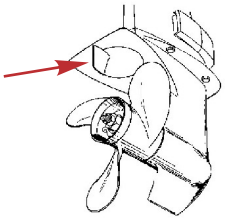
Pripojte tyč ťahadla riadenia ku káblu riadenia pomocou plochej podložky a poistnej matice s nylonovou vložkou. Pevne dotiahnite poistnú maticu a následne ju povoľte o 1/4 otáčky.

Pomocou skrutky, podložky, dištančnej podložky a poistnej matice pripojte tyč ťahadla riadenia k motoru. Dotiahnite poistné matice predpísaným momentom.

Anóda kontroly korózie

Prívesný motor je vybavený anódou kontroly korózie, ktorá je nainštalovaná na prevodovej skrini. Anóda pomáha chrániť prívesný motor pred galvanickou koróziou tým, že namiesto kovových častí prívesného motora koroduje kovová časť anódy.

Anóda vyžaduje pravidelné kontroly - najmä ak používate motor v slanej vode (tým sa urýchľuje erózia). Anódu vymieňajte vždy predtým, než dôjde k jej úplnej erózii - zachováte tým optimálnu ochranu pred tvorbou korózie. Anódu nikdy nenatierajte a ani na ňu nenanášajte žiadne ochranné nátery - znížite tým efektívnosť anódy.



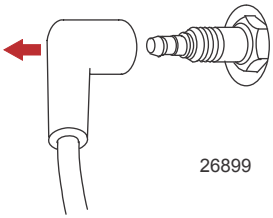
28623

Výmena vrtule

⚠ VAROVANIE

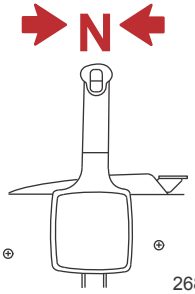
Rotujúce vrtule môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je namontovaná vrtuľa, nikdy nespúšťajte čln mimo vody. Pred inštaláciou alebo demontážou vrtule nastavte pohonnú jednotku na neutrál a zapojte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania, aby sa predišlo naštartovaniu motora. Medzi lopatku vrtule a tanier protivetrania vložte kus dreva.

1. Odpojením kábla zapaľovacej sviečky zabránite naštartovaniu motora.



26899

2. Posuňte radiacu páku do neutrálnej polohy (N).



26838

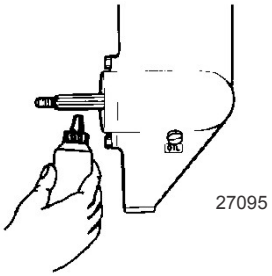


57677

3. Vyrovnajte a vytiahnite závlačku.
4. Medzi prevodovú skriňu a vrtuľu umiestnite kus dreva, čím pridržíte vrtuľu a odmontujte maticu vrtule.
5. Stiahnite vrtuľu z hriadeľa. Ak je vrtuľa na hriadeli zadretá a nedá sa odpojiť, požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu.

DÔLEŽITÉ: Korózii náboja vrtule a jeho zadretiu na hriadeli (najmä v prípade používania motora v slanej vode) zabránite tak, že v odporúčaných intervaloch údržby a po každom odpojení vrtule nanesiete na hriadeľ vrtule odporúčané mazivo.

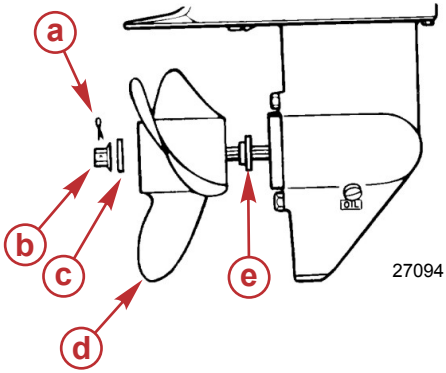
6. Na hriadeľ vrtule naneste Extreme Grease alebo 2-4-C s PTFE.


27095

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	Extreme Grease	Vrtuľový hriadeľ	8M0071841

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
95	2-4-C s PTFE	Vrtuľový hriadeľ	92-802859Q 1

7. Na hriadeľ namontujte prednú axiálnu podložku, vrtuľu, zadnú axiálnu podložku a maticu vrtule.
8. Aby sa predišlo otáčaniu vrtule, medzi prevodovú skriňu a vrtuľu umiestnite kus dreva a dotiahnite maticu vrtule. Zaistite maticu vrtule k hriadeľu pomocou závlačky.



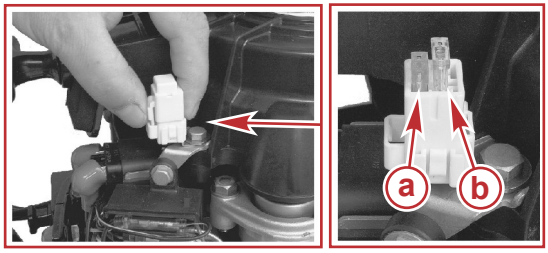
27094

a - Závlačka
b - Matica vrtule
c - Zadná axiálna podložka
d - Vrtuľa
e - Predná axiálna podložka

Výmena poistky - Modely s elektrickým štartovaním

DÔLEŽITÉ: Vždy majte k dispozícii náhradné 20 A poistky.

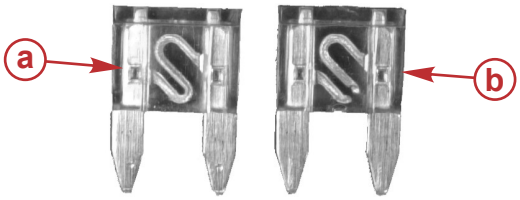
20 A poistka chráni okruh elektrického štartovania pred preťažením. Ak dôjde k vyhoreniu poistky, pokúste sa zistiť a odstrániť príčinu preťaženia. Ak príčinu preťaženia nenájdete, poistka môže opätovne vyhorieť.



28618

a - Náhradná poistka
b - Poistka ochrany okruhu

Otvorte držiak poistiek a skontrolujte strieborný pásik vo vnútri poistky. Ak je pásik prerušený, poistku vymeňte. Vyhorenú poistku nahraďte novou s rovnakým menovitým výkonom.



28619

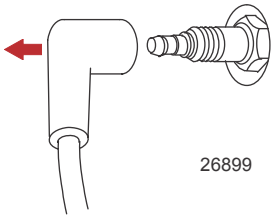
Identifikácia vyhorenej poistky
a - Funkčná poistka
b - Vyhorená poistka

Kontrola a výmena zapaľovacích sviečok

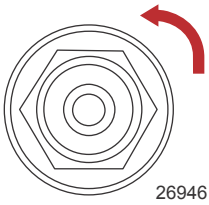
⚠ VAROVANIE

Poškodené päty zapaľovacej sviečky môžu vytvárať iskry, ktoré môžu zapáliť palivové výpary pod obložením motora, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť spôsobenú požiarom alebo výbuchom. Poškodeniu päty zapaľovacej sviečky zabráňte tak, že na jej odstránenie nepoužívajte žiadne ostré predmety ani kovové nástroje.

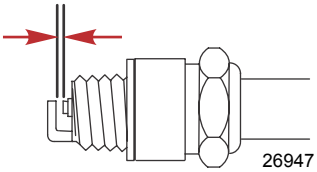
1. Odpojte pätu zapaľovacej sviečky. Mierne otočte gumovou pätou zapaľovacej sviečky a pätu vytiahnite.



2. Odpojte zapaľovaciu sviečku a skontrolujte jej stav. Ak je elektróda opotrebovaná alebo izolátor je poškodený, prasknutý a pod., zapaľovaciu sviečku vymeňte.



3. Iskrište zapaľovacej sviečky nastavte v súlade s technickými údajmi.



Zapaľovacia sviečka	
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,9 mm (0,889 mm.)

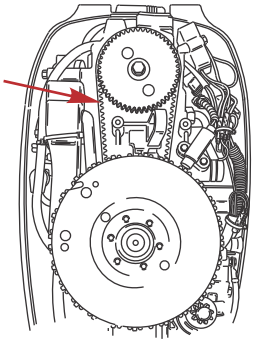
4. Pred osadením zapaľovacej sviečky odstráňte všetko znečistenie zo sediel zapaľovacej sviečky. Najskôr nainštalujte palec a dotiahnite ho o 1/4 otáčky alebo v súlade s momentom dotiahnutia, uvedeným v technických údajoch.

Popis	**Nm**	**lb-in.**	**lb-ft**
Zapaľovacia sviečka	27		20

Kontrola rozvodového remeňa

Skontrolujte rozvodový remeň a v prípade, že dôjde ku ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií, požiadajte vášho predajcu o zabezpečenie jeho výmeny.

- Praskliny na zadnej strane remeňa alebo na zuboch rozvodového remeňa.
- Prílišné opotrebovanie koreňov zubov.
- Gumová časť je nasiaknutá olejom.
- Drsný povrch remeňa.
- Znaky opotrebovania na okrajoch alebo vonkajších plochách remeňa.



27578

Výmena motorového oleja

MNOŽSTVO MOTOROVÉHO OLEJA

Objem motorového oleja predstavuje približne800 ml (27 fl oz).

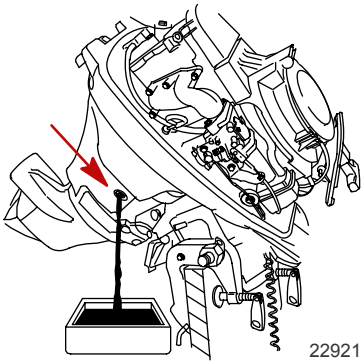
PROCEDÚRA VÝMENY OLEJA

1. Zaistite prívesný motor v krajnej hornej polohe.
2. Prívesný motor umiestnite tak, aby vypúšťací otvor smeroval dole.
3. Odpojte vypúšťaciu zátku a vypustite motorový olej do vhodnej nádoby.

DÔLEŽITÉ: Pri výmene oleja nepoužívajte olejové čerpadlo kľukovej skrine - v opačnom prípade hrozí poškodenie motora.

4. Po úvodnom vypustení oleja dočasne namontujte vypúšťaciu zátku. Deaktivujte zaisťovaciu páku odklonu a spustite motor nižšie. Chvíľku počkajte, aby sa zvyšný olej, ktorý sa nachádzal v motore, dostal do výpuste. Odklopte motor do krajnej hornej polohy a vypustite zvyšný olej.

5. Tesnenie vypúšťacej zátky namažte olejom a zátku osaďte.

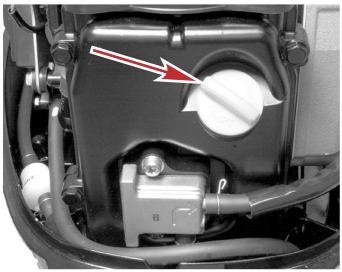

22921


4537

DOPĹŇANIE OLEJA

DÔLEŽITÉ: Olej neprepĺňajte. Pri kontrole hladiny motorového oleja musí byť prívesný motor vo zvislej polohe (nie odklopený).

1. Odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja a naplňte ho 800 ml (27 fl oz) oleja. Nasaďte uzáver plniaceho otvoru oleja.


28617

2. Naštartujte a nechajte 5 minút bežať motor na voľnobehu a skontrolujte, či nedochádza k únikom oleja. Motor zastavte a skontrolujte hladinu oleja na olejovej odmerke. V prípade potreby dolejte olej.

Mazacie body

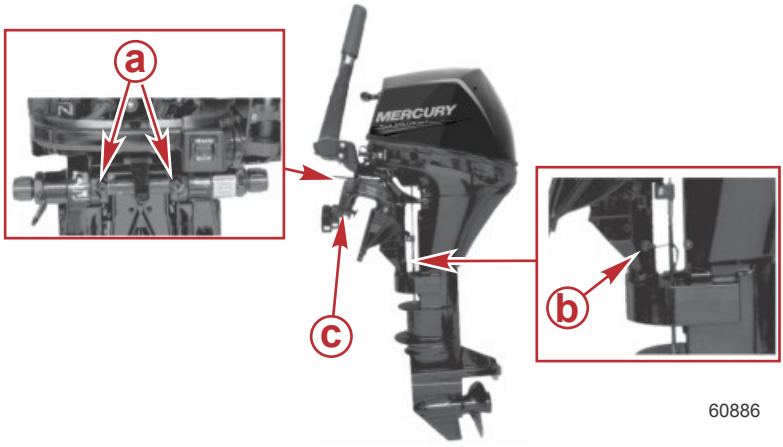
1. Na mazanie nasledujúcich dielov použite 2-4-C s PTFE alebo Extreme Grease.

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	Extreme Grease	Vychyľovacia konzola, upínacie skrutky lodného zrkadla, vyklápacia rúrka, ťahadlo radenia a škrtiacej klapky, príslušenstvo na mazanie kábla riadenia	8M0071841

ÚDRŽBA

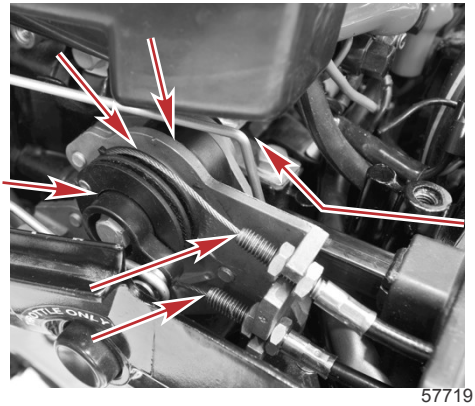
Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
95	2-4-C s PTFE	Vychyľovacia konzola, upínacie skrutky lodného zrkadla, vyklápacia rúrka, ťahadlo radenia a škrtiacej klapky, príslušenstvo na mazanie kábla riadenia	92-802859Q 1

- Vychyľovacia konzola – namažte spojovací diel.
- Upínacie skrutky lodného zrkadla – namažte závity.
- Vyklápacia rúrka – namažte spojovacie diely.



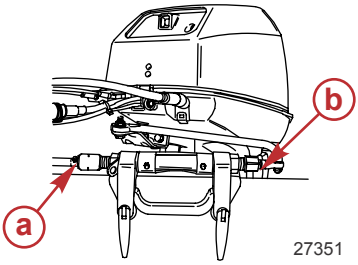
a - Príslušenstvo na mazanie vyklápacej rúrky
b - Príslušenstvo na mazanie vychyľovacej konzoly
c - Upínacie skrutky lodného zrkadla

- Namažte škrtiacu klapku, pohyblivé komponenty ťahadla riadenia, polohovacie body a mechanizmus posunu hriadeľa.



57719

- Príslušenstvo na mazanie kábla riadenia (ak je súčasťou výbavy) – otáčajte kormidlovým kolesom tak, aby ste úplne zasunuli koniec kábla riadenia do vyklápacej rúrky závesného motora. Namažte pomocou príslušenstva.



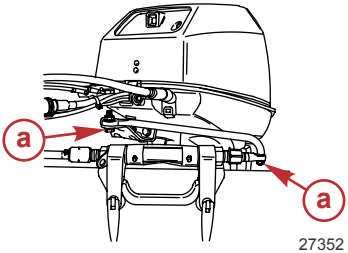
27351

a - Príslušenstvo na mazanie kábla riadenia
b - Koniec kábla riadenia

⚠ VAROVANIE

Nesprávne mazanie kábla môže spôsobiť zablokovanie hydrauliky, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti v dôsledku straty kontroly nad člnom. Pred nanášaním maziva úplne zatlačte koniec kábla riadenia.

2. Ľahkým olejom namažte nasledujúce miesta.
   - Otočné body tyče tiahla riadenia - Namažte body.



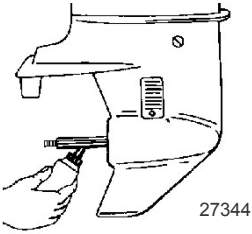
27352

a - Otočné body tyče tiahla riadenia

3. Namažte mazivom Extreme Grease alebo 2-4-C s obsahom PTFE.

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	Extreme Grease	Vrtuľový hriadeľ	8M0071841
95	2-4-C s PTFE	Vrtuľový hriadeľ	92-802859Q 1

- Hriadeľ vrtule – pozrite časť **Výmena vrtule** , kde sú uvedené informácie o demontáži a inštalácii vrtule. Naneste mazivo na celý hriadeľ vrtule, aby sa predišlo korózii náboja vrtule až k hriadeľu.



Mazanie skrine prevodovky

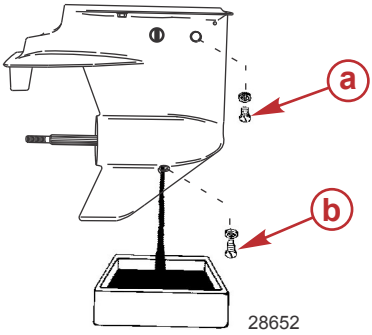
MAZANIE PREVODOVEJ SKRINE

Pri nanášaní alebo výmene maziva skontrolujte, či sa v mazive nenachádza voda. Prítomné zvyšky vody sa môžu nachádzať v spodnej časti a voda vytečie ešte pred vytečením maziva, alebo voda môže byť zmiešaná s mazivom, čím mazivo získa mliečny odtieň. Ak zistíte prítomnosť vody, požiadajte predajcu o kontrolu prevodovej skrine. Prítomnosť vody v mazive môže mať za následok predčasnú závadu ložiska; v mrazivom počasí môže voda zmrznúť a poškodiť prevodovú skriňu.

Odpojte plniacu/vypúšťaciu zátku a skontrolujte, či vypúšťané mazivo z prevodovej skrine neobsahuje častice kovu. Malý obsah kovových častíc znamená normálne opotrebovanie prevodov. Prílišný obsah kovových častíc (pilín alebo kúskov) znamená neprirodzené opotrebovanie prevodov a vyžaduje kontrolu autorizovaným predajcom.

VYPUSTENIE PREVODOVEJ SKRINE

1. Motor umiestnite do vertikálnej prevádzkovej polohy.
2. Pod prívesný motor umiestnite nádobu na vypustenie maziva.
3. Odpojte odvzdušňovaciu zátku a plniacu/vypúšťaciu zátku a mazivo vypustite.



a - Odvzdušňovacia zátka
b - Plniaca/vypúšťacia zátka

ÚDRŽBA

MNOŽSTVO OLEJA V PREVODOVKE

Prevodová skriňa štandardných modelov: Približne 320 ml (10,8 fl oz).

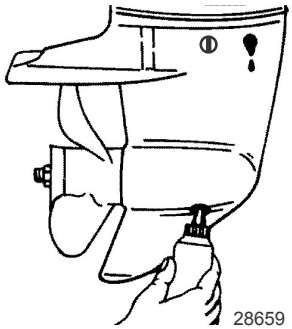
Prevodová skriňa modelu Command Thrust: Približne 370 ml (369,67 cm³).

ODPORÚČANIA TÝKAJÚCE SA MAZIVA PEVODOVEJ SKRINE

Používajte mazivá Mercury alebo Quicksilver Premium alebo vysokovýkonné mazivo na prevody.

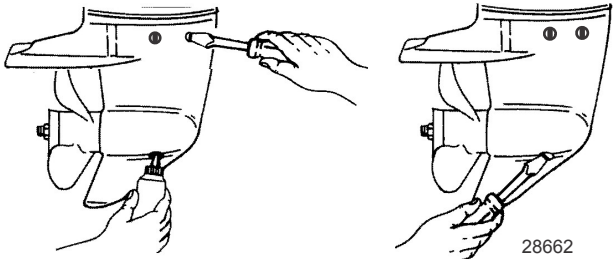
KONTROLA HLADINY MAZIVA A DOPĹŇANIE MAZIVA DO PREVODOVEJ SKRINE

1. Motor umiestnite do vertikálnej prevádzkovej polohy.
2. Z odvzdušňovacieho otvoru odpojte odvzdušňovaciu zátku.
3. Umiestnite tubu s mazivom do plniaceho otvoru a dopĺňajte mazivo, až pokiaľ sa neobjaví vo vetracom otvore.



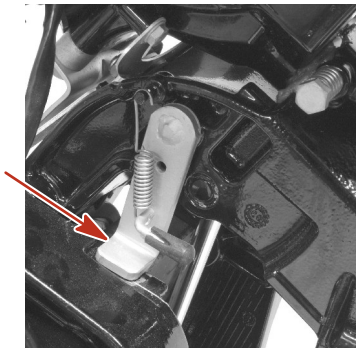
DÔLEŽITÉ: Ak sú tesniace podložky opotrebované, vymeňte ich.

4. Zastavte dopĺňanie maziva. Predtým, než odpojíte tubu s mazivom, nainštalujte odvzdušňovaciu zátku a tesniacu podložku.
5. Odpojte tubu s mazivom a nainštalujte vyčistenú plniacu/vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku.



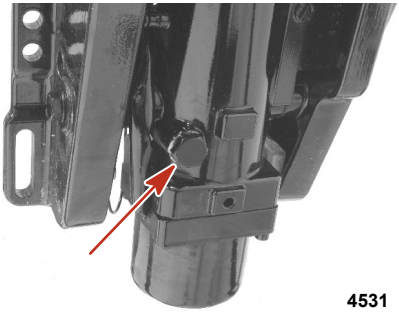
Kontrola kvapaliny hydraulického odklonu

1. Odkloňte prívesný motor do krajnej hornej polohy a zaistite ho pomocou páky zaistenia odklonu.



4530

2. Odpojte zátku plniaceho hrdla a skontrolujte hladinu kvapaliny. Hladina kvapaliny by sa mala nachádzať na úrovni spodnej časti plniaceho otvoru. V prípade potreby dolejte mazivo power trimu a kvapalinu riadenia Quicksilver alebo Mercury Precision. Ak tieto kvapaliny nemáte k dispozícii, použite prevodový olej do automobilov s automatickou prevodovkou (ATF).



4531

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
114	Power trim a kvapalina riadenia	Hydraulický odklon	92-802880Q1

Ponorený prívesný motor

Po vybraní z vody bude ponorený motor vyžadovať servisný zásah v priebehu niekoľkých hodín. Okamžitý zásah servisného technika je nevyhnutný po vystavení motora pôsobeniu vzdušného kyslíka, čím sa minimalizuje hrozba korózie vnútorných častí motora.

USKLADNENIE

Príprava na uskladnenie

Najdôležitejším predpokladom správneho uskladnenia prívesného motora je jeho ochrana pred hrdzou, koróziou a poškodením, ku ktorým môže dôjsť v dôsledku zamrznutia zvyškovej vody v motore.

Pri príprave prívesného motora na uskladnenie mimo sezóny alebo uskladnenie na dlhšiu dobu (2 mesiace alebo dlhšie) je potrebné vykonať nasledujúce procedúry.

OZNÁMENIE
Bez dostatočného prísunu chladiacej vody sa motor, vodné čerpadlo a ďalšie komponenty prehrejú a poškodia. Počas prevádzky zabezpečte dostatočný prísun vody do prívodov vody.

PALIVOVÝ SYSTÉM

DÔLEŽITÉ: Benzín obsahujúci alkohol (etanol, alebo metanol) môže počas uskladňovania spôsobovať tvorbu kyseliny, čím následne môže dôjsť k poškodeniu palivového systému. Ak používaný benzín obsahuje alkohol, z palivovej nádrže, diaľkového palivového vedenia a z palivového systému motora odporúčame vypustiť čo najviac benzínu.

Palivovú nádrž a palivový systém motora môžete naplniť upraveným (stabilizovaným) palivom, čím zabránite tvorbe nežiaducich usadenín a vrstiev. Postupujte v súlade s nasledujúcimi pokynmi.

- Prenosná palivová nádrž - Do palivovej nádrže nalejte požadovaný objem stabilizátora benzínu (postupujte podľa pokynov na nádobe). Vyklápaním palivovej nádrže riadne premiešajte stabilizátor s palivom.
- Trvalo namontovaná palivová nádrž - Nalejte požadovaný objem stabilizátora paliva (postupujte podľa pokynov na nádobe) do zvláštnej nádoby a premiešajte ho s približne 1 litrom (jedným kvartom) benzínu. Túto zmes vylejte do palivovej nádrže.
- Umiestnite prívesný motor do vody alebo pripojte výplachové zariadenie za účelom obehu chladiacej vody. Spustite motor na desať minút, čím sa naplní palivový systém motora.

Vyplachovacie zariadenie	91-44357Q 2
 9192	Pripája sa k vstupným otvorom vody a pri výplachu chladiaceho systému alebo používaní motora slúži ako prípojka k zdroju čistej vody.

Ochrana externých komponentov prívesného motora

- Namažte všetky komponenty prívesného motora uvedené v časti **Údržba - Rozvrh kontrol a údržby**.
- Opravte všetky poškodenia náteru. Opravný náter si zaobstarajte od svojho predajcu.
- Na externé kovové povrchy nasprejujte ochranné prostriedky Quicksilver, alebo Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (s výnimkou anódy kontroly korózie).

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
120	Chránič pred koróziou	Externé kovové povrchy	92-802878Q55

USKLADNENIE

Ochrana vnútorných komponentov motora

- Odpojte zapaľovacie sviečky a pridajte približne 30 ml (28,35 g.) motorového oleja alebo vstreknite 5-sekundový sprej s tesniacim prípravkom dovnútra každého valca.
- Manuálne niekoľkokrát otočte zotrvačník, aby sa olej porozdeľoval do valcov. Zapaľovacie sviečky osaďte späť.
- Vymeňte motorový olej.

Prevodová skriňa

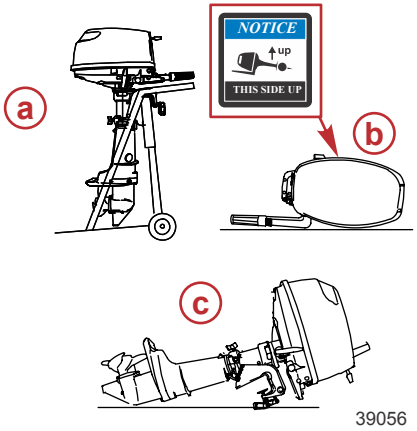
- Vypustite a opätovne naplňte mazivo prevodovky. Pozri časť **Mazanie prevodovky**.

Poloha prívesného motora pri skladovaní

OZNÁMENIE

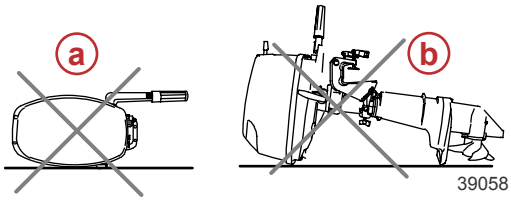
Skladovaním v naklonenej polohe sa môže prívesný motor poškodiť. Môže zamrznúť voda zachytená v chladiacich kanáloch alebo dažďová voda nachádzajúca sa vo výfukovom otvore vrtule na prevodovej skrini. Prívesný motor uskladňujte v polohe smerom dole.

- Prívesný motor uskladňujte výlučne v jednej z troch zobrazených polôh – zabránite tým prípadným problémom, spôsobeným vniknutím oleja z olejovej vane do valcov.



a - Zvislá poloha
b - Ručná páka je sklopená nadol
c - Predná strana smeruje nadol

- Prívesný motor nikdy neprenášajte, neuskladňujte a ani neprevážajte v dvoch zobrazených polohách. V opačnom prípade môže dôjsť k vytečeniu oleja z kľukovej skrine a k následnému poškodeniu motora.



a - Ručná páka je vyklopená nahor
b - Predná strana smeruje nahor

Uskladňovanie akumulátora

- Riaďte sa pokynmi výrobcu akumulátora, ktoré sa týkajú uskladňovania a dobíjania akumulátora.

USKLADNENIE

- Odpojte akumulátor z člna a skontrolujte hladinu vody v akumulátore. Podľa potreby akumulátor nabite.
- Akumulátor uskladňujte na suchých a chladných miestach.
- Počas uskladňovania akumulátora pravidelne kontrolujte hladinu vody a podľa potreby akumulátor dobíjajte.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

Motor štartéra nepretočí motor (modely s elektrickým štartovaním)

MOŽNÉ PRÍČINY

- Vypálená 20-ampérová poistka v spúšťacom obvode. Pozrite si časť **Údržba**.
- Prívesný motor nie je prepnutý do neutrálnej polohy.
- Slabý akumulátor alebo pripojenia akumulátora nie sú dostatočne dotiahnuté, alebo sú skorodované.
- Zlyhanie spínacieho kľúča zapaľovania/tlačidla pre naštartovanie.
- Porucha vedenia alebo elektrických spojov.
- Porucha na motore alebo elektromagnete štartéra.

Motor sa nedá naštartovať

MOŽNÉ PRÍČINY

- Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania nie je v polohe "RUN".
- Akumulátor nie je úplne nabitý.
- Nesprávny postup pri štartovaní. Pozrite si časť **Prevádzka** .
- Starý alebo kontaminovaný benzín.
- Palivo nevchádza do motora.
    - Palivová nádrž je prázdna.
    - Odvetrávanie palivovej nádrže nie je otvorené alebo je zablokované.
    - Palivové vedenie je odpojené alebo zalomené.
    - Čerpadlo palivového vedenia nie je stlačené.
    - Chybný kontrolný ventil čerpadla palivového vedenia.
    - Zablokovaný palivový filter. Pozrite si časť **Údržba** .
    - Porucha palivového čerpadla.
    - Filter palivovej nádrže je zablokovaný.
- Otvorená 20 A poistka. Skontrolujte poistky, pozri **Údržba** .
- Povolené závitové spojenie vzduchovej hadice.
- Porucha komponentu systému zapaľovania.
- Chybná alebo znečistená zapaľovacia sviečka. Pozrite si časť **Údržba** .

Nepravidelný chod motora

MOŽNÉ PRÍČINY

- Nízky tlak oleja. Skontrolujte hladinu oleja.
- Chybná alebo znečistená zapaľovacia sviečka. Pozrite si časť **Údržba.** .
- Nesprávna inštalácia a nastavenie.
- Palivo sa obmedzuje na motor.
    a. Palivový filter motora je zablokovaný. Pozrite si časť **Údržba**.
    b. Filter palivovej nádrže je zablokovaný.
    c. Zablokovaný odvetrávací ventil umiestnený na trvalo postavených palivových nádržiach.
    d. Palivové potrubie je zalomené alebo stlačené.
- Porucha palivového čerpadla.
- Porucha komponentu systému zapaľovania.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

Strata výkonu

MOŽNÉ PRÍČINY

- Nízky tlak oleja. Skontrolujte hladinu oleja.
- Akcelerátor nie je úplne otvorený.
- Poškodená alebo nevhodná (nesprávna veľkosť) vrtuľa.
- Nesprávne nastavenie zapaľovania, jeho úprava alebo inštalácia.
- Preťaženie člna alebo nerovnomerné rozmiestnenie záťaže člna.
- V spodnej časti člna sa nachádza príliš veľa vody.
- Spodná časť člna je znečistená alebo poškodená.

Akumulátor rýchlo stráca napätie

MOŽNÉ PRÍČINY

- Povolené alebo skorodované pripojenia akumulátora.
- Nízka hladina elektrolytu v akumulátore.
- Opotrebovaný alebo neúčinný akumulátor.
- Prílišné používanie elektrického príslušenstva.
- Vadný usmerňovač, alternátor alebo regulátor napätia.

SERVISNÁ POMOC VLASTNÍKA

Servisná pomoc

MIESTNA SERVISNÁ SLUŽBA

Ak si váš čln s prívesným motorom Mercury vyžaduje servisný zásah, dopravte ho k autorizovanému predajcovi. Len autorizovaní predajcovia sa špecializujú na produkty Mercury a disponujú odborne školenými mechanikmi, špeciálnym náradím a vybavením, ako aj originálnymi dielmi a príslušenstvom značky Quicksilver, ktoré sú potrebné na zabezpečenie správneho a riadneho servisu motora.

POZNÁMKA: *Diely a príslušenstvo značky Quicksilver konštruuje a vyrába spoločnosť Mercury Marine špeciálne pre vašu pohonnú jednotku.*

SERVISNÁ SLUŽBA MIMO MIESTA BYDLISKA

Ak sa nachádzate mimo miesta bydliska a svojho autorizovaného predajcu a dôjde k situácii, ktorá vyžaduje servisný zásah, obráťte sa na najbližšieho autorizovaného predajcu. Ak z akéhokoľvek dôvodu nie je možné získať servisnú pomoc, obráťte sa na najbližšie regionálne servisné stredisko. Mimo územia Spojených štátov a Kanady kontaktujte najbližšie medzinárodné servisné stredisko Marine Power.

ODCUDZENIE POHONNEJ JEDNOTKY

V prípade odcudzenia pohonnej jednotky okamžite upovedomte miestne orgány a spoločnosť Mercury Marine o modeli a výrobných číslach, ako aj osobe, ktorú je potrebné kontaktovať v prípade nájdenia. Tieto informácie sa vedú v databáze spoločnosti Mercury Marine, pričom sú nápomocné pre miestne orgány a predajcov v prípade nájdenia odcudzených pohonných jednotiek.

STAROSTLIVOSŤ NEVYHNUTNÁ PO PONORENÍ DO VODY

1. Pred prevzatím kontaktujte autorizovaného predajcu Mercury.
2. Po prevzatí je nevyhnutný okamžitý servisný zásah autorizovaného predajcu Mercury, aby sa znížila pravdepodobnosť vážneho poškodenia motora.

NÁHRADNÉ SERVISNÉ DIELY

⚠ VAROVANIE

Vyhýbajte sa riziku požiaru alebo explózie. Komponenty elektrického, vznetového a palivového systému produktov Mercury Marine dosahujú súlad s federálnymi a medzinárodnými štandardmi v záujme minimalizácie rizika vzniku požiaru alebo explózie. Nepoužívajte náhradné komponenty elektrického a palivového systému, ktoré nevyhovujú týmto štandardom. Pri servise elektrických a palivových systémov všetky súčiastky riadne namontujte a dotiahnite.

V prípade lodných motorov sa očakáva prevádzka pri maximálnych otáčkach alebo na ich hranici po väčšinu životnosti. Taktiež sa očakáva, že sa budú prevádzkovať v prostrediach so sladkou aj slanou vodou. Tieto podmienky si vyžadujú rôzne špecializované diely.

INFORMÁCIE O SÚČIASTKACH A PRÍSLUŠENSTVE

Všetky otázky týkajúce sa náhradných dielov a príslušenstva Quicksilver predkladajte priamo autorizovanému predajcovi. Predajca disponuje potrebnými informáciami za účelom objednania požadovaných náhradných dielov a príslušenstva, pokiaľ nie sú na sklade. Len autorizovaní predajcovia môžu zakúpiť originálne diely a príslušenstvo Quicksilver priamo z továrne. Spoločnosť Mercury Marine neponúka svoje produkty neautorizovaným predajcom a retailovým zákazníkom. Pri dotazoch na diely a príslušenstvo bude predajca požadovať **modelové označenie motora** a **výrobné čísla** , aby mohol objednať správne diely.

RIEŠENIE PROBLÉMU

Spokojnosť s produktom značky Mercury je pre nás a pre predajcu veľmi dôležitá. V prípade problému, otázok alebo obáv, týkajúcich sa pohonnej jednotky, sa obráťte na vášho predajcu alebo na ktorékoľvek autorizované obchodné zastúpenie Mercury. V prípade ďalších nejasností:

SERVISNÁ POMOC VLASTNÍKA

1. Porozprávajte sa s manažérom predaja obchodného zastúpenia alebo so servisným manažérom. Ak sa vám problém nepodarilo vyriešiť v súčinnosti s manažérom predaja a servisným manažérom, obráťte sa na vlastníka predajného miesta.
2. V prípade problému, otázok alebo obáv, ktoré nie je možné vyriešiť v rámci obchodného zastúpenia, sa obráťte na servisné stredisko Mercury Marine. Mercury Marine bude pri riešení problému spolupracovať s vami a s obchodným zastúpením.

Oddelenie služieb zákazníkom bude požadovať predloženie nasledujúcich informácií:

- Vaše meno a adresu
- Telefónne číslo, na ktorom vás je možné cez deň zastihnúť
- Model a sériové čísla pohonnej jednotky
- Názov a adresu vášho obchodného zastúpenia
- Charakteristika problému

KONTAKTNÉ ÚDAJE NA ODDELENIE SLUŽIEB ZÁKAZNÍKOM SPOLOČNOSTI MERCURY MARINE

V prípade otázok sa obracajte telefonicky, prostredníctvom telefaxu alebo písomne na miestne zastupiteľstvá. Prosím, priložte telefónne číslo, na ktorom je vás možné v priebehu dňa zastihnúť spolu s písomnou a telefaxovou korešpondenciou.

Spojené štáty Americké, Kanada		
Telefón	English +1 920 929 5040 Français +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	English +1 920 929 5893 Français +1 905 636 1704	
Webová stránka	www.mercurymarine.com	

Austrália, Pacifický región		
Telefón	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41–71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austrália
Fax	+61 3 9706 7228	

Európa, Stredný východ, Afrika		
Telefón	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgicko
Fax	+32 87 31 19 65	

Mexiko, Stredná Amerika, Južná Amerika, Karibská oblasť		
Telefón	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax	+1 954 744 3535	

Japonsko		
Telefón	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Fax	+072 233 8833	

SERVISNÁ POMOC VLASTNÍKA

Ázia, Singapur		
Telefón	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Fax	+65 65467789	

Objednávanie literatúry

Pred objednaním literatúry si pripravte nasledujúce informácie o vašej pohonnej jednotke:

Model		Sériové číslo	
Výkon v konských silách		Rok	

SPOJENÉ ŠTÁTY A KANADA

V prípade záujmu o doplnkovú literatúru o vašej pohonnej jednotke Mercury Marine sa obráťte na najbližšieho predajcu Mercury Marine alebo využite nasledujúci kontakt:

Mercury Marine		
Telefón	**Fax**	**Poštová adresa**
(920) 929-5110 (len USA)	(920) 929-4894 (len USA)	Mercury Marine Pre: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

MIMO ÚZEMIA SPOJENÝCH ŠTÁTOV A KANADY

Ak si chcete objednať doplnkovú literatúru dostupnú pre vašu pohonnú jednotku, obráťte sa na najbližšie autorizované servisné stredisko Mercury Marine.

Nasledujúci objednávkový formulár spolu s platbou zašlite na adresu:	Mercury Marine Pre: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Adresa doručenia: (Skopírujte tento formulár a vytlačte alebo vypíšte - toto je váš doručovací štítok)	
Meno	
Adresa	
Mesto, štát, provincia	
PSČ	
Krajina	

Množstvo	Položka	Číslo tovaru na sklade	Cena	Spolu
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Celková splatná suma	.

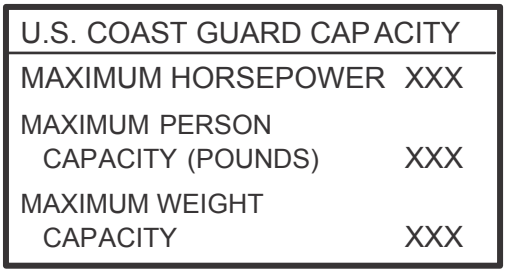
INŠTALÁCIA

Výkon člna v konských silách

⚠ VAROVANIE

Prekročenie menovitej hodnoty maximálneho výkonu člna môže spôsobiť vážnu ujmu na zdraví alebo smrť. Prevádzkovanie člna pri nadmernom výkone sa môže odraziť na ovládaní a flotačných charakteristikách člna, prípadne môže spôsobiť zlomenie priečky. Do člna nemontujte motor, ktorý presahuje maximálny menovitý výkon člna.

Čln nijakým spôsobom nepreťažujte. Na väčšine člnov sú umiestnené štítky s maximálnou kapacitou, na ktorých sa nadchádzajú informácie o maximálnom prípustnom výkone a záťaži podľa určenia výrobcom, vychádzajúce z niektorých federálnych usmernení. V prípade pochybností sa obráťte na vášho predajcu alebo výrobcu člna.



26777

Ochrana proti štartovaniu v zaradenom prevode

⚠ VAROVANIE

Štartovanie motora so zaradeným prevodom môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte loď, ktorá nemá ochranné zariadenie neutrálu.

Diaľkové ovládanie pripojené k prívesnému motoru musí byť vybavené ochranným zariadením, ktoré umožňuje naštartovať motor len pri zaradenom neutráli. Takto sa zabráni štartovaniu motora v zaradenom prevode.

Voľba príslušenstva pre prívesný motor

Pre váš prívesný motor bolo špeciálne navrhnuté a odskúšané originálne príslušenstvo značky Mercury Precision alebo Quicksilver. Toto príslušenstvo si môžete zaobstarať od predajcov značky Mercury Marine.

DÔLEŽITÉ: Pred inštaláciou príslušenstva sa poraďte s vašim predajcom. Zneužitie schváleného príslušenstva alebo použitie neschváleného príslušenstva môže produkt poškodiť.

Niektoré druhy príslušenstva, ktoré neboli vyrobené alebo zakúpené od spoločnosti Mercury Marine nie sú určené na bezpečné používanie s vašim prívesným motorom alebo prevádzkovým systémom prívesného motora. Zaobstarajte si a prečítajte si inštalačné, prevádzkové a údržbové príručky, týkajúce sa všetkého vami vybraného príslušenstva.

Požiadavky pre palivovú hadicu s nízkou prestupnosťou

Vyžaduje sa pre prívesné motory vyrobené pre predaj, predané alebo ponúknuté na predaj v Spojených štátoch.

- Úrad na ochranu životného prostredia (EPA) vyžaduje, aby všetky prívesné motory vyrobené po 1. januári 2009 používali palivovú hadicu s nízkou prestupnosťou pre primárnu palivovú hadicu pripájajúcu palivovú nádrž k prívesnému motoru.
- Hadica s nízkou prestupnosťou je USCG typu B1-15 alebo typu A1-15, definovaná ako neprekračujúca 15/gm²/24 hod. s palivom CE 10 pri 23 °C , ako je špecifikované v SAE J 1527 - námorná palivová hadica.

Hardvér pre montáž motora schválený Mercury Marine

DÔLEŽITÉ: Mercury Marine dodáva so všetkými prívesnými motormi schválené upínacie prípravky a montážne návody vrátane špecifikácií uťahovacích momentov, takže tieto je možné bezpečne namontovať na lodné priečky. Nesprávna montáž prívesného motora môžete spôsobiť problém s výkonom a spoľahlivosťou, čo môže viesť k ohrozeniu bezpečnosti. Dodržujte všetky pokyny týkajúce sa montáže prívesného motora. Na čln NEMONTUJTE pomocou upínacích prípravkov dodaných s prívesným motorom žiadne iné príslušenstvo. Napríklad, na čln nemontujte pomocou montážneho hardvéru dodaného s prívesným motorom tyče na športové ťahanie ani lodné schodíky. Montáž iných výrobkov, ktoré využívajú montážny hardvér prívesného motora, na čln znemožní riadne a bezpečné zaistenie prívesného motora k priečke.

Prívesné motory, ktoré si vyžadujú schválený montážny hardvér budú mať na svorke priečky nasledujúci štítok.



51965

Inštalácia prívesného motora

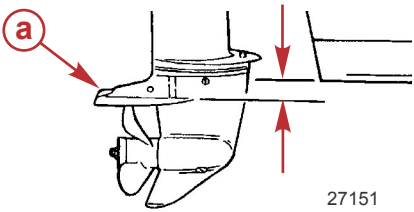
⚠ VAROVANIE

Nesprávne upevnenie prívesného motora môže viesť k vytrhnutiu motora z priečky člna a následnému poškodeniu majetku, vážnemu zraneniu alebo usmrteniu. Pred prevádzkou motora sa musí prívesný motor správne inštalovať pomocou predpísaného montážneho náradia.

INŠTALÁCIA

POŽIADAVKA NA VÝŠKU PRIEČKY ČLNA

Odmerajte výšku priečky vášho člna. Spodná časť člna by mala byť zarovnaná alebo by sa mala nachádzať približne 25 mm (1 in.) nad tanierom protivetrania prívesného motora.



27151

a - Tanier protivetrania

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA NA PRIEČKU

⚠ VAROVANIE

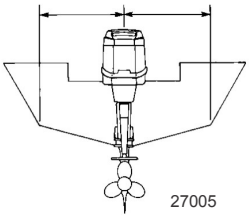
Nesprávne upevnenie prívesného motora môže viesť k vytrhnutiu motora z priečky člna a následnému poškodeniu majetku, vážnemu zraneniu alebo usmrteniu. Pred prevádzkou motora sa musí prívesný motor správne inštalovať pomocou predpísaného montážneho náradia.

Tento produkt treba upevniť k priečke pomocou požadovaného montážneho hardvéru. Ak prívesný motor naráža na objekt pod vodnou hladinou, požadovaný montážny hardvér bráni v náhone smerom od priečky. Emblém na otočnej konzole pripomína inštalatérovi potenciálne riziko.



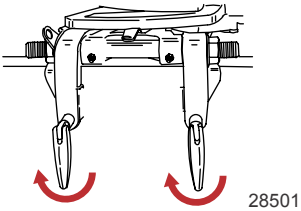
52375

1. Umiestnite prívesný motor na os priečky.

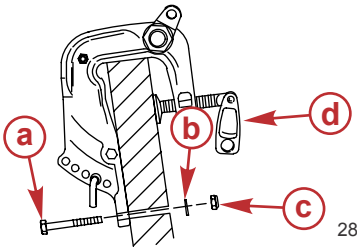


27005

2. Dotiahnite skrutky svoriek priečky.



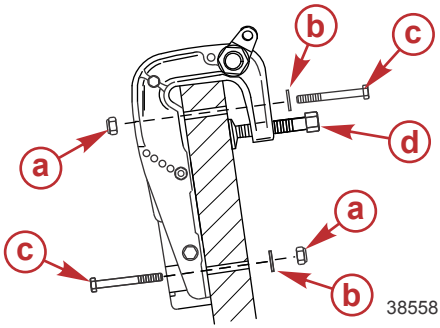
3. Modely s nakláňaním bez pohonu motora – Aby ste zabránili s trate závesného motora, upevnite ho k lodnému zrkadlu dvoma upínacími skrutkami konzoly lodného zrkadla a dvoma upevňovacími skrutkami. Vyvŕtajte dva 7,9 mm (5/16 in) otvory cez upevňovacie otvory konzoly lodného zrkadla. Upevnite ho dvoma skrutkami, plochými podložkami a poistnými maticami. Na otvory a okolo skrutiek použite lodný vodotesný tesniaci prostriedok, aby bola inštalácia vodotesná. Skrutky dotiahnite na stanovený krútiaci moment.



- **a -** Skrutky (2)
- **b -** Podložka (2)
- **c -** Poistná matica (2)
- **d -** Upínacie skrutky konzoly lodného zrkadla (2)

Popis	Nm	lb-in	lb-ft
Upevňovacie skrutky konzoly lodného zrkadla	13,5	120	–

4. Modely s hydraulickým odklonom - Aby sa predchádzalo strate motora, zaistite motor na priečke pomocou dvoch svorkových skrutiek a štyroch upevňovacích skrutiek. Vyvŕtajte dve 7,9 mm (5/16 pal.) diery cez horný rad pripevňovacích otvorov konzoly priečky a dve diery cez spodný rad pripevňovacích otvorov alebo drážok. Spojte pomocou štyroch skrutiek, plochých podložiek a poistných matíc. Do otvorov a okolo skrutiek naneste vodeodolné tesnenie, čím dosiahnete vodotesnosť spoja. Dotiahnite skrutky predpísaným momentom.



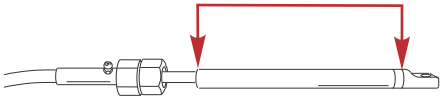
- **a -** Poistná matica (4)
- **b -** Podložka (4)
- **c -** Skrutky (4)
- **d -** Svorkové skrutky konzoly priečky (2)

Popis	Nm	lb-in.	lb-ft
Pripevňovacie skrutky konzoly priečky	13,5	120	–

Inštalácia diaľkového ovládania

KÁBEL RIADENIA

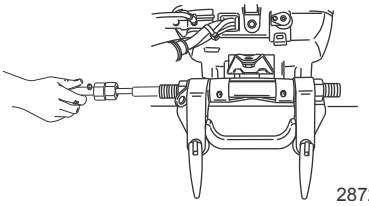
1. Celý koniec kábla namažte prípravkom Mercury Precision alebo Quicksilver 2-4-C s PTFE.



28722

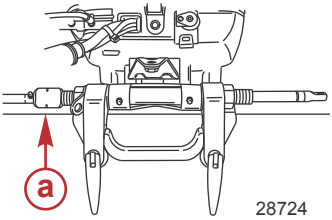
Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
95	2-4-C s PTFE	Koniec kábla riadenia	92-802859Q 1

2. Zasuňte kábel riadenia do trubice odklonu.



28723

3. Dotiahnite maticu kábla riadenia predpísaným momentom.



28724

a - Matica kábla riadenia

Popis	Nm	lb-in.	lb-ft
Matica kábla riadenia	47.5	–	35

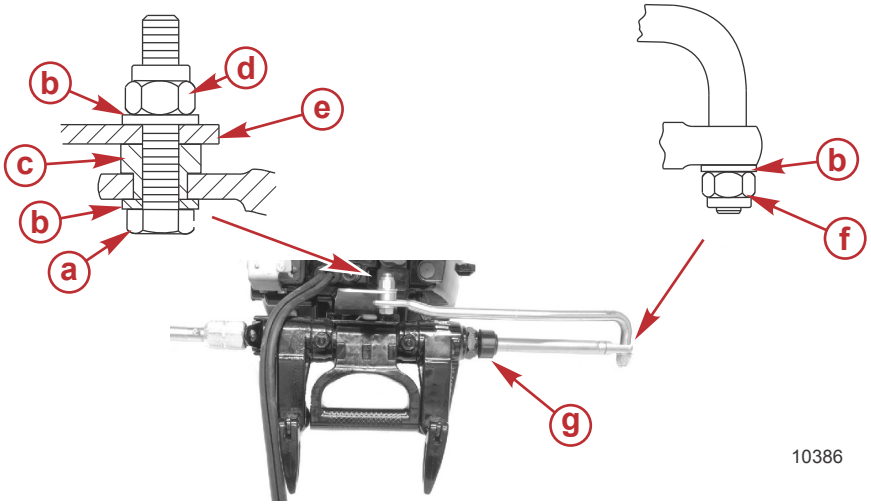
Spoje tyče ťahadla riadenia

DÔLEŽITÉ: Tyč riadenia, ktorá spája kábel riadenia s motorom, sa musí upevniť pomocou upevňovacieho mechanizmu tyče riadenia dodávaného s motorom. Poistné matice (11-16147–3) nikdy nenahrádzajte bežnými maticami (bez zaisťovacej funkcie), pretože sa utrhnú a budú kmitať. V dôsledku toho sa uvoľní tyč riadenia a odpojí sa.

INŠTALÁCIA

⚠ VAROVANIE

Použitie nesprávnych spojovacích prvkov alebo nesprávne inštalačné postupy môžu mať za následok uvoľnenie alebo vysunutie tyče ťahadla riadenia. Môže to spôsobiť náhlu, neočakávanú stratu kontroly nad člnom s následkom vážneho zranenia alebo smrti, pretože pasažieri môžu byť prudko odhodení vnútri alebo vyhodení von z člna. Vždy používajte predpísané súčiastky a riaďte sa inštrukciami a postupmi nastavenia krútiaceho momentu.



- **a -** Skrutka (12-71970)
- **b -** Plochá podložka
- **c -** Dištančná podložka
- **d -** Poistná matica s nylonovou vložkou (11-16147--3)
- **e -** Konzola riadenia – Nainštalujte tyč ťahadla riadenia do bočného otvoru
- **f -** Poistná matica nylonovej vložky (11-16147--3) (doťahujte, kým nedosadne, potom otočte späť o 1/4 otáčky)
- **g -** Tesnenie

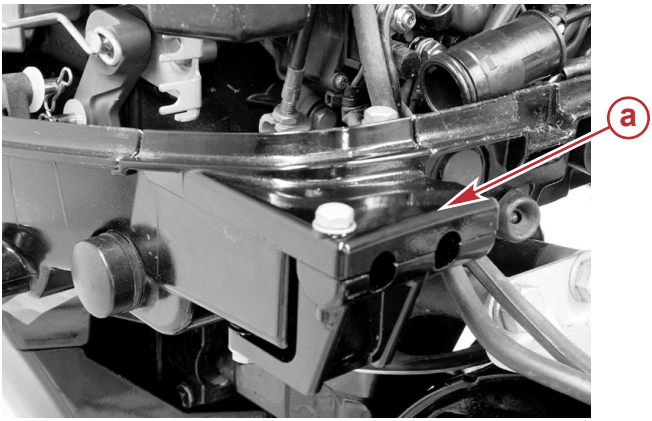
Popis	Nm	lb-in.	lb-ft
Poistná matica s nylonovou vložkou „d"	27	–	20
Poistná matica s nylonovou vložkou "f"	Dotiahnite poistnú maticu napevno a následne ju povoľte o 1/4 otáčky.		

Pripojte tyč ťahadla riadenia ku káblu riadenia pomocou plochej podložky a poistnej matice s nylonovou vložkou. Pevne dotiahnite poistnú maticu a následne ju povoľte o 1/4 otáčky.

Pomocou skrutky, podložky, dištančnej podložky a poistnej matice pripojte tyč ťahadla riadenia k motoru. Dotiahnite poistnú maticu predpísaným momentom.

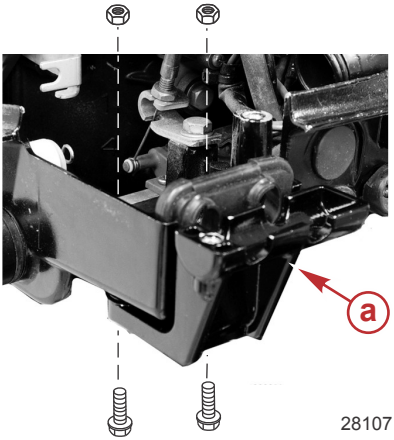
Zväzok vodičov diaľkového riadenia

1. Demontujte kryt a konzolu objímky kábla zo spodného veka.



28003

a - Kryt

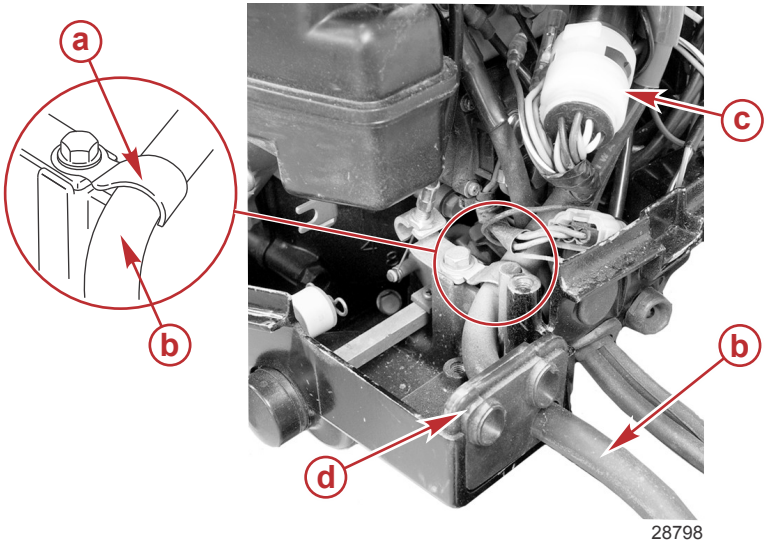


28107

a - Konzola objímky kábla

2. Preveďte zväzok vodičov diaľkového riadenia cez gumovú priechodku.

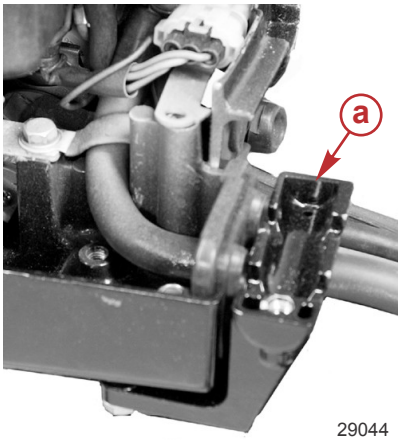
3. Otvorte svorku v spodnom veku a položte zväzok vodičov pod svorku. Pripojte 8-kolíkový konektor ku zväzku káblov motora. Zatlačte svorku dolu a zaistite zväzok vodičov do spodného veka.



28798

a - Svorka
b - Zväzok vodičov diaľkového riadenia
c - 8-pólový konektor
d - Gumová priechodka

4. Pripevnite konzolu objímky kábla pomocou dvoch skrutiek a 6-hranných matíc. Dotiahnite skrutky predpísaným momentom.



29044

a - Konzola objímky kábla

Popis	Nm	lb-in.	lb-ft
Konzola objímky kábla	6	53	

Inštalácia riadiaceho kábla

INŠTALÁCIA KÁBLA ŠKRTIACEJ KLAPKY

Inštalujte káble do diaľkového ovládania podľa pokynov dodaných s diaľkovým ovládaním.

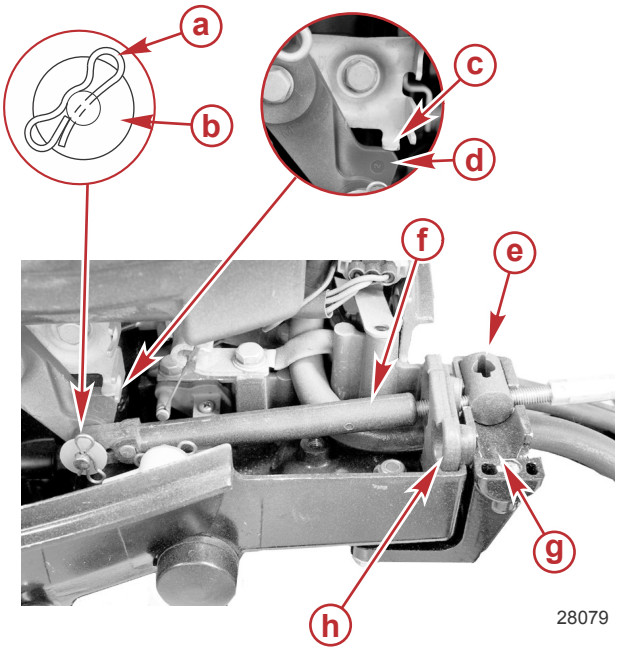
1. Nastavte rukoväť diaľkového ovládania do úplne prednej polohy škrtiacej klapky.

POZNÁMKA: *Pri preradení rukoväte diaľkového ovládania z neutrálu sa kábel škrtiacej klapky pohybuje ako druhý.*

2. Pripevnite vodidlo konca kábla klapky k páke akcelerátora pomocou podložky a pridržiavacej závlačky.
3. Nastavte valček kábla tak, aby namontovaný kábel klapky zadržal páku klapky pred dorazom.
4. Umiestnite kábel klapky do gumovej priechodky a vložte valček kábla do objímky.
5. Presuňte rukoväť diaľkového ovládania do úplne otvorenej polohy a skontrolujte, či sa vodidlo konca kábla klapky nedotýka zväzku vodičov diaľkového ovládania.

INŠTALÁCIA

DÔLEŽITÉ: Uistite sa, že sa vodidlo konca kábla klapky nedotýka zväzku vodičov, keď je kábel klapky v úplne otvorenej polohe. Ak je potrebné, nastavte polohu a stiahnite zväzok káblov ovládania.



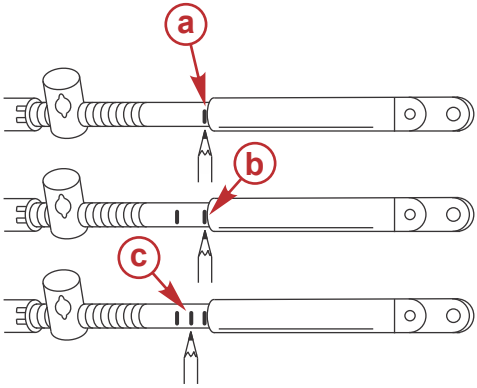
- **a -** Pridržiavacia závlačka
- **b -** Plochá podložka
- **c -** Doraz úplného otvorenia klapky
- **d -** Páka škrtiacej klapky
- **e -** Valček kábla
- **f -** Vodidlo konca kábla klapky
- **g -** Objímka valčeka
- **h -** Gumová priechodka

INŠTALÁCIA KÁBLA RADENIA

Inštalujte káble do diaľkového ovládania podľa pokynov dodaných s diaľkovým ovládaním.

1. Nasledujúcim postupom určite stredový bod vôle alebo neúčinného pohybu, ktorý existuje v kábli radenia:
   a. Presuňte rukoväť diaľkového ovládania z neutrálnej polohy do polohy pre pohon vpred a nastavte rukoväť do polohy pre plnú rýchlosť. Pomaly vráťte rukoväť do neutrálnej polohy. Na kábel hneď vedľa vodítka konca kábla umiestnite značku („a").
   b. Presuňte rukoväť diaľkového ovládania z neutrálnej polohy do polohy pre pohon vpred a nastavte rukoväť do polohy pre plnú rýchlosť. Pomaly vráťte rukoväť do neutrálnej polohy. Na kábel hneď vedľa vodítka konca kábla umiestnite značku („b").

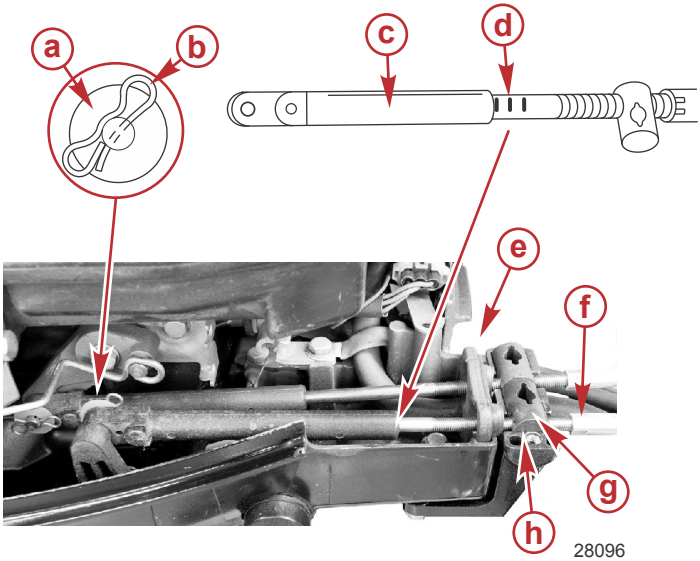
c. Do stredu medzi značky („a" a „b") umiestnite stredovú značku („c"). Pri inštalácii kábla do motora zarovnajte vodítko koncovky kábla s touto značkou stredu.



6098

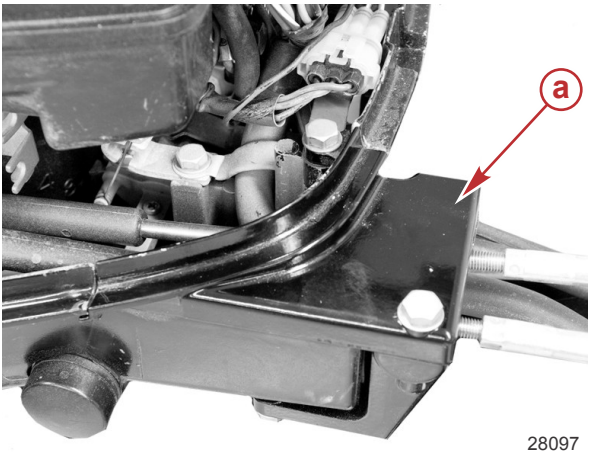
2. Ručne preraďte prívesný motor do neutrálu (vrtuľa sa bude voľne otáčať).
3. Nastavte diaľkové ovládanie do neutrálnej polohy.
4. Pripevnite radiaci kábel k radiacej páke pomocou podložky a pridržiavacej závlačky.
5. Nastavte barel kábla tak, aby stredová značka na káble bola zarovno s vodítkom konca, keď je valček kábla umiestnený v objímke valčeka.

6. Umiestnite kábel radenia do gumovej priechodky a vložte valček kábla do objímky.



- **a -** Plochá podložka
- **b -** Pridržiavacia závlačka
- **c -** Vodítko konca
- **d -** Značka stredu
- **e -** Gumová priechodka
- **f -** Radiaci kábel
- **g -** Valček kábla
- **h -** Objímka valčeka

7. Pomocou dvoch skrutiek nainštalujte kontrolný kryt. Skrutky dotiahnite na stanovený krútiaci moment.



28097

a - Kontrolný kryt

Popis	Nm	lb-in	lb-ft
Skrutka kontrolného krytu	6	53	–

8. Skontrolujte nastavenia kábla radenia podľa nasledujúcich pokynov:
   a. Presuňte diaľkové ovládanie do polohy pohonu vpred. Hriadeľ vrtule by sa mal dostať do záberu. Ak sa nedostane, nastavte valček bližšie k vodítku konca.
   b. Kým sa vrtuľa otáča, preraďte diaľkové ovládanie do polohy spätného chodu. Hriadeľ vrtule by sa mal dostať do záberu. Ak sa nedostane, nastavte valček ďalej od vodítka konca. Opakujte kroky a až c.
   c. Preraďte diaľkové ovládanie naspäť do neutrálnej polohy. Hriadeľ vrtule by sa mal dať voľne otáčať bez zadrhávania. Ak sa nedostane, nastavte valček bližšie k vodítku konca. Opakujte kroky a až c.

Inštalácia akumulátora - Modely s elektrickým štartovaním

MONTÁŽ AKUMULÁTORA

Pri montáži akumulátora sa dôsledne riaďte pokynmi výrobcu. Akumulátor namontujte do člna tak, aby nemohlo dôjsť k pohybom akumulátora (do schránky pre akumulátor). Dbajte, aby bol akumulátor vybavený nevodivým krytom, aby nedošlo k náhodnému skratu svoriek akumulátora.

POZNÁMKA: *U prívesných motorov s elektrickým štartovaním musia byť káble akumulátora pri spustenom motore vždy pripojené k akumulátoru, a to aj v prípade, ak sa štartujú ručne, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho systému.*

Pripojenia akumulátora

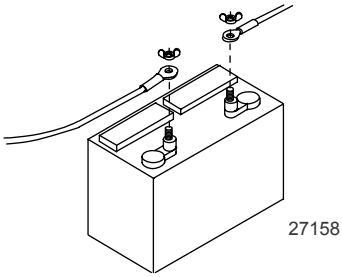
PRIPOJENIE KÁBLOV AKUMULÁTORA NA PRÍVESNOM MOTORE

Najskôr pripojte červený kábel akumulátora ku kladnej svorke akumulátora (+) a následne pripojte čierny kábel akumulátora k zápornej svorke akumulátora (-).

INŠTALÁCIA

ODPOJENIE KÁBLOV AKUMULÁTORA NA PRÍVESNOM MOTORE

Najskôr odpojte čierny kábel akumulátora od negatívnej svorky (-) a následne odpojte červený kábel akumulátora od kladnej svorky (+).

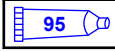


Inštalácia lodnej skrutky

⚠ VAROVANIE

Rotujúce vrtule môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je namontovaná vrtuľa, nikdy nespúšťajte čln mimo vody. Pred inštaláciou alebo demontážou vrtule nastavte pohonnú jednotku na neutrál a zapojte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania, aby sa predišlo naštartovaniu motora. Medzi lopatku vrtule a tanier protivetrania vložte kus dreva.

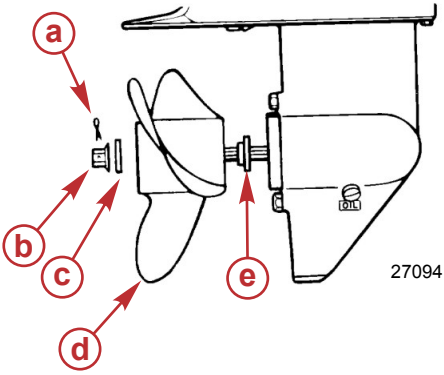
1. Aby sa v budúcnosti uľahčila demontáž vrtule, na drážkovanie hriadeľa naneste dostatočné množstvo jedného z nasledujúcich prostriedkov Mercury/Quicksilver:

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	Extreme Grease	Drážkovanie hriadeľa vrtule	8M0071841
	2-4-C s PTFE	Drážkovanie hriadeľa vrtule	92-802859Q 1

2. Na hriadeľ namontujte prednú axiálnu podložku, vrtuľu, zadný axiálny náboj a maticu vrtule.

INŠTALÁCIA

3. Aby sa predišlo otáčaniu vrtule, medzi prevodovú skriňu a vrtuľu umiestnite kus dreva a dotiahnite maticu vrtule. Zaistite maticu vrtule k hriadeľu pomocou závlačky.



a - Závlačka
b - Matica vrtule
c - Zadná axiálna podložka
d - Vrtuľa
e - Predná axiálna podložka

ZÁZNAMY O ÚDRŽBE

Záznamník údržby

Tu zaznamenajte všetku údržbu vykonanú na vašom prívesnom motore. Určite si uchovajte všetky pracovné objednávky a účty.

Dátum	Vykonaná údržba	Hodiny motora