

Vitajte na palube!

Správna starostlivosť a údržba je základom pre najvyššiu účinnosť prevádzky, hospodárnosť a maximálny výkon výrobku Mercury. Priložená Registračná karta majiteľa je cestou k bezproblémovému používaniu výrobku. Prečítajte si **Príručku pre prevádzku a údržbu**, kde sú uvedené úplné informácie o záruke.

Podrobné informácie o vašom najbližšom predavcovi nájdete na adrese **www.marinepower.com**, kde sú zobrazené mapy krajín a úplné kontaktné informácie.

Zaregistrovali ste si správne váš motor na účely záruky? Túto skutočnosť skontrolujte na adrese **www.marinepower.com**. V prípade potreby sa obráťte na vášho miestneho predajcu.

Vyhĺásenie o zhode

Štítok so sériovým číslom tohto príviesného motora obsahuje v ľavom dolnom rohu označenie CE spolu s číslom príslušnej kontrolnej inštitúcie. Tento príviesný motor vyrobený spoločnosťou Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA alebo spoločnosťou Marine Power Europe Inc., Park Industriel, de Petit-Rechain, Belgicko v plnom rozsahu spĺňa požiadavky nasledujúcich smerníc a noriem v platnom znení: Ak je súčasťou označenia CE aj číslo príslušnej inštitúcie, platí nasledujúca Smernica o rekreačných plavidlách:

Smernica o rekreačných plavidlách:

2003/44/EC, ktorá mení 94/25/EC

Príručka majiteľa (A.2.5)	ISO 10240
Charakteristiky ovládania (A.4)	ISO 8665
Štartovanie príviesného motora (A.5.1.4)	ISO 11547
Palivové nádrže (A.5.2.2)	ISO 13591, ISO 8469
Všeobecný systém riadenia	ABYC P-17
Požiadavky na výfukové emisie (B.2)	ISO 8178
Príručka majiteľa (B.4)	ISO 8665
Hladiny hlukových emisií (C.1)	ISO 14509

Inštitúcia zodpovedná za dohľad nad systémom kvality v rámci Modulu úplného zabezpečenia kvality H Smernice 2003/44/EC je:

Det Norske Veritas

Nórsko

Číslo kontrolnej inštitúcie: 0575

Smernica o bezpečnosti strojných zariadení

98/37/EC

Zásady bezpečnostnej integrácie (1.1.2)	ISO 12100-1; ISO 12100-2; EN 1050
Hluk (1.5.8)	ICOMIA 39/94
Vibrácie	ICOMIA 38/94

Smernica o elektromagnetickej kompatibilite 89/336/EC

Všeobecná emisná norma	EN 61000-6-3
Všeobecná imunitná norma	EN 61000-6-1
Vozidlá, člny a zariadenia poháňané spalovacím motorom – charakteristiky rádiového rušenia	SAE J551 (CISPR 12)

Za toto vyhlásenie nesú zodpovednosť spoločnosti Mercury Marine a Marine Power Europe.



Patrick C. Mackey

Prezident, Mercury Marine, Fond du Lac, WI USA

Kontakt na európske regulačné miesto:

Oddelenie pre regulácie a produktovú bezpečnosť, Mercury Marine,

Fond du Lac, WI USA

OBSAH

Záručné informácie

Prevod záruky.....	1
Registrácia záruky v Spojených štátoch a Kanade.....	1
Registrácia záruky mimo Spojených štátov a Kanady.....	1
Obmedzená záruka na štvortaktný prívesný motor platná pre Spojené štáty americké, Kanadu, Európu a Spoločnosť nezávislých štátov.....	2
Obmedzená záruka na štvortaktný prívesný motor (Stredný východ a Afrika).....	3
3-ročná obmedzená záruka proti korózii.....	5
Záručné krytie a výnimky.....	6

Všeobecné informácie

Povinnosti člára.....	8
Pred spustením prívesného motora.....	8
Výkon člna v konských silách.....	8
Prevádzka člna pri vysokých rýchlostiach a vysokom výkone motora.....	9
Modely s diaľkovým ovládaním motora.....	9
Oznámenie o diaľkovom riadení.....	9
Upozornenie týkajúce sa montáže prívesného motora.....	10
Výber vrtule.....	11
Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania.....	11
Ochrana osôb vo vode.....	12
Bezpečnosť pasažierov - Pontónové člny a palubové člny.....	13
Skoky vo vlnách a vo vodných brázdach.....	14
Kontakt s prekážkami pod vodnou hladinou.....	15
Výfukové emisie.....	16
Voľba príslušenstva pre prívesný motor.....	17
Odporúčania pre bezpečnú plavbu.....	17
Zaznamenanie sériového čísla.....	18
Technické údaje modelu 80/100/115 – medzinárodné.....	18
Identifikácia komponentov.....	19

Preprava

Preprava člna/vozika na prívese.....	20
--------------------------------------	----

Palivo a olej

Odporúčania týkajúce sa paliva.....	21
Plnenie palivovej nádrže.....	22
Odporúčania týkajúce sa motorového oleja.....	22
Kontrola a dolievanie motorového oleja.....	22

Funkcie a ovládacie prvky

Funkcie diaľkového ovládania.....	24
Výstražný systém.....	25
Mechanický a hydraulický odklon motora.....	26

OBSAH

Prevádzka

Kontrolný zoznam pred naštartovaním.....	29
Prevádzka v mrazivom počasí.....	29
Prevádzka v slanej alebo znečistenej vode.....	29
Nastavenie uhla odklonu pri spustení motora na voľnobeh.....	30
Zábeh motora.....	30
Štartovanie motora – modely s diaľkovým ovládaním.....	30
Radenie prevodu.....	32
Zastavenie motora.....	33

Údržba

Starostlivosť o príviesny motor.....	34
Emisie EPA.....	34
Rozvrh kontrol a údržby.....	35
Výplach chladiaceho systému.....	36
Demontáž a inštalácia vrchného krytu.....	37
Demontáž krytu zotrvačníka a jeho inštalácia.....	38
Čistenie a starostlivosť o vrchný a spodný kryt.....	38
Čistenie a starostlivosť o napájaciu hlavicu (používanie v slanej vode).....	39
Kontrola akumulátora.....	39
Vzduchový filter.....	39
Palivový systém.....	41
Anóda kontroly korózie.....	43
Výmena vrtule.....	44
Kontrola a výmena zapáľovacej sviečky.....	47
Výmena poistky.....	48
Kontrola hnacieho remeňa alternátora.....	49
Mazacie body.....	50
Kontrola kvapaliny power trimu.....	52
Výmena motorového oleja.....	52
Mazanie prevodovej skrine.....	54

Uskladňovanie

Príprava na uskladnenie.....	56
Ochrana externých komponentov príviesného motora.....	56
Ochrana vnútorných komponentov motora.....	56
Prevodová skriňa.....	57
Poloha príviesného motora pri skladovaní.....	57
Uskladňovanie akumulátora.....	57

Odstraňovanie problémov

Štártér nepretočí príviesny motor.....	58
Motor sa nedá naštartovať.....	58
Nepравidelný chod motora.....	58
Strata výkonu.....	58
Akumulátor rýchlo stráca napätie.....	59

OBSAH

Asistenčné služby pre majiteľa

Miestna servisná služba.....	60
Servisná služba mimo miesta bydliska.....	60
Informácie o súčiastkach a príslušenstve.....	60
Servisná pomoc.....	60
Servisné strediská Mercury Marine.....	60

Inštalácia prívesného motora

Dôležité informácie.....	62
Výkon člna v konských silách.....	62
Ochrana proti štartovaniu v zaradenom prevode.....	62
Voľba príslušenstva pre prívesný motor.....	62
Palivové nádrže.....	63
Naplnenie palivového systému.....	63
Technické údaje o inštalácii.....	63
Zdvihnutie prívesného motora.....	63
Kábel riadenia - kábel vedený na pravom boku lode.....	64
Upínadlá tyče tiahla riadenia.....	65
Určenie odporúčanej výšky montáže prívesného motora.....	67
Vítanie dier na montáž prívesného motora.....	68
Pripevnenie prívesného motora na priečku.....	69
Elektrika, palivové hadice a ovládacie káble.....	71
Kolík zapnutia odklonu.....	80

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

Prevod záruky

Obmedzenú záruku možno previesť na nasledujúceho kupujúceho, avšak jej platnosť trvá len do konca pôvodnej doby platnosti záruky. Toto ustanovenie sa netýka výrobkov používaných na komerčné využitie.

Ak chcete previesť záruku na ďalšieho kupujúceho, odošlite alebo odfaxujte kópiu dodacieho listu alebo kúpnej zmluvy spolu s menom nového majiteľa, adresou a sériovým číslom motora oddeleniu registrácií záruky Mercury Marine. V Spojených štátoch a Kanade použite nasledujúcu adresu:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Fax 920-929-5893

Po spracovaní prevodu záruky odošle Mercury Marine poštou verifikačné dokumenty registrácie novému majiteľovi.

Za tieto služby sa neúčtuje žiadny poplatok.

Pokiaľ ste si výrobok kúpili mimo územia Spojených štátov a Kanady, obráťte sa na distribútora vo vašej krajine alebo na najbližšie servisné stredisko Marine Power.

Registrácia záruky v Spojených štátoch a Kanade

1. Kedykoľvek môžete zmeniť svoju adresu vrátane času reklamácie počas trvania platnosti záruky - oddeleniu registrácie záruk Marine stačí len odoslať list alebo telefaxovú správu s vašim menom, starou adresou, novou adresou a sériovým číslom motora. Túto zmenu môže taktiež vykonať váš predajca.

Mercury Marine
Príjemca: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Fax 920-929-5893

POZNÁMKA: *Pre prípad odvolania bezpečnostných ustanovení v rámci Federálneho bezpečnostného zákona musia registračné zoznamy, týkajúce sa predaja lodných produktov v Spojených štátoch uchovávať Mercury Marine a všetci predajcovia.*

2. Záručné krytie je možné uplatniť len za podmienky registrácie výrobku u Mercury Marine. V čase predaja by mal predajca vyplniť registráciu záruky a okamžite ju odoslať do Mercury Marine prostredníctvom MercNET, e-mailu alebo poštou. Po prijatí tejto registrácie záruky Mercury Marine zaznamená registráciu.
3. Po spracovaní registrácie záruky odošle Mercury Marine verifikačné dokumenty registrácie nákupcovi výrobku. Ak tieto verifikačné dokumenty neobdržíte do 30 dní, obráťte sa na vášho predajcu. Záručné krytie nie je možné uplatniť, ak výrobok nie je registrovaný u Mercury Marine.

Registrácia záruky mimo Spojených štátov a Kanady

1. Je veľmi dôležité, aby váš predajca vyplnil Záručnú registračnú kartu a aby ju odoslal distribútorovi alebo servisnému stredisku Marine Power, ktoré je zodpovedné za program správy registrácie záruk/reklamácií vo vašej oblasti.
2. Záručná registračná karta obsahuje vaše meno, model výrobku a sériové číslo, dátum predaja, typ použitia a číselný kód, meno a adresu vášho distribútora/predajcu. Distribútor/predajca taktiež potvrdzuje, že ste pôvodným kupcom a používateľom výrobku.
3. Kópia Záručnej registračnej karty, ktorá je označená ako Kópia pre kupujúceho, vám MUS9 byť odovzdaná ihneď po jej úplnom vyplnení predajcom/distribútorom. Táto karta predstavuje vašu továrenskú registračnú identifikáciu a pre prípad budúcej potreby si kartu bezpečne uchovajte. Ak budete požadovať záručnú opravu, váš predajca vás môže požiadať o predloženie Záručnej registračnej karty za účelom overenia dátumu nákupu výrobku, ako aj za účelom použitia údajov na karte na prípravu reklamačných formulárov.

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

4. V niektorých krajinách vám servisné stredisko Marine Power Service Center vystaví trvalú (plastovú) Záručnú registračnú kartu do 30 dní od obdržania továrenskej kópie Záručnej registračnej karty od vášho distribútora/predajcu. Ak obdržíte plastovú Záručnú registračnú kartu, Kópiu pre kupujúceho, ktorú ste obdržali pri nákupe výrobku, môžete zlikvidovať. Informácie, či sa program plastových kariet vzťahuje aj na vás, vám podá distribútor/predajca.

DÔLEŽITÉ: Uchovávanie registračných zoznamov tovarňou a predajcom sa v niektorých krajinách vyžaduje zákonom. Ak by v budúcnosti bolo potrebné obrátiť sa na vás, je nevyhnutné, aby boli VŠETKY výrobky zaregistrované v továrni. Ubezpečte sa, že predajca/distribútor okamžite vyplní záručnú registračnú kartu a odosle továrenskú kópiu do medzinárodného servisného strediska Marine Power vo vašej oblasti.

5. Ďalšie informácie o Záručnej registračnej karte a jej súvisi so spracovaním Záručnej reklamácie sú uvedené v časti Medzinárodná záruka.

Obmedzená záruka na štvortaktný príviesný motor platná pre Spojené štáty americké, Kanadu, Európu a Spoločenstvo nezávislých štátov

Mimo územia Spojených štátov, Kanady, Európy a Spoločenstva nezávislých štátov - obráťte sa na vášho distribútora.

NA ČO SA ZÁRUKA VZŤAHUJE: Mercury Marine udeľuje záruku na to, že v materiáli a spracovaní nedôjde počas nižšie uvedeného obdobia k žiadnym závadám.

TRVANIE ZÁRUČNÉHO KRYTIA: Táto Obmedzená záruka platí po dobu dvoch (2) rokov od dátumu prvého predaja výrobku malonákupcoví za účelom rekreačnej plavby alebo od dátumu, ku ktorému sa na výrobku uskutočnil prvýkrát výkon servisnej služby (podľa toho, čo nastane skôr). Komerční používatelia získavajú záručné krytie v trvaní jedného (1) roka od dátumu prvého maloobchodného predaja, alebo jedného (1) roka od dátumu servisu výrobku (podľa toho, čo nastane skôr). Komerčné využitie je definované ako akákoľvek práca alebo zamestnanie, ktorá sa priamo vzťahuje na používanie tohto výrobku, alebo akékoľvek iné používanie výrobku, ktorého výsledkom je finančný príjem, a to vo vzťahu k akejkoľvek časti trvania záručnej doby a aj napriek tomu, že výrobok sa za týmto účelom používa len príležitostne. Oprava alebo výmena dielov, alebo výkon servisných činností v rámci tejto záruky nepredlžuje dobu trvania platnosti tejto záruky za jej pôvodný dátum vypršania. Záručné krytie s nevypršanou platnosťou možno previesť z jedného rekreačného používateľa na ďalšieho rekreačného používateľa po riadnej opätovnej registrácii výrobku. Nevypršanú časť záručného krytia nemožno prevádzkať od alebo na komerčného používateľa.

PODMIENKY ZÍSKANIA ZÁRUČNÉHO KRYTIA: Záručné krytie je k dispozícii len pre maloobchodných zákazníkov, ktorí nakupujú od predajcu, autorizovaného Mercury Marine na distribúciu výrobkov v krajine, v ktorej došlo k predaju a následne len po uskutočnení a zdokumentovaní procesu kontroly pred doručením. Záručné krytie nadobúda platnosť len po riadnej registrácii výrobku autorizovaným predajcom. Podmienkou platnosti záručného krytia je včasný výkon údržby, ktorého charakteristika je uvedená v Príručke pre prevádzku a údržbu. Mercury Marine si vyhradzuje právo podmieniť platnosť záručného krytia existenciou dôkazu o správnej údržbe.

ČINNOSŤ MERCURY: Jediná a výlučná povinnosť Mercury v rámci tejto záruky je obmedzená na (na základe nášho rozhodnutia) opravu pokazenej súčiastky, výmenu takejto súčiastky, alebo súčiastok za nové alebo certifikované prerobené súčiastky Mercury Marine, alebo na vrátenie sumy za nákup výrobku Mercury. Mercury si vyhradzuje právo za vylepšenie alebo úpravu výrobkov bez súčasného záväzku upravovať predtým vyrobené výrobky.

AKO ZÍSKAŤ ZÁRUČNÉ KRYTIE: Zákazník musí poskytnúť Mercury prijateľnú možnosť na opravu a prijateľný prístup k výrobku za účelom servisnej záručnej opravy. Záručné reklamácie sa budú uskutočňovať formou doručenia výrobku na kontrolu predajcovi Mercury, oprávnenému na výkon servisných činností. Ak kupujúci nemôže doručiť predajcovi produkt, o tejto skutočnosti je potrebné informovať Mercury písomnou formou. Následne zabezpečíme kontrolu a všetky kryté opravy. V takomto prípade nákupca zaplatí všetky súvisiace prepravné náklady a/alebo čas cestovania. Ak vykonávaná servisná činnosť nespadá pod ustanovenia záruky, nákupca zaplatí za výkon všetkých prác a materiálu a všetky náklady súvisiace s výkonom servisnej činnosti. Pokiaľ nákupca nebude k tomu vyzvaný spoločnosťou Mercury, nebude nákupca odosielat výrobok alebo jeho časti priamo do Mercury. Za účelom získania krytia je nevyhnutné v čase žiadosti o výkon servisnej činnosti predložiť predajcovi doklad o registrovanom vlastníctve.

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

NA ČO SA ZÁRUKA NEVZŤAHUJE: Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na bežnú údržbu jednotlivých častí, nastavenia, úpravy, bežné opotrebovanie, škody vzniknuté ako následok nesprávneho používania, iné, než určené používanie, používanie vrtnule alebo prevodového pomeru, ktorý neumožňuje motoru bežať v rámci rozsahu odporúčaných otáčok (pozri Príručku pre prevádzku a údržbu), prevádzku výrobku spôsobom, ktorý nesúhlasí s ustanoveniami časti odporúčaná prevádzka/prevádzkový cyklus v Príručke pre prevádzku a údržbu, zanedbanie, nehodu, potopenie, nesprávnu inštaláciu (technické údaje o správnej inštalácii a príslušné postupy sú uvedené v pokynoch pre inštaláciu výrobku), nesprávny servis, použitie príslušenstva alebo dielu, ktorý nebol nami vyrobený, obežné kolesá prúdových čerpadiel a plavidiel, prevádzku s palivami, olejom alebo mazivami, ktoré nie sú určené na použitie v tomto výrobku (pozri Príručku pre prevádzku a údržbu), zmenu alebo odstránenie jednotlivých častí alebo vniknutie vody do motora cez nasávanie paliva, nasávanie vzduchu alebo výfukový systém, alebo poškodenie výrobku v dôsledku nedostatočného prívodu chladiacej vody, spôsobeného zablokovaním chladiaceho systému cudzím predmetom, prevádzkovanie motora bez prívodu vody, montáž motora príliš vysoko na priečku alebo prevádzkovanie motora, ktorý je príliš ďaleko odklonený. Používanie výrobku na preteky alebo na inú formu závodu alebo prevádzka so závodným člnom (vzťahuje sa aj na predchádzajúceho majiteľa) má za následok stratu platnosti záruky.

Táto záruka sa nevzťahuje na náklady súvisiace s vyťahnutím, spustením ťahaním, uskladňovaním, telefonickými hovormi, nájmom, poisťným krytím, splátkou pôžičky, stratou času, stratou príjmu alebo s akýmkoľvek iným typom náhodnej alebo následnej škody. Táto záruka sa taktiež nevzťahuje na demontáž a/alebo výmenu prepážok člna a ani na materiál potrebný na prístup do člna.

Spoločnosť Mercury Marine neudelila žiadnemu jednotlivcovi alebo spoločnosti, vrátane autorizovaných predajcov Mercury Marine, právo udeľovať iné vyhlásenia, záruky alebo potvrdenia, ktoré sa líšia od ustanovení uvedených v tejto záruke. Ak k takejto skutočnosti dôjde, takúto záruka alebo potvrdenie nebude možné od spoločnosti Mercury Marine vymáhať.

Ďalšie informácie o udalostiach a okolnostiach, na ktoré sa ustanovenia tejto záruky vzťahujú, a o tých, na ktoré sa ustanovenia tejto záruky nevzťahujú, sú uvedené v Príručke pre prevádzku a údržbu v časti Záručné krytie (spomenutá príručka a jej časť sú uvedené v tejto záruke vo forme odvolávky).

ZRIEKNUTIE SA NÁROKOV A OBMEDZENIA:

IMPLICITNÉ ZÁRUKY TÝKAJÚCE SA OBCHODOVATEĽNOSTI A VHODNOSTI NA KONKRÉTNY ÚČEL SÚ BEZPREDMETNÉ. AK SA TAKÝCHTO ZÁRUK NEMOŽNÉ ZRIEČT, ICH TRVANIE JE OBMEDZENÉ TRVANÍM VÝSLOVNEJ ZÁRUKY. NA NÁSLEDNÉ A NÁSLEDNÉ ŠKODY SA TÁTO ZÁRUKA NEVZŤAHUJE. V NIEKTORÝCH ŠTÁTOCH NIE JE MOŽNÉ ZRIEKNUŤ SA NÁROKOV, UPLATNIŤ OBMEDZENIA A VÝNIMKY A PRETO SA VÁS NEMUSIA TÝKAŤ. TOUTO ZÁRUKOU ZÍSKAVATE ŠPECIFICKÉ PRÁVA A OKREM NICH MÔŽETE DISPONOVAŤ AJ ĎALŠÍMI ZÁKONNÝMI PRAVAMI, USTANOVENÝMI V RÁMCI PLATNÉHO PRÁVNEHO PORIADKU (TÁTO SKUTOČNOSŤ SA V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH KRAJÍN LÍŠI).

Obmedzená záruka na štvortaktný privesný motor (Stredný východ a Afrika)

NA ČO SA ZÁRUKA VZŤAHUJE: Mercury Marine udeľuje záruku na to, že počas nižšie uvedeného obdobia nedôjde v privesnom motore a v tryskových produktoch k žiadnym závadám.

TRVANIE ZÁRUČNÉHO KRYTIA: Táto Obmedzená záruka platí po dobu jedného (1) roka od dátumu prvého predaja výrobku malonákupcovi za účelom rekreačnej plavby alebo od dátumu, ku ktorému sa na výrobku uskutočnil prvýkrát výkon servisnej služby (podľa toho, čo nastane skôr). Komerční používatelia týchto výrobkov získavajú záručné krytie v trvaní jedného (1) roka od dátumu prvého maloobchodného predaja, alebo jedného (1) roka od dátumu, ku ktorému sa na výrobku uskutočnil prvýkrát servisný úkon (podľa toho, čo nastane skôr). Komerčné využitie je definované ako akákoľvek práca alebo zamestnanie, ktorá sa priamo vzťahuje na používanie tohto výrobku, alebo akékoľvek iné používanie výrobku, ktorého výsledkom je finančný príjem, a to vo vzťahu k akékoľvek časti trvania záručnej doby a aj napriek tomu, že výrobok sa za týmto účelom používa len príležitostne. Oprava alebo výmena dielov, alebo výkon servisných činností v rámci tejto záruky nepredlžuje dobu trvania platnosti tejto záruky za jej pôvodný dátum vypršania. Záručné krytie s nevypršanou platnosťou možno previesť z jedného rekreačného používateľa na následného rekreačného používateľa po riadnej opätovnej registrácii výrobku. Nevypršanú časť záručného krytia nemožno prevádzať od alebo na komerčného používateľa.

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

PODMIENKY ZÍSKANIA ZÁRUČNÉHO KRYTIA: Záručné krytie je k dispozícii len pre maloobchodných zákazníkov, ktorí nakupujú od predajcu, autorizovaného Mercury Marine na distribúciu výrobkov v krajine, v ktorej došlo k predaju a následne len po uskutočnení a zdokumentovaní procesu kontroly pred doručením. Záručné krytie nadobúda platnosť len po riadnej registrácii výrobku autorizovaným predajcom. Podmienkou platnosti záručného krytia je včasný výkon údržby, ktorého charakteristika je uvedená v Príručke pre prevádzku a údržbu. Mercury Marine si vyhradzuje právo udelenia záručného krytia existenciu dôkazu o správnej údržbe.

ČINNOSŤ MERCURY: Jediná a výlučná povinnosť Mercury v rámci tejto záruky je obmedzená na (na základe nášho rozhodnutia) opravu vadnej súčiastky, výmenu súčiastky alebo súčiastok za nové alebo certifikované prerobené súčiastky Mercury Marine, alebo na vrátenie sumy za nákup výrobku Mercury. Mercury si vyhradzuje právo za vylepšenie alebo úpravu výrobkov bez súčasného záväzku upravovať predtým vyrobené výrobky.

AKO ZÍSKAŤ ZÁRUČNÉ KRYTIE: Zákazník musí poskytnúť Mercury prijateľnú možnosť na opravu a prijateľný prístup k výrobku za účelom servisnej záručnej opravy. Záručné reklamácie sa budú uskutočňovať formou doručenia výrobku na kontrolu predajcovi Mercury, oprávnenému na výkon servisných činností. Ak kupujúci nemôže doručiť predajcovi produkt, o tejto skutočnosti je potrebné informovať Mercury písomnou formou. Následne zabezpečíme kontrolu a všetky kryté opravy. V takomto prípade nákupca zaplatí všetky súvisiace prepravné náklady a/alebo čas cestovania. Ak vykonávaná servisná činnosť nespadá pod ustanovenia záruky, nákupca zaplatí za výkon všetkých prác a materiálu a všetky náklady súvisiace s výkonom servisnej činnosti. Pokiaľ nákupca nebude k tomu vyzvaný spoločnosťou Mercury, nebude nákupca odosielat výrobok alebo jeho časti priamo do Mercury. Za účelom získania krytia je nevyhnutné v čase žiadosti o výkon servisnej činnosti predložiť predajcovi doklad o registrovanom vlastníctve.

NA ČO SA ZÁRUKA NEVZŤAHUJE: Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na bežnú údržbu jednotlivých častí, nastavenia, úpravy, bežné opotrebovanie, škody vzniknuté ako následok nesprávneho použitia, iné, než určené používanie, používanie vrtule alebo prevodového pomeru, ktorý neumožňuje motoru bežať v rámci rozsahu odporúčaných otáčok (pozri Príručku pre prevádzku a údržbu), prevádzku výrobku spôsobom, ktorý nesúhlasí s ustanoveniami časti odporúčaná prevádzka/prevádzkový cyklus v Príručke pre prevádzku a údržbu, zanedbanie, nehodu, potopenie, nesprávnu inštaláciu (technické údaje o správnej inštalácii a príslušné postupy sú uvedené v pokynoch pre inštaláciu výrobku), nesprávny servis, použitie príslušenstva alebo dielu, ktorý nebol nami vyrobený, obežné kolesá prúdových čerpadiel a plavidiel, prevádzku s palivami, olejom alebo mazivami, ktoré nie sú určené na použitie v tomto výrobku (pozri Príručku pre prevádzku a údržbu), zmenu alebo odstránenie jednotlivých častí alebo vniknutie vody do motora cez nasávanie paliva, nasávanie vzduchu alebo výfukový systém, alebo poškodenie výrobku v dôsledku nedostatočného prívodu chladiacej vody, spôsobeného zablokovaním chladiaceho systému cudzím predmetom, prevádzkovanie motora bez prívodu vody, montáž motora príliš vysoko na priečku alebo používanie člna s príliš odkloneným motorom.

Používanie výrobku na preteky alebo na inú formu závodu alebo prevádzka so závodným člnom (vzťahuje sa aj na predchádzajúceho majiteľa) má za následok stratu platnosti záruky.

Táto záruka sa nevzťahuje na náklady súvisiace s vytiahnutím, spustením ťahaním, uskladňovaním, telefonickými hovormi, nájomom, poisťným krytím, splátkou pôžičky, stratou času, stratou príjmu alebo s akýmkoľvek iným typom náhodnej alebo následnej škody. Táto záruka sa taktiež nevzťahuje na demontáž a/alebo výmenu prepážok člna a ani na materiál potrebný na prístup do člna.

Spoločnosť Mercury Marine neudelila žiadnemu jednotlivcovi alebo spoločnosti, vrátane autorizovaných predajcov Mercury Marine, právo udeľovať iné vyhlásenia, záruky alebo potvrdenia, ktoré sa líšia od ustanovení uvedených v tejto záruke. Ak k takejto skutočnosti dôjde, takúto záruka alebo potvrdenie nebude možné od spoločnosti Mercury Marine vymáhať.

Ďalšie informácie o udalostiach a okolnostiach, na ktoré sa ustanovenia tejto záruky vzťahujú, a o tých, na ktoré sa ustanovenia tejto záruky nevzťahujú, sú uvedené v Príručke pre prevádzku a údržbu v časti Záručné krytie (spomenutá príručka a jej časť sú uvedené v tejto záruke vo forme odvolávky).

ZRIEKNUTIE SA NÁROKOV A OBMEDZENIA:

IMPLICITNÉ ZÁRUKY TÝKAJÚCE SA OBCHODOVATEĽNOSTI A VHDNOSTI NA KONKRÉTNY ÚČEL SÚ BEZPREDMETNÉ. AK SA TAKÝCHTO ZÁRUK NEMOŽNO ZRIEČIŤ, ICH TRVANIE JE OBMEDZENÉ TRVANÍM VÝSLOVNEJ ZÁRUKY. NA NÁHDNÉ A NÁSLEDNÉ ŠKODY SA TÁTO ZÁRUKA NEVZŤAHUJE. V NIEKTORÝCH ŠTÁTOCH NIE JE MOŽNÉ ZRIEKNUŤ SA NÁROKOV, UPLATNIŤ OBMEDZENIA A VÝNIMKY A PRETO SA VÁS NEMUSIA TÝKAŤ. TOUTO ZÁRUKOU ZÍSKAVATE ŠPECIFICKÉ PRÁVA A OKREM NICH MÔŽETE DISPONOVAŤ AJ ĎALŠÍMI ZÁKONNÝMI PRÁVAMI, USTANOVENÝMI V RÁMCI PLATNÉHO PRÁVNEHO PORIADKU (TÁTO SKUTOČNOSŤ SA V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH KRAJÍN LÍŠI).

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

3-ročná obmedzená záruka proti korózii

NA ČO SA ZÁRUKA VZŤAHUJE: Spoločnosť Mercury Marine poskytuje záruku na to, že počas nižšie uvedeného obdobia nedôjde u žiadneho z nových Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Tracker od výrobcu závesných motorov Mercury Marine Outboard, zabudovaný motor MerCruiser od Mercury alebo motor Sterndrive Engine (produkt) nebude uznaný za nefunkčný, ak jeho nefunkčnosť spôsobí priamy následok korózie, počas nižšie uvedeného obdobia.

TRVANIE ZÁRUČNÉHO KRYTIA: Táto Obmedzená záruka platí po dobu troch (3) rokov od dátumu prvého predaja výrobku alebo od dátumu, ku ktorému sa na výrobku uskutočnil prvýkrát výkon servisnej služby (podľa toho, čo nastane skôr). Oprava alebo výmena dielov alebo výkon servisných činností v rámci tejto záruky nepredlžuje dobu trvania platnosti tejto záruky za jej pôvodný dátum vypísania. Nevypísané záručné krytie možno previesť na nasledujúceho (nekomerčné použitie) kupujúceho po riadnej opätovnej registrácii výrobku.

PODMIENKY ZÍSKANIA ZÁRUČNÉHO KRYTIA: Záručné krytie je k dispozícii len pre maloobchodných zákazníkov, ktorí nakupujú od predajcu, autorizovaného Mercury Marine na distribúciu výrobkov v krajine, v ktorej došlo k predaju a následne len po uskutočnení a zdokumentovaní procesu kontroly pred doručením. Záručné krytie nadobúda platnosť len po riadnej registrácii výrobku autorizovaným predajcom. Zariadenia na ochranu pred koróziou uvedené v Príručke pre prevádzku a údržbu sa musia v číne používať a súčasne je nevyhnutné vykonávať včasnú údržbu uvedenú v Príručke pre prevádzku a údržbu (vrátane a bez obmedzenia na výmenu spotrebných anód, použitia predpísaných mazív, opravu škrabancov), čím sa zachová platnosť záručného krytia. Mercury Marine si vyhradzuje právo podmieniť platnosť záručného krytia existenciou dôkazu o správnej údržbe.

ČINNOSŤ MERCURY: Jediná a výlučná povinnosť Mercury v rámci tejto záruky je obmedzená na (na základe nášho rozhodnutia) opravu vadnej súčiastky, výmenu súčiastky alebo súčiastok za nové alebo certifikované prerobené súčiastky Mercury Marine, alebo na vrátenie sumy za nákup výrobku Mercury. Mercury si vyhradzuje právo za vylepšenie alebo úpravu výrobkov bez súčasného záväzku pripravovať predtým vyrobené výrobky.

AKO ZÍSKAŤ ZÁRUČNÉ KRYTIE: Zákazník musí poskytnúť Mercury prijateľnú možnosť na opravu a prijateľný prístup k výrobku za účelom servisnej záručnej opravy. Záručné reklamácie sa budú uskutočňovať formou doručenia výrobku na kontrolu predajcovi Mercury, oprávnenému na výkon servisných činností. Ak kupujúci nemôže doručiť predajcovi produkt, o tejto skutočnosti je potrebné informovať Mercury písomnou formou. Následne zabezpečíme kontrolu a všetky kryté opravy. V takomto prípade nákupca zaplatí všetky súvisiace prepravné náklady a/alebo čas cestovania. Ak vykonávaná servisná činnosť nespadá pod ustanovenia záruky, nákupca zaplatí za výkon všetkých prác a materiálu a všetky náklady súvisiace s výkonom servisnej činnosti. Pokiaľ nákupca nebude k tomu vyzvaný spoločnosťou Mercury, nebude nákupca odosielat výrobok alebo jeho časti priamo do Mercury. Za účelom získania krytia je nevyhnutné v čase žiadosti o výkon servisnej činnosti predložiť predajcovi doklad o registrovanom vlastníctve.

NA ČO SA ZÁRUKA NEVZŤAHUJE: Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na koróziu elektrického systému, koróziu, ku ktorej došlo v dôsledku poškodenia, koróziu, ktorej následkom je kozmetická vada, nesprávne používanie alebo nesprávny výkon servisných činností; koróziu príslušenstva, nástrojov, koróziu radiacích systémov; koróziu v továrni nainštalovanej jednotky prúdového pohonu; škodu, ku ktorej došlo v dôsledku lodnej výroby; výrobok, ktorý sa predáva s obmedzenou zárukou v trvaní kratšom, než 1 rok; náhradné súčiastky (kupované zákaznikom); výrobky, používané komerčne. Komerčné využitie je definované ako akákoľvek práca alebo zamestnanie, ktorá sa priamo vzťahuje na používanie tohto výrobku, alebo akékoľvek iné používanie výrobku, ktorého výsledkom je finančný príjem, a to vo vzťahu k akejkolvek časti trvania záručnej doby a aj napriek tomu, že výrobok sa za týmto účelom používa len príležitostne.

Korózia spôsobená bludnými prúdmi (siet'ové prípojky na brehu, v susedné plavidlá, ponorený kov) nespadá pod túto záruku proti korózii a je potrebné sa pred takouto koróziou chrániť používaním ochranného systému pred koróziou, akými je napríklad ochranný systém Mercury Precision Parts alebo Quicksilver MerCathode a/alebo Galvanickým izolátorom. Korózia spôsobená nesprávnym nanesením náteru proti znečisteniu s medeným základom taktiež nespadá pod ustanovenia tejto obmedzenej záruky. Ak je potrebné použiť systém proti znečisteniu, na privesný motor a súčasti MerCruiser je potrebné použiť nátery proti znečisteniu so základom Tri-Butyl-Tin-Adipate (TBTA). V oblastiach, v ktorých je použitie náterov so základom TBTA zákonom zakázané, je možné priechu a trup lode natrieť náterom s medeným základom. Privesný motor a ani výrobok MerCruiser nenatierajte. Taktiež je potrebné vyvarovať sa elektrickému spojeniu medzi výrobkom, na ktorý sa vzťahuje záruka a náterom. U výrobkov MerCruiser je potrebné zachovať nenatretú plochu s rozmerom najmenej 38 mm (1,5 palca) vókol priechky. Ďalšie podrobné informácie sú uvedené v Príručke pre prevádzku a údržbu.

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

Ďalšie informácie o udalostiach a okolnostiach, na ktoré sa ustanovenia tejto záruky vzťahujú, a o tých, na ktoré sa ustanovenia tejto záruky nevzťahujú, sú uvedené v Príručke pre prevádzku a údržbu v časti Záručné krytie (spomenutá príručka a jej časť sú uvedené v tejto záruke vo forme odkazu).

ZRIEKNUTIE SA NÁROKOV A OBMEDZENIA:

IMPLICITNÉ ZÁRUKY TÝKAJÚCE SA OBCHODOVATEĽNOSTI A VHDNOSTI NA KONKRÉTNY ÚČEL SÚ NEODŮVODNENÉ. AK SA TAKÝCHTO ZÁRUK NEMOŽNO ZRIEČT, ICH TRVANIE JE OBMEDZENÉ TRVANÍM VÝSLOVNEJ ZÁRUKY. NA NÁHODNÉ A NÁSLEDNÉ ŠKODY SA TÁTO ZÁRUKA NEVZŤAHUJE. V NIEKTORÝCH ŠTÁTOCH NIE JE MOŽNÉ ZRIEKNUŤ SA NÁROKOV, UPLATNIŤ OBMEDZENIA A VÝNIMKY, A PRETO SA VÁS NEMUSIA TÝKAŤ. TOUTO ZÁRUKOU ZÍSKAVATE ŠPECIFICKÉ PRÁVA A OKREM NICH MÔŽETE DISPONOVAŤ AJ ĎALŠÍMI ZÁKONNÝMI PRÁVAMI, USTANOVENÝMI V RÁMCI PLATNÉHO PRÁVNEHO PORIADKU (TÁTO SKUTOČNOSŤ SA V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH KRAJÍN LIŠÍ).

Záručné krytie a výnimky

Účelom tejto časti je eliminovať niektoré nedorozumenia, ktoré sa týkajú záručného krytia. Nasledujúca informácia uvádza niektoré typy zariadení, na ktoré sa záruka nevzťahuje. Nižšie uvedené ustanovenia sú spomenuté vo forme odvolávky na 3-ročnú obmedzenú záruku proti korózii, Medzinárodnú obmedzenú záruku na privesný motor a v rámci Spojených štátov a Kanady na Obmedzenú záruku na privesný motor.

Uvedomte si, že záruka sa vzťahuje na opravy, ktoré je potrebné vykonať v záručnej dobe v dôsledku vady materiálu alebo spracovania. Záruka sa nevzťahuje na chyby pri inštalácii, nehody, bežné opotrebovanie a mnohé iné príčiny, ktoré majú vplyv na výrobok.

Platnosť záruky je obmedzená na vady materiálu alebo spracovania, avšak jej platnosť je podmienená predajom spotrebiteľovi v krajine, v ktorej bola distribúcia nami povolená.

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa záručného krytia sa obráťte na vášho autorizovaného predajcu. Predajca vám zodpovie všetky vaše prípadné otázky.

VŠEOBECNÉ VYLÚČENIA SPOD PLATNOSTI ZÁRUKY

1. Malé úpravy a nastavenia vrátane kontrol, čistenia alebo nastavenia zapalovacích sviečok, súčasti zapalovania, nastavenia karburátora, filtrov, remeňov, ovládacích prvkov a kontrola mazania, ktorá súvisí s bežnými servisnými úkonmi.
2. Továrensky namontované prúdové hnacie jednotky - Špecifické diely, na ktoré sa nevzťahuje záruka, sú: Obežné koleso prúdového pohonu alebo podložka prúdového pohonu, k poškodeniu ktorých došlo nárazom alebo opotrebovaním a vodou poškodené ložiská hnačieho hriadeľa, ak k poškodeniu došlo v dôsledku nesprávnej údržby.
3. Škody spôsobené nedbalosťou, nedostatočnou údržbou, nehodou, neprirodzenou prevádzkou alebo nesprávnou inštaláciou alebo servisom.
4. Vytiahnutie plavidla, spustenie, náklady na vlečenie, demontáž a/alebo výmena prepážok plavidla alebo materiálu z hľadiska konštrukcie plavidla a prístupu k výrobku, všetky súvisiace prepravné náklady a/alebo čas cesty, atď. Za účelom záručnej opravy je nevyhnutné zabezpečiť k plavidlu riadny prístup. Zákazník musí doručiť výrobok autorizovanému predajcovi.
5. Dodatočný výkon servisných činností požadovaných zákazníkom nad rámec výkonu prác, ktorými sú ručiacia strana splní svoje povinnosti.
6. Výkon prác realizovaný inou osobou než oprávneným predajcom môže spadať pod ustanovenia záruky len v nasledujúcich prípadoch: V prípade výkonu takýchto prác v núdzi (za predpokladu, že v danej oblasti nie je žiadny oprávnený predajca, ktorý by výkon takýchto prác zabezpečil, alebo tento predajca nemá k dispozícii príslušenstvo na vytiahnutie, atď. a za predpokladu získania súhlasu továrne na výkon takýchto servisných činností).
7. Za náhodné a/alebo následné škody (poplatky za uskladnenie, telefónne poplatky alebo poplatky za nájom akéhokoľvek typu, strata príjmu) nesie zodpovednosť majiteľ.
8. Použitie iných dielov, než Mercury Precision alebo Quicksilver pri výkone záručnej opravy.
9. Výmena oleja, maziva alebo kvapalín ako súčasť bežnej údržby je zodpovednosťou majiteľa, pokiaľ nenastane situácia, kedy kontaminácia týchto látok spôsobí poškodenie výrobku v takom rozsahu, že by sa na túto situáciu vzťahovali záručné ustanovenia.
10. Účasť alebo príprava na závod alebo inú súťažnú činnosť alebo prevádzka člna so závodným motorom.

ZÁRUČNÉ INFORMÁCIE

11. Hluk motora vždy neznamená jeho vážnu závalu. Ak je výsledkom diagnostiky vážny stav vo vnútri motora, ktorý by mohol spôsobiť jeho poškodenie, stav zodpovedný za hluk by mal byť odstránený v rámci záruky.
12. Poškodenie spodného obalu a/alebo vrtule spôsobené nárazom na ponorený predmet sa považuje za hazard.
13. Vniknutie vody do motora cez nasávanie paliva, nasávanie vzduchu alebo výfukový systém alebo potopenie.
14. Závaža akéhokoľvek typu spôsobená nedostatkom chladiacej vody, ktoré je výsledkom štartovania motora mimo vodu, blokovania vstupných otvorov cudzím materiálom, príliš vysoké namontovanie motora alebo jeho prílišné odklonenie.
15. Používaie palív a mazív, ktoré nie sú vhodné pre výrobok. Pozri časť Údržba.
16. Naša obmedzená záruka sa nevzťahuje na škody nášho výrobku spôsobené montážou alebo používaním dielov a príslušenstva, nepochádzajúcich od nás. Na závady, ktoré sa netýkajú použitia uvedených dielov alebo príslušenstva sa záruka vzťahuje v prípade, ak vo všeobecnosti spĺňajú ustanovenia obmedzenej záruky pre tento výrobok.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Povinnosti člnára

Obsluha (vodič) je zodpovedný za správnu a bezpečnú prevádzku člna a bezpečnosť pasažierov a verejnosti. Dôrazne odporúčame, aby si pred spustením prívesného motora každá obsluha (vodič) prečítala a porozumela celému obsahu tejto príručky.

Pre prípad situácie, v ktorej by vodič nebol schopný ovládať čln je nevyhnutné, aby sa na palube nachádzala najmenej jedna osoba, disponujúca dostatočnými znalosťami o štartovaní a ovládaní prívesného motora a o riadení člna.

Pred spustením prívesného motora

Dôkladne si prečítajte túto príručku. Naučte sa správne a riadne ovládať prívesný motor. V prípade otázok sa obráťte na vášho predajcu.

Dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových pokynov spolu s logickým uvažovaním pri riadení člna zabránite osobnému zraneniu a poškodeniu výrobku.

Obsahom tejto príručky, ako aj bezpečnostných štítkov na prívesnom motore sú nasledujúce výstražné upozornenia, ktorými sa je potrebné riadiť.

NEBEZPEČENSTVO

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

VAROVANIE

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

UPOZORNENIE

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k ľahkému alebo vážnemu zraneniu.

OZNÁMENIE

Označuje situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k poruche motora alebo dôležitých súčiastok.

Výkon člna v konských silách

VAROVANIE

Používanie prívesného motora tak, že sa presiahne maximálny limit člna v konských silách môže: 1) spôsobiť stratu kontroly nad člnom 2) spôsobiť príliš veľkú záťaž na priečku, čím dôjde ku zmene flotačných charakteristík člna, alebo 3) spôsobiť prelomenie člna najmä v oblasti priečky. Preťaženie člna môže viesť k vážnemu zraneniu, smrti, alebo k poškodeniu člna.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Čln nijakým spôsobom nepreťažujte. Na väčšine člnov sú umiestnené štítky s maximálnou kapacitou, na ktorých sa nachádzajú informácie o maximálnom prípustnom výkone a záťaži podľa určenia výrobcu, vychádzajúce z niektorých federálnych usmernení. V prípade pochybností sa obráťte na vášho predajcu alebo výrobcu člna.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Prevádzka člna pri vysokých rýchlostiach a vysokom výkone motora

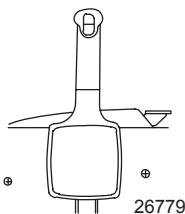
Ak budete príviesny motor používať vo vysokorýchlostnom alebo vysokovýkonnom člnu, s ktorým nemáte dostatok skúseností, odporúčame, aby vám najskôr predajca alebo skúsený operátor vysvetlil a názorne ukázal spôsob ovládania člna pri vysokých rýchlostiach alebo vysokom výkone. Podrobnejšie informácie sú uvedené v brožúre **Prevádzka vysokovýkonného člna**, ktorú si môžete zaobstarať od predajcu, distribútora, alebo Mercury Marine.

Modely s diaľkovým ovládaním motora

Diaľkové ovládanie pripojené k príviesnému motoru musí byť vybavené ochranným zariadením, ktoré umožňuje naštartovať motor len pri zaradenom neutráli. Týmto sa zabráni naštartovaniu motora v prípade, ak je zaradený iný prevod, než neutrál.

VAROVANIE

Pri štartovaní motora buďte veľmi opatrní - náhla akcelerácia môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Konštrukcia tohto príviesného motora vyžaduje, aby bol motor vybavený ochranným zariadením, ktoré umožňuje jeho naštartovanie len so zaradeným neutrálom.



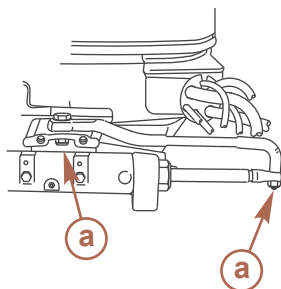
Oznámenie o diaľkovom riadení

Tyč tiahla riadenia, ktorá spája kábel riadenia s motorom sa musí upevniť pomocou poistných matíc. Tieto poistné matice sa nikdy nesmú vymieňať za bežné matice (ktoré nie sú poistné), nakoľko bežné matice sa uvoľnia a vibrujú, čím dôjde k odpojeniu tyče tiahla.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

⚠ VAROVANIE

Odpojenie tyče tiahla riadenia môže mať za následok úplné, neočakávané a náhle zatočenie člna. Dôsledkom vyššie uvedeného môže byť vyhodenie pasažierov z člna a ich následné prípadné zranenie alebo smrť.



27740

a - Poistné matice

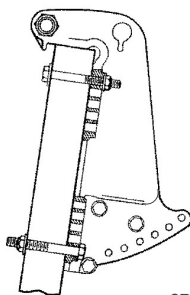
Upozornenie týkajúce sa montáže príviesného motora

⚠ VAROVANIE

Nesprávne upevnenie príviesného motora môže viesť k vytrhnutiu motora z priečky člna a následnému poškodeniu majetku, vážnemu zraneniu osôb alebo ich usmrteniu. Pred prevádzkou motora treba príviesny motor správne nainštalovať použitím požadovaného montážneho náradia. Ak príviesny motor nie je správne upevnený k priečke a s člnom sa plavíte vo vodách, v ktorých sa môžu nachádzať prekážky pod hladinou, nezvyšujte rýchlosť motora nad úroveň otáčok voľnobehu.

V záujme zabezpečenia správnej inštalácie a zaistenia dobrého výkonu motora dôrazne odporúčame, aby montáž príviesného motora a príslušenstva zabezpečil predajca. Ak príviesny motor inštalujete sami, pozrite si časť **Inštalácia príviesného motora**.

Príviesny motor treba upevniť k priečke pomocou štyroch skrutiek s priemerom 12,7 mm (1/2 palca) a spoj zaistiť dodávanými poistnými maticami. Cez vrchnú sadu otvorov nainštalujte dve skrutky a dve matice cez spodnú sadu otvorov.

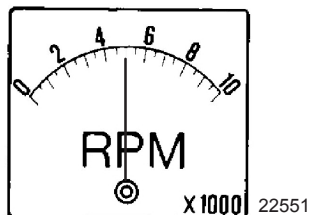


27746

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Výber vrtule

Za účelom dosiahnutia najlepšieho výkonu kombinácie príviesného motora/člna si vyberte vrtúlu, ktorá umožní prevádzku motora v hornej polovici odporúčaného pásma úplne otvoreného akcelarátoru pri bežne zaťaženom člne (pozri **Všeobecné informácie - Technické údaje**). Tieto otáčky umožnia lepšiu akceleráciu pri súčasnom zachovaní maximálnej rýchlosti člna.



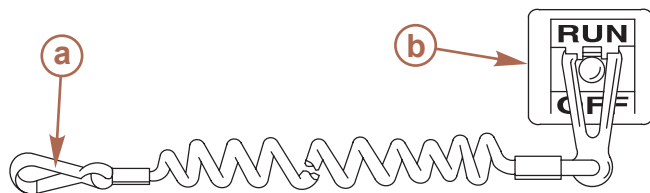
Ak zmenené podmienky spôsobia pokles otáčok pod odporúčané pásmo (napríklad teplejšia a vlhšia klíma, prevádzka vo vysokých nadmorských výškach, väčšia záťaž člna alebo znečistený spodok člna/prevodovej skrine), za účelom zachovania výkonnosti a životnosti príviesného motora je potrebné vrtúlu vymeniť alebo vyčistiť.

Skontrolujte otáčky pri úplnom otvorení akcelarátoru pomocou presného tachometra a odklonení príviesného motora do vyváženého stavu riadenia (námaha pri riadení je v oboch smeroch rovnaká) bez toho, aby došlo k odtrhnutiu vrtule.

Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania

Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapalovania je vypnúť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdialí zo svojej pozície (napríklad v prípade náhodného "vyhodenia" vodiča z obslužnej polohy), čím sa aktivuje spínač. Príviesné motory s ručným riadením a niektoré diaľkovo ovládané jednotky sú vybavené bezpečnostným lankom vypínača zapalovania. Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania možno nainštalovať ako príslušenstvo - dá sa namontovať na palubnú dosku alebo na stranu vedľa polohy vodiča.

Bezpečnostné lanko je obvykle kábel dĺžky 122 - 152 cm (4 až 5 stôp) po natiahnutí a jeho jedna strana sa zasúva do spínača a na druhej strane sa pripína k obsluhu. Ide o zvinutý kábel, čím sa dosiahne jeho najkratšia dĺžka v pokojovom stave a obmedzí sa zachytenie susednými objektmi. Jeho dĺžka v natiahnutom stave minimalizuje pravdepodobnosť náhodnej aktivácie vypnutia v prípade, ak sa vodič pohybuje v okolí svojej bežnej polohy. Ak je potrebné disponovať menšou dĺžkou bezpečnostného lanka, namotajte vodičovi bezpečnostné lanko okolo zápästia alebo nohy, alebo na lanko uviažte uzol.



21629

a - Kábel bezpečnostného lanka

b - Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania

Pred ďalším postupom si prečítajte Bezpečnostné informácie.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Dôležité bezpečnostné informácie: Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapalovania je zastaviť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdialil zo svojej polohy, čím sa aktivuje spínač. K takejto situácii môže dôjsť v prípade, ak vodič v dôsledku nepredvídaných okolností vypadne z člna cez palubu alebo sa príliš vzdialil zo svojej pozície. K prepadnutiu cez palubu alebo náhodnému vyhodeniu najčastejšie dochádza v niektorých typoch člnov, akými sú napríklad nafukovacie člny s nízkymi bočnicami, nízke člny, vysokovýkonné člny a ľahké a na ovládanie citlivé rybárske člny, ktoré sa ovládajú ručne. K prepadnutiu cez palubu a náhodnému vyhodeniu môže taktiež dôjsť v dôsledku nedostatočnej praxe vodiča - napríklad sedenie na zadnej časti sedadla alebo okraji pri klzavej rýchlosti, státie pri klzavých rýchlostiach, sedenie na vyvýšenej palube rybárskeho člna, prevádzka klzavou rýchlosťou v plytčinách alebo vo vodách s prekážkami, uvoľnenie stisku na volante alebo páke riadenia v prípade pohonu jedným smerom, požívanie alkoholických nápojov alebo drog alebo neprimeraná odvaha a manévrovanie s člnom pri vysokých rýchlostiach.

Po aktivácii bezpečnostného lanka vypínača zapalovania a následnom zastavení motora sa čln v závislosti od rýchlosti a uhla zatáčania v momente vypnutia motora bude ešte určitý čas pohybovať. Čln však celú oločú nedokončí. Pri dobiehaní člna môže v prípade skríženia dráhy člna a osoby nachádzajúcej sa v dráhe člna dôjsť ku zraneniu rovnakého rozsahu, ako keby bol čln poháňaný vpred.

Dôrazne pripomíname nevyhnutnosť poučenia pasažierov o správnych štartovacích a ovládacích procedúrach, ak by nastala núdzová situácia, v ktorej by sa museli zhostiť ovládania a riadenia člna (napr. v prípade náhodného vyhodenia vodiča).

! VAROVANIE

Ak vodič vypadne z člna, okamžite motor zastavte, aby ste znížili riziko možnosti vážneho zranenia alebo smrti po zrazení člnom. Vodič sa musí vždy správne príväzať k vypínaču zapalovania pomocou bezpečnostného lanka.

! VAROVANIE

Dbajte, aby náhlým spomalením rýchlosti pri náhodnom alebo neúmyselnom vypnutí motora nedošlo k zraneniu alebo smrti. Vodič by nikdy nemal opúšťať svoje miesto bez toho, aby od seba najskôr neodpojil bezpečnostné lanko vypínača zapalovania.

Taktiež môže dôjsť k náhodnej alebo neúmyselnej aktivácii spínača počas normálnej prevádzky. Týmto môže dôjsť k niektorej alebo všetkým z nižšie uvedených možných rizikových situácií:

- Pasažieri môžu byť vyhodení smerom vpred v dôsledku nečakaného zastavenia pohybu vpred - zvláštnu pozornosť je treba venovať pasažierom v prednej časti lode, ktorí môžu byť prehodení cez palubu a zasiahnutí prevodovou skriňou alebo vrtuľou.
- Strata výkonu a ovládania smerovania lode v rozbúrených vodách, silných prúdoch alebo silných vetroch.
- Strata kontroly pri pristavení.

Ochrana osôb vo vode POČAS PLYBY

Aj pri malej rýchlosti je pre vodiča pomerne obtiažne urýchlene vykonať všetky potrebné kroky smerujúce k vyhnutiu sa stretu s osobami vo vode.



21604

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

V prípade, ak sa plávate s člnom vo vodách, v ktorých sa môžu nachádzať osoby, vždy spomaľte a buďte mimoriadne obozretní.

Ak sa čln pohybuje a prevod príviesného motora je preradený na neutrál, vo vode existuje dostatočná sila, ktorá môže spôsobiť rotáciu vrtule. Takáto rotácia môže spôsobiť vážne zranenia.

KEĎ SA ČLN NEPOHYBUJE

! VAROVANIE

Akonáhle zaregistrujete v okolí člna osobu, okamžite vypnite motor. V opačnom prípade hrozí riziko vážneho zranenia osoby vo vode, ak by došlo ku stretnutiu osoby s rotujúcou vrtulou, pohybujúcim sa člnom, pohybujúcou sa prevodovou skriňou alebo s akýmkoľvek pevne namontovaným zariadením k člnu alebo prevodovej skriní.

Predtým, než povolíte ľuďom v okolí vášho člna plávať, prepnite motor do neutrálnej polohy a vypnite ho.

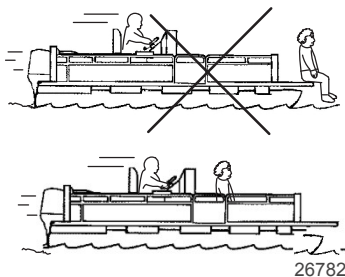
Bezpečnosť pasažierov - Pontónové člny a palubové člny

Vždy, keď je čln v pohybe, sledujte polohu všetkých pasažierov. Dbajte, aby pri plavbe s rýchlosťou vyššou, než je rýchlosť voľnobežných otáčok, pasažieri nestáli a aby nepoužívali iné sedadlá, než tie, ktoré sú určené na použitie pri plavbe. Náhle zníženie rýchlosti lode, ako napr. náraz do veľkej vlny, náhle ubratie plynu alebo prudká zmena smeru plavby ich môže prehodiť ponad prednú časť paluby von z lode. Po vypadnutí pasažierov cez prednú časť člna medzi dvomi pontónmi môže dôjsť ku stretnutiu pasažierov a príviesného motora.

ČLNY S OTVORENOU PREDNOU PALUBOU

Počas pohybu člna sa nesmie žiadna osoba nachádzať v priestore pred hradením. Dbajte, aby sa všetci pasažieri nachádzali za predným hradením.

Osoby na prednej palube môžu prepadnúť cez palubu a osoby, ktoré majú položenú nohu cez predný okraj, môže zachytiť vlna a stiahnuť do vody.



! VAROVANIE

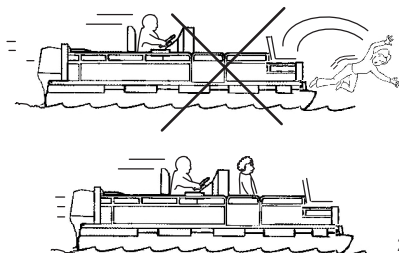
Dávajte pozor, aby nedošlo k vážnemu úrazu alebo smrti následkom vypadnutia cez predný koniec pontónu alebo paluby lode. Ak je čln v pohybe, stojte v patričnej vzdialenosti od prednej časti paluby a vždy sedzte.

ČLNY SO ZDVIHNUÝMI PODSTAVCAMI PRE RYBÁRSKE STOLIČKY V PREDNEJ ČASTI

Vyvýšené rybárske stoličky nie sú určené na používanie v prípade, ak sa čln pohybuje rýchlosťou vyššou, než je rýchlosť voľnobehu. Pri plavbe vyššími rýchlosťami používajte výlučne sedadlá k tomu určené.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

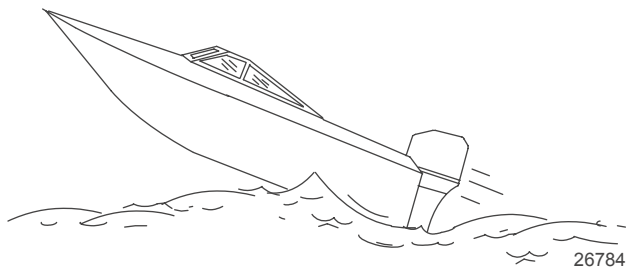
Nečakané a náhle zníženie rýchlosti člna môže v prípade použitia vyvýšenej stoličky viesť k prehodeniu pasažiera cez prednú časť člna.



26783

Skoky vo vlnách a vo vodných brázdach

Prevádzka rekreačných člnov vo vlnách a vodných brázdach je prirodzenou súčasťou plavby. Ak sa však plavíte rýchlosťou, ktorá vo vlnách alebo vodných brázdach môže spôsobiť čiastočné alebo úplné "vyskočenie" člna z vody, najmä pri návrate člna späť na vodnú hladinu existujú určité riziká.



26784

Najväčšie riziko predstavuje náhla zmena smeru člna v strede skoku. V takomto prípade môže po dopade na vodnú hladinu čln náhle zmeniť smer plavby. Takáto náhla zmena smeru môže vyhodit' pasažierov zo sedadiel alebo cez palubu.

VAROVANIE

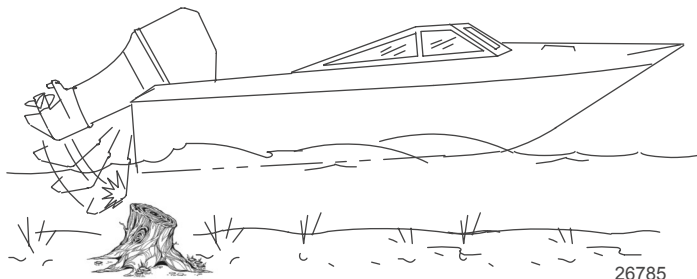
Po ukončení skoku a návratení člna na vodnú hladinu dbajte, aby nedošlo k vyhodeniu pasažierov zo sedadiel alebo cez palubu a k prípadnému vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je to možné, vždy sa vyvarujte skákaniu s člnom na vlnách alebo vo vodných brázdach. Poučte všetkých pasažierov, aby v prípade, že dôjde k takémuto skoku člna, sa zohli, alebo sa chytili držiakov člna.

Pri skoku člna taktiež hrozí iné, nie príliš časté riziko. Ak pri vysokej rýchlosti smeruje predok člna do vody, po kontakte s vodnou hladinou sa predná časť lode môže ponoriť pod vodnú hladinu. V takomto prípade čln prakticky okamžite zastaví a pasažieri môžu z člna "vyletieť". Čln taktiež môže veľmi prudko zmeniť smer.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Kontakt s prekážkami pod vodnou hladinou

Ak sa s člnom plávate v plytčinách alebo na vodných plochách, kde sa pod vodnou hladinou môžu vyskytovať prekážky, ktoré môžu dôjsť do kontaktu s príviesným motorom alebo so spodnou časťou člna, vždy znížte rýchlosť a plavte sa mimoriadne obozretné. **Najdôležitejšou vecou, ktorú môžete vykonať za účelom zamedzenia zranenia alebo zabránenia kontaktu s predmetmi pod vodnou hladinou je vhodné ovládanie rýchlosti člna. Za takýchto podmienok by sa mala rýchlosť lode udržiavať na minimálnej kĺzavej rýchlosti 24 až 40 km/h (15 až 25 MPH).**



! VAROVANIE

Súčasne udržiavajte rýchlosť člna, ktorá nie je vyššia, než minimálna kĺzavá rýchlosť - zabránite tým vážnemu zraneniu alebo smrti v prípade, ak dôjde ku kontaktu príviesného motora s plávajúcim predmetom, alebo s predmetom pod vodnou hladinou.

Kontakt s plávajúcim predmetom alebo s predmetom pod vodnou hladinou môže viesť k mnohým situáciám. Niektoré z týchto situácií môžu viesť k nasledovnému:

- Časť alebo celý príviesný motor sa môže uvoľniť a "vletieť" do člna.
- Čln môže náhle zmeniť smer plavby. Takáto náhla zmena smeru môže vyhodit' pasažierov zo sedadiel alebo cez palubu.
- Výrazné zníženie rýchlosti. Výrazné zníženie rýchlosti môže mať za následok vyhodenie pasažierov smerom vpred alebo cez palubu.
- Poškodenie príviesného motora alebo člna.

Uvedomte si, že najdôležitejším krokom, ktorý môžete vykonať, aby ste zabránili vážnym zraneniam alebo škodám je ovládanie rýchlosti člna. Ak sa s člnom plávate vo vodách, v ktorých sa nachádzajú prekážky pod hladinou, udržiavajte rýchlosť člna na minimálnej kĺzavej úrovni.

Po kontakte s prekážkou pod hladinou čo najskôr zastavte motor a skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu alebo uvoľneniu jednotlivých dielov. Ak máte podozrenie, že výsledkom kontaktu je poškodenie (alebo je poškodenie evidentné), príviesný motor je nevyhnutné dopraviť autorizovanému predajcovi, ktorý zabezpečí jeho dôkladnú prehliadku a prípadnú opravu.

Taktiež je potrebné vykonať prehliadku člna, či sa na trupe člna alebo priečke nenachádzajú praskliny alebo iné poškodenie, alebo či do trupu nevniká voda.

Prevádzka poškodeného motora môže viesť k ďalším škodám na jednotlivých komponentoch motora a môže vyústiť až do straty kontroly nad člnom. Ak je však nevyhnutné pokračovať v plavbe aj napriek poškodenému motoru, udržiavajte veľmi obmedzenú rýchlosť.

! VAROVANIE

Dbajte, aby nedošlo ku strate kontroly nad člnom a následnému zraneniu alebo smrti. Pokračujúca plavba s vážnym poškodením môže viesť k náhlemu zlyhaniu komponentu príviesného motora. Zabezpečte dôkladnú prehliadku príviesného motora a výkon všetkých potrebných opráv.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Výfukové emisie

POZOR NA OTRAVU OXIDOM UHOĽNATÝM

Súčasťou výfukových splođín každého spaľovacieho motora je oxid uhoľnatý. Ide taktiež o privesné motory, elektromotory a zabudované motory, ktoré poháňajú vrtule, ako aj generátory, ktoré napájajú rôzne príslušenstvo člna. Oxid uhoľnatý je smrteľne jedovatý plyn, ktorý je bez farby, chuti a zápachu.

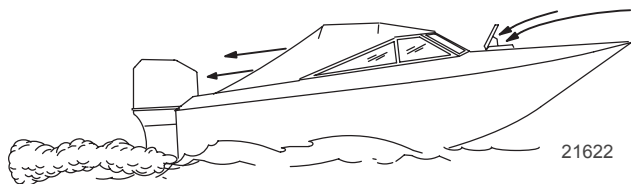
Prvotné príznaky otravy oxidom uhoľnatým (pozor na zámenu so symptómami morskej choroby alebo intoxikácie) sú bolesti hlavy, závrat, ospalosť a nevoľnosť.

! VAROVANIE

Vyvarujte sa kombinácie spusteného motora a nedostatočného vetrania. Dlhodobé vystavenie sa pôsobeniu oxidu uhoľnatého v dostatočnej koncentrácii môže viesť k strate vedomia, poškodeniu mozgu alebo smrti.

DOSTATOČNÉ VETRANIE

Vetrajte priestor pre pasažierov, odtiahnite bočné závesy alebo predné okienka, čím dôjde k odvetrávaniu výfukových splođín.



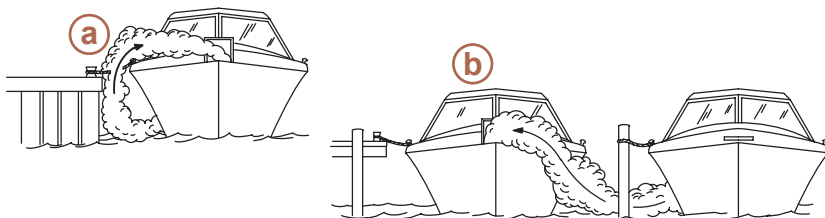
Príklad požadovaného prúdenia vzduchu loďou

NEDOSTATOČNÉ VETRANIE

V rámci niektorých prevádzkových a/alebo veterných podmienok, pri trvalom uzatvorení kabín alebo kokpitov alebo pri uzatvorení týchto priestorov plátnom a súčasnom nedostatočnom vetraní môže dochádzať ku zvyšovaniu koncentrácie oxidu uhoľnatého. Do člna nainštalujte jeden alebo viacero detektorov oxidu uhoľnatého.

Aj napriek veľmi nepatrej pravdepodobnosti výskytu sa v priebehu dňa s absolútnym bezvetrím môže stať, že plávajúce osoby a pasažieri v uzatvorenom priestore odstaveného člna, ktorého motor je spustený alebo ktorý sa nachádza v blízkosti iného člna so spusteným motorom môžu byť vystavení vysokým koncentráciám oxidu uhoľnatého.

KEĎ SA ČLN NEPOHYBUJE

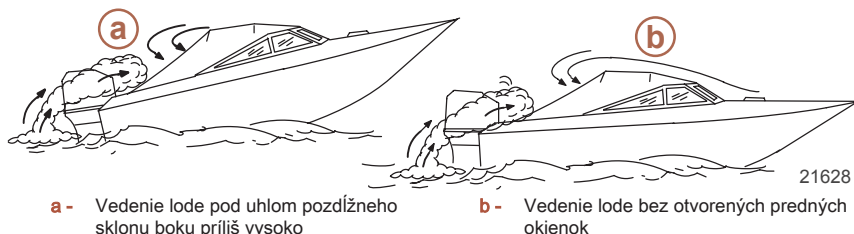


21626

- a -** Bežiaci motor, keď loď kotví v stiesnenom priestore **b -** Kotvenie blízko inej lode, ktorej beží motor

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

KEĎ SA ČLN POHYBUJE



Voľba príslušenstva pre príviesný motor

Pre váš príviesný motor bolo špeciálne navrhnuté a odskúšané originálne príslušenstvo Mercury Precision alebo Quicksilver Accessories. Toto príslušenstvo si môžete zaobstarať od predajcov Mercury Marine.

VAROVANIE

Pred inštaláciou príslušenstva sa poraďte s predajcom. Nesprávne použitie správneho príslušenstva alebo používanie nesprávneho príslušenstva môže viesť k vážnemu zraneniu, smrti, alebo k závade výrobu.

Príslušenstvo, ktoré nebolo vyrobené a nie je predávané Mercury Marine nie je určené na používanie s vašim príviesným motorom alebo prevádzkovým systémom príviesného motora. Zaobstarajte si a prečítajte si inštalačné, prevádzkové a údržbové príručky, týkajúce sa všetkého vami vybraného príslušenstva.

Odporúčania pre bezpečnú plavbu

Predtým, než si budete môcť bezpečne vychutnať vodné plochy, oboznámte sa s miestnymi a inými vládnyimi plavebnými nariadeniami a riadte sa nasledujúcimi odporúčaniami.

Používajte flotačné príslušenstvo. Na palube sa musí nachádzať schválené osobné flotačné zariadenie vhodnej veľkosti, ktoré je možné v prípade potreby okamžite použiť (ide o zákonné nariadenie).

Čln nepreťažujte. Väčšina člnov má stanovenú a certifikovanú maximálnu záťaž (hmotnosť) (pozri kapacitný štítok na člne). V prípade pochybností sa obráťte na vášho predajcu alebo výrobcu člna.

Vykonávajte bezpečnostné kontroly a požadovanú údržbu. Údržbu a servisné činnosti vykonávajte v stanovených intervaloch a ubezpečte sa, že všetky opravy boli odbornou vykonané.

Oboznámte sa a riadte sa všetkými plavebnými pravidlami a zákonmi plavby na vodných plochách. Obsluha člna by mala absolvovať bezpečnostné plavebné kurzy. V USA ponúkajú kurzy spoločnosti 1) The U.S. Coast Guard Auxiliary, 2) The Power Squadron, 3) Červený kríž a 4) agentúra pre uplatňovanie práva vášho štátu. Otázky môžete klásť na telefónnom čísle Boating Hotline, 1-800-368-5647 alebo na informačnom čísle Boat U.S. Foundation 1-800-336-BOAT.

Ubezpečte sa, že každý pasažier v člne je správne usadený. Nepovoľte žiadnemu pasažierovi sedieť alebo viesť sa na časti člna, ktorá nie je k tomu určená. Ide o operadlá sedadiel, lemy, priečku, prednú časť, paluby, zdvihnuté rybárske stoličky, akákoľvek rotačná rybárska stolička a ktorékoľvek miesto, z ktorého môže osoba pri neočakávanej akcelerácii, náhlom zastavení, neočakávanej strate kontroly nad člnom alebo náhlom pohybe člna spadnúť cez palubu alebo dovnútra člna.

Pred a pri plavbe je zakázané požívať alkoholické nápoje alebo drogy (ide o zákonné ustanovenie). Alkohol alebo drogy majú vplyv na vaše rozhodovacie schopnosti a významne znižujú vašu schopnosť rýchlo reagovať.

Prípravte iných operátorov člna. Poučte najmenej jednu osobu o základoch štartovania a obsluhy príviesného motora pre prípad, ak sa vodič zraní alebo spadne cez palubu.

Nastupovanie pasažierov. Motor vždy zastavte v prípade, ak pasažieri nastupujú, vystupujú alebo sa nachádzajú v blízkosti zadnej časti člna. Preradenie motora na neutrál nepostačuje.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Buďte opatrní a obozretní. Obsluha člna je zákonne zodpovedná za zachovanie dostatočného výhľadu. Obsluha musí mať k dispozícii dostatočný rozhľad, ktorému nebránia žiadne prekážky (najmä vpredu). Ak obsluha prevádzkuje čln, výhľadu obsluhy nesmú brániť žiadni pasažieri, náklad alebo rybárske stoličky.

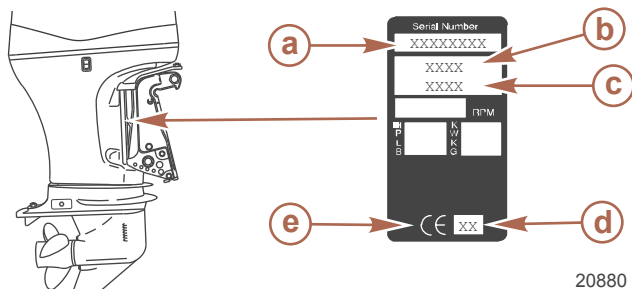
Nikdy neriadte čln v tesnej blízkosti za vodnými lyžiarimi - lyžiar môže spadnúť. Príklad: Ak sa plavíte rýchlosťou 40 km/h (25 MPH), spadnutého vodného lyžiara vo vzdialenosti 61 m (200 ft.) doženiete o 5 sekúnd.

Dávajte pozor na spadnutých vodných lyžiarov. Ak používate váš čln na vodné lyžovanie alebo podobné činnosti, vždy dbajte, aby bol lyžiar na strane operátora člna a ak lyžiar spadne, vždy sa mu vráťte na pomoc. Operátor by mal vodného lyžiara vždy vidieť a nikdy by k nemu a ani k žiadnej osobe vo vode nemal cúvať.

Nehody vždy ohláste. Ak je čln účastníkom plavebných nehôd, operátori sú viazaní zákonom predložiť Záznam o plavebnej nehode ich domovskej agentúre pre uplatnenie práv. Plavebnú nehodu je potrebné oznámiť, ak 1) dôjde k strate na životoch alebo pravdepodobnej strate na životoch, 2) následkom nehody je osobné zranenie, ktoré po poskytnutí prvej pomoci vyžaduje lekárske ošetrovanie, 3) dôjde k poškodeniu plavidiel alebo majetku, pričom hodnota škôd presahuje 500 USD, alebo 4) dôjde k úplnej strate plavidla. Miestna agentúra pre vymáhanie práv vám poskytne ďalšiu pomoc.

Zaznamenanie sériového čísla

Pre prípad budúcej potreby je dôležité zaznamenať si sériové číslo. Sériové číslo sa nachádza na príviesnom motore (pozrite vyobrazenie).



- a - Sériové číslo
- b - Rok modelu
- c - Označenie modelu
- d - Rok výroby
- e - Znak atestácie v Európe (ak sa týka)

Technické údaje modelu 80/100/115 – medzinárodné

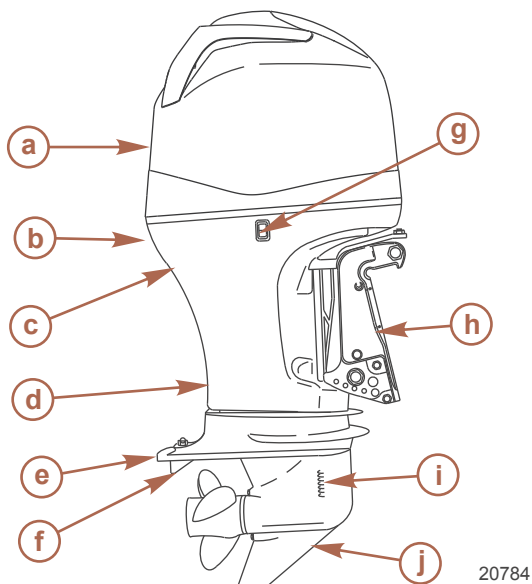
Modely	80/100/115
Výkon v konškových silách	80/100/115
Kilowatty	56/67/86
Rozsah otáčok plného plynu	75/90 konškových síl – 5000 až 6000 115 konškových síl – 5800 až 6400
Voľnobežné otáčky pri zaradení neutrálu ¹ .	700 ot./min.
Počet valcov	4
Obsah valca	1731 cm ³ (105,6 cid)
Víťanie valca	82 mm (3,23 palca)
Zdvih	82 mm (3,23 palca)

1. S úplne zahriatym motorom

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Modely	80/100/115
Odporúčaná zapalovacia sviečka	NGK LFR4A-E
Iskrište zapalovacej sviečky	0,8 mm (0,032 palca)
Veľkosť šesťuholníka zapalovacej sviečky	16 mm
Prevodový pomer	75/90 konských síl – 2,33:1 115 konských síl – 2,07:1
Odporúčany benzín	Pokyny si pozrite v časti Palivo a olej
Odporúčany olej	Pokyny si pozrite v časti Palivo a olej
Objem maziva prevodovej skrine	710 ml (24 fl. oz.)
Objem motorového oleja s výmenou olejového filtra	5 litrov (5,3 kvartu)
Menovitý výkon akumulátora	1000 prístavný prúd (MCA), 800 spúšťací prúd za studena (CCA) alebo 180 ampérhodín (Ah)
Akustický tlak v ušiach vodiča (ICOMIA 39-94)	82,9

Identifikácia komponentov



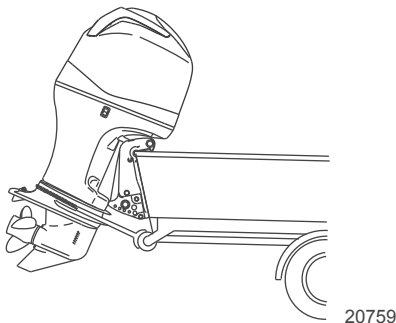
- | | |
|---|---|
| a - Vrchný kryt | f - Kridlo odklonu |
| b - Spodný kryt | g - Spínač prídavného vyklápania |
| c - Otvor ukazovateľa vodného čerpadla | h - Konzoly priečky |
| d - Skriňa hnacieho hriadeľa | i - Otvory nasávania chladiacej vody |
| e - Tanier protivetrania | j - Prevodová skriňa |

PREPRAVA

Preprava člna/vozíka na prívесе

Čln sa musí prevážať so sklopeným prívесným motorom smerom dole (vertikálna prevádzková poloha).

Ak je potrebné dosiahnuť väčšiu vzdialenosť od zeme, prívесný motor je potrebné odkloniť pomocou podporného zariadenia príslušenstva motora. Odporúčania vám podá váš predajca. Takáto situácia môže nastať v prípade prechodu cez železničné priecestia, príjazdové cesty a prílišného nadskakovania prívесného vozíka.



DÔLEŽITÉ: Nespoliehajte sa na systém odklonu motora/výklopný systém alebo na podpornú páku odklonu, že vám pomôžu zachovať správnu vzdialenosť od zeme. Podporná páka odklonu prívесného motora nie je určená na podporu prívесného motora pri prevážaní na prívесе.

Prepnite motor do režimu pohonu pred. Týmto zabránite voľnému točeniu vrtule.

PALIVO A OLEJ

Odporúčania týkajúce sa paliva

DÔLEŽITÉ: Použitie nesprávneho benzínu môže poškodiť motor. Poškodenie motora v dôsledku použitia nesprávneho benzínu sa považuje za nesprávne použitie motora a z tohto dôvodu sa na takéto poškodenie obmedzená záruka nevzťahuje.

TYPY PALIVA

Motory Mercury Marine budú spoľahlivo fungovať v prípade, ak použijete známe značky bezolovnatého benzínu s nasledujúcimi charakteristikami:

USA a Kanada – benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 (R+M)/2. Vhodný je taktiež benzín "super" [92-oktánový (R+M)/2]. Nepoužívajte olovnatý benzín.

Mimo územia USA a Kanady – benzín s minimálnym oktánovým číslom 90 RON. Vhodný je taktiež benzín "super" (98 RON). Nepoužívajte olovnatý benzín.

POUŽÍVANIE REFORMULOVANÉHO (OKYSLIČENÉHO) BENZÍNU (LEN USA)

Používanie tohto typu paliva sa vyžaduje v niektorých oblastiach USA. Dvoma typmi okysličovacích prísad v palive sú alkohol (etanol) alebo éter (MTBE alebo ETBE). Ak sa vo vašej oblasti ako okysličovadlo používa etanol, prečítajte si časť s názvom Benzíny obsahujúce alkohol.

Tieto reformulované palivá možno používať v motoroch Mercury.

BENZÍNY OBSAHUJÚCE ALKOHOL

Ak benzín vo vašej oblasti obsahuje metanol (metylalkohol), alebo etanol (etylalkohol), je nevyhnutné mať na zreteli niektoré negatívne vplyvy, ku ktorým môže v dôsledku používania takýchto palív dôjsť. Uvedené negatívne vplyvy sú závažnejšie v prípade obsahu metanolu. Zvyšovanie obsahu alkoholu v benzíne môže viesť k zhoršeniu takýchto negatívnych vplyvov.

K niektorým negatívnym vplyvom môže dochádzať z dôvodu absorpcie vzdušnej vlhkosti alkoholom obsiahnutým v benzíne, čím následne v palivovej nádrži dochádza k oddeleniu vody/alkoholu od benzínu.

Komponenty palivového systému použité v motore Mercury Marine sú dimenzované na maximálny obsah 10 % alkoholu v benzíne. Nedokážeme uviesť, na aké percento je dimenzovaný palivový systém vášho člna. Špecifické informácie o komponentoch palivového systému vášho člna (palivová nádrž, palivové vedenia a jednotlivé diely) vám poskytne výrobca vášho člna. Pamätajte, že benzín s obsahom alkoholu môže spôsobovať nárast:

- Korózie kovových častí
- Zhoršovania kvality gumových, alebo plastových častí
- Presakovania paliva gumovým palivovým vedením
- Problémov pri štartovaní a prevádzke



VAROVANIE

Únik paliva môže predstavovať nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu a môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Pravidelne kontrolujte všetky komponenty palivového systému, či na nich nedochádza k únikom, k ich mäknutiu, tvrdnutiu, iným typom poškodenia alebo ku korózii, a to najmä po uskladnení. Akýkoľvek náznak únikov alebo presakovania vyžaduje pred použitím motora výmenu poškodeného dielu.

V dôsledku možných negatívnych vplyvov alkoholu v benzíne sa odporúča podľa možnosti používať výlučne benzín bez obsahu alkoholu. Ak je k dispozícii len benzín s obsahom alkoholu, alebo je prítomnosť alkoholu v benzíne neznáma, vyžaduje sa častejšia kontrola presakovania a prípadného výskytu iných neprírodných udalostí.

DÔLEŽITÉ: Ak do motora Mercury Marine používate benzín s obsahom alkoholu, je potrebné vyhnúť sa dlhodobému uchovávaniu (uskladňovaniu) takéhoto benzínu v palivovej nádrži. Dlhé obdobie uskladňovania (typické pre člny) vedie k výskytu špecifických problémov. V automobiloch bežne dochádza k spotrebovaniu benzínu s obsahom alkoholu ešte predtým, než alkohol absorbuje vzdušný kyslík, avšak člny bývajú pomere dosť dlho odstavené na to, aby došlo k separácii. Okrem toho v prípade, ak alkohol zmyje ochranné olejové filmy z interných komponentov, môže dochádzať k výskytu internej korózie.

PALIVO A OLEJ

Plnenie palivovej nádrže

! VAROVANIE

Dbajte, aby nedošlo ku vznieteniu alebo explózii benzínu a následnému vážnemu zraneniu alebo smrti. Pred plnením palivovej nádrže vždy najskôr zastavte motor; pri plnení nefajčite a dbajte, aby sa v blízkosti nenachádzal otvorený plameň alebo zariadenia, ktoré produkujú iskry.

Palivové nádrže naplňajte mimo dosahu tepla, iskier a otvoreného plameňa.

Preносné palivové nádrže odpojte od člna a naplňte ich.

Pred dopĺňaním nádrží vždy vypnite motor.

Palivové nádrže nenaplňajte až po vrch. Nenaplnená časť nádrže by mala tvoriť približne 10 % jej objemu. Pri zvýšenej teplote palivo expanduje a ak je nádrž úplne naplnená, palivo môže pod tlakom začať unikať.

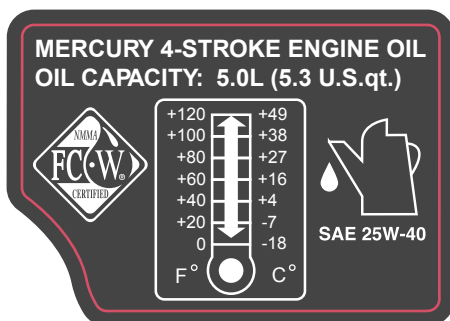
UMIESTNENIE PRENOSNEJ PALIVOVEJ NÁDRŽE V ČLNE

Umiestnite nádrž do člna tak, aby bol otvor odvetrávania paliva vyššie, než hladina paliva pri normálnych podmienkach prevádzkovania člna.

Odporúčania týkajúce sa motorového oleja

Na všeobecné používanie pri všetkých teplotách sa odporúča syntetický multiviskózný olej Mercury alebo Quicksilver 25W-40 certifikovaný asociáciou NMMA FC-W pre štvortaktné príviesné motory. Ak nie je k dispozícii olej Mercury ani Quicksilver certifikovaný asociáciou NMMA FC-W, môžete použiť známu značku oleja pre štvortaktné motory certifikovaného asociáciou NMMA FC-W alebo olej s podobnou viskozitou.

DÔLEŽITÉ: Neodporúča sa používať nedetergentné oleje, multiviskózne oleje (iné než oleje Mercury alebo Quicksilver certifikované asociáciou NMMA FC-W alebo známe značky olejov certifikovaných asociáciou NMMA FC-W), syntetické oleje, oleje s nedostatočnou kvalitou alebo oleje obsahujúce pevné aditíva.



20862

Kontrola a dolievanie motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Olej neprepĺňajte. Približne jednu minútu nechajte príviesny motor vyklopený nahor alebo mimo vertikálnej polohy, aby mohol zachytený olej odtiecť do olejovej vane. Počas kontroly motorového oleja sklopte príviesny motor do vertikálnej (nevyklopenej) polohy. Pri kontrole oleja dosiahnete presné údaje iba v prípade, že je motor chladný alebo nebežal minimálne jednu hodinu.

1. Pred naštartovaním (chladného motora) vyklopte príviesny motor nahor alebo mimo vertikálnej polohy, aby mohol zachytený olej odtiecť do olejovej vane. Nechajte príviesny motor vyklopený približne jednu minútu.
2. Sklopte príviesny motor do vertikálnej prevádzkovej polohy.
3. Odpojte vrchný kryt. Pokyny si pozrite v časti **Údržba – Demontáž a inštalácia vrchného krytu**.
4. Vytiahnite olejovú odmerku. Koniec olejovej odmerky utrite suchou handrou a zasuňte ju späť.

PALIVO A OLEJ

- Opätovne vytiahnite olejovú odmerku a skontrolujte hladinu oleja. Olej by mal byť v prevádzkovom rozsahu (v rámci šrafovej oblasti).

DÔLEŽITÉ: Nepokúšajte sa naplniť olej až po vrchnú hranicu prevádzkového rozsahu (šrafovej oblasti). Hladina oleja je správna, pokiaľ sa nachádza v prevádzkovom rozsahu (v rámci šrafovej oblasti).

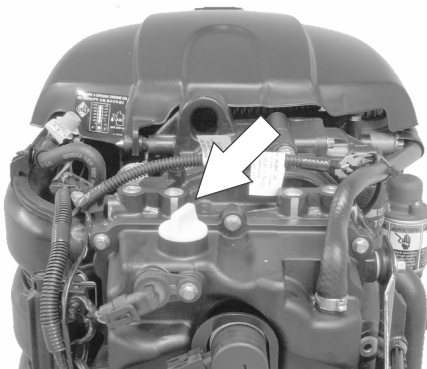


a - Prevádzkový rozsah hladiny oleja



20712

- Ak je hladina oleja pod spodnou hranicou prevádzkového rozsahu (šrafovanou oblasťou), odoberte zátku plniaceho hrdla a dolejte približne 500 ml (16 oz.) oleja určeného pre tento príviesny motor. Počkajte niekoľko minút, kým doľaty olej neodtečie do olejovej vane, a potom znovu skontrolujte olejovú odmerku. Tento postup opakujte, kým sa olej nebude nachádzať v prevádzkovom rozsahu (v rámci šrafovej oblasti). Nepokúšajte sa naplniť olej až po vrchnú hranicu prevádzkového rozsahu (šrafovej oblasti).



20714

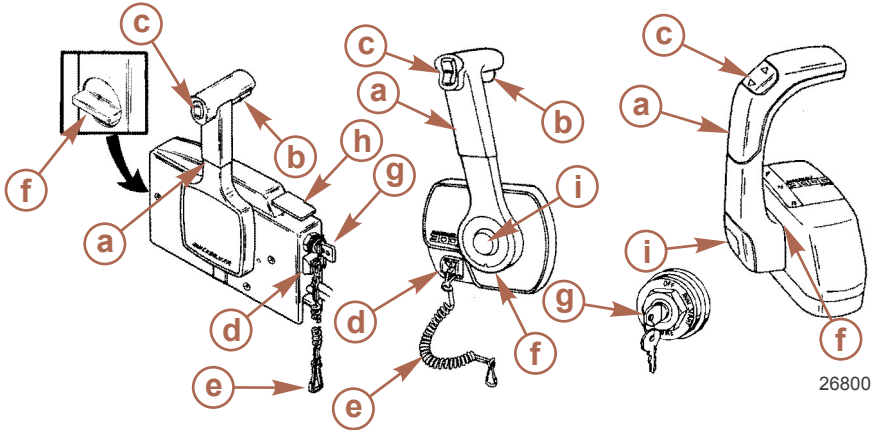
DÔLEŽITÉ: Skontrolujte, či olej nie je kontaminovaný. Ak je olej kontaminovaný vodou, bude mať mliečnu farbu; olej kontaminovaný benzínom bude výrazne páchnuť palivom. Ak zistíte kontamináciu oleja, požiadajte predajcu o kontrolu motora.

- Olejovú odmerku zasuňte celú späť.
- Zátka plniaceho hrdla nasadte späť a dotiahnite ju rukou.
- Nasadte vrchný kryt.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

Funkcie diaľkového ovládania

Súčasťou výbavy vášho člna môže byť niektoré z vyobrazených diaľkových ovládaní Mercury Precision alebo Quicksilver. Ak čln nedisponuje diaľkovým ovládaním, informácie o funkciách a prevádzke diaľkového ovládania vám podá váš predajca.



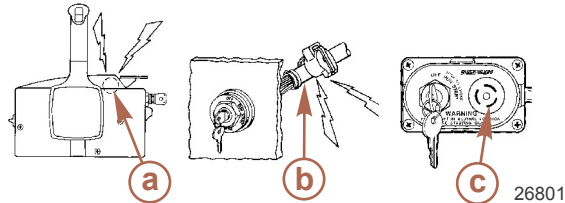
- a** - Ovládacia rukoväť - pohon vpred, neutrál, spätný chod.
- b** - Uvoľňovacia páka neutrálu
- c** - Spínač trimu/odklonu (ak je súčasťou výbavy). - Pozri **Funkcie a ovládacie prvky - Power Trim a odklon**.
- d** - Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania - Pozri **Všeobecné informácie - Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania**.
- e** - Bezpečnostné lanko - pozri **Všeobecné informácie - Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania**.
- f** - Nastavenie trenia akcelerátora - Konzolové ovládacie prvky je možné nastavovať po demontovaní krytu.
- g** - Spínací kľúč zapalovania - vypnutie, zapnutie, štartovanie ("OFF", "ON", "START").
- h** - Páka vysokých otáčok voľnobehu - Pozri **Prevádzka - Štartovanie motora**.
- i** - Tlačidlo akcelerátora - Pozri **Prevádzka - Štartovanie motora**.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

Výstražný systém

VÝSTRAŽNÉ SIGNÁLY KLAKSÓNA

Súčasťou výstražného systému príviesného motora je klaksón vo vnútri člna. Modely s diaľkovým ovládaním majú výstražný klaksón namontovaný vo vnútri diaľkového ovládania, alebo je klaksón pripojený ku spínaciemu kľúču zapalovania. Modely s ručným riadením majú výstražný klaksón zabudovaný v paneli kľúča zapalovania.



- a - Klaksón vo vnútri diaľkového ovládania
b - Klaksón pripojený ku spínaciemu kľúču zapalovania
c - Klaksón v paneli spínacieho kľúča zapalovania

Existujú dva druhy varovného trúbenia, ktoré majú vodiča upozorniť na aktívny problém vo vnútri prevádzkového systému motora.

1. **Nepreušované trúbenie počas šiestich sekúnd:** Znamená kritický stav motora. V závislosti od stavu sa môže zapnúť ochranný systém motora a ochrániť motor znížením výkonu. Mali by ste sa okamžite vrátiť do prístavu a kontaktovať poskytovateľa servisu.
2. **Prerušované krátke trúbenie počas šiestich sekúnd:** Znamená stav motora, ktorý nie je kritický. Tento stav si nevyžaduje okamžitú pozornosť. Čln môžete naďalej používať, avšak v závislosti od povahy problému môže byť výkon motora obmedzený ochranným systémom motora (pozrite nasledujúcu kapitolu Systém ochrany motora), aby motor ochránil. Pri najbližšej príležitosti by ste mali kontaktovať vášho poskytovateľa servisu.

Je dôležité si všimnúť, že v oboch predchádzajúcich prípadoch vydá klaksón zvukové znamenie iba raz. Ak motor vypnete a znova naštartujete a porucha nie je odstránená, klaksón sa znova raz rozoznie. Ak chcete vizuálne zobraziť určité funkcie motora a doplnkové údaje motora, pozrite sa na nasledujúce informácie, ktoré sa týkajú výrobku SmartCraft.

Vodič môže skorigovať niektoré problémy motora, indikované varovným klaksónom. Sú to tieto stavy motora:

- Problém s chladiacim systémom (tlak vody alebo teplota motora). Varovný klaksón bude prerušovane trúbiť počas šiestich sekúnd. Zastavte motor a skontrolujte otvory nasávania vody v prevodovej skrini, či v nich nie sú prekážky.
- Problém s nízkym tlakom oleja. Varovný klaksón vydá nepretržitý zvuk počas šiestich sekúnd. Vypnite motor a skontrolujte, či nie je nízka hladina oleja. Pokyny si pozrite v časti **Palivo a olej - Kontrola a dolievanie motorového oleja**.

OCHRANNÝ SYSTÉM MOTORA

Ochranný systém motora monitoruje dôležité senzory motora, čím je možné včas zistiť prípadný problém. Ochrana motora je funkčná vždy, keď je motor v prevádzke, takže sa nemusíte nikdy starať o to, či ste chránení, alebo nie. V prípade výskytu problému systém začne vydávať počas šiestich sekúnd zvukový signál a zníži výkon motora za účelom jeho ochrany.

Ak došlo k aktivovaniu ochranného systému, uberte plyn. Ak je to možné, problém je nutné identifikovať a odstrániť. Ochranný systém treba pred prevádzkou motora vo vyšších rýchlostiach VYNULOVAŤ. Systém sa VYNULUJE posunutím páky škrtiacej klapky naspäť na voľnobeh.

VÝROBOK SMARTCRAFT

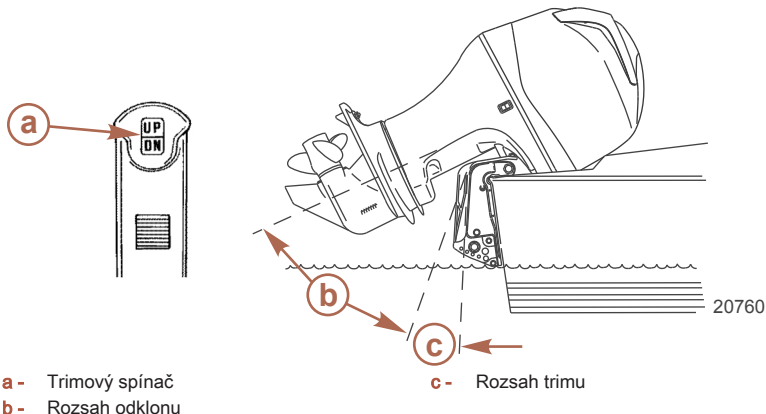
K tomuto príviesnému motoru si môžete zaobstaráť sadu nástrojov systému Mercury SmartCraft System. Niektoré z funkcií, ktoré táto sada zobrazuje, sú otáčky motora, teplota chladiacej zmesi, tlak oleja, tlak vody, napätie akumulátora, spotreba paliva a prevádzkové hodiny motora.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

Sada nástrojov SmartCraft je taktiež vhodná pri diagnostike ochranného systému motora. Sada nástrojov SmartCraft zobrazí výstražné údaje o motore a možné problémy.

Mechanický a hydraulický odklon motora

Prívesný motor je vybavený mechanickým a hydraulickým ovládaním odklonu (power trim). Stlačením spínača odklonu môže obsluha jednoducho upraviť polohu prívesného motora. Posun prívesného motora bližšie k priečke člna sa nazýva odklon bližšie alebo dolu. Posun prívesného motora smerom od priečky člna sa nazýva odklon ďalej alebo nahor. Pojem "trim" vo všeobecnosti znamená úpravu prívesného motora v rozsahu prvých 20° rozsahu jazdy. Tento rozsah sa používa pri obsluhu člna na hladine. Pojem odklon sa vo všeobecnosti používa na označenie ďalšieho odklonu motora smerom nahor z vodnej hladiny. Pri vypnutom motore a zapnutom zapalovaní sa prívesný motor môže vyklopit' von z vody. Pri voľnobehu sa motor taktiež môže odklopit' mimo rozsah "trimu" – napríklad v prípade používania člna v plytčine.



PREVÁDZKA POWER TRIMU

Použitím väčšiny člnov v strede trimového pásma sa dosiahnu uspokojivé výsledky. Niekedy však môže nastať situácia, kedy bude potrebné využiť úplný rozsah trimového pásma pri úprave polohy prívesného motora. Okrem vylepšenia niektorých výkonových charakteristík sa však zvyšuje aj miera zodpovednosti operátora člna, keďže využívaním úplného rozsahu trimového pásma so sebou prináša niektoré potenciálne riziká.

Najvýznamnejším rizikom je ťah alebo krútiaci moment, ktorý je možné cítiť na volante alebo páke riadenia. Krútiaci moment riadenia je výsledkom úpravy prívesného motora tak, že hriadeľ vrtule nie je paralelný s povrchom vodnej hladiny.

⚠ VAROVANIE

Dbajte, aby nedošlo k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak dôjde k úprave motora mimo rozsahu neutrálneho riadenia, výsledkom môže byť trhanie vo volante alebo v ručnom riadení a to v oboch smeroch. Nedbalé držanie volantu alebo páky ručného riadenia môže viesť ku strate kontroly nad člnom, keďže sa prívesný motor môže voľne točiť. Čln sa môže dostať do vývrtky alebo môže veľmi ostro zatočiť a v prípade, ak to pasažieri neočakávajú, môže dôjsť k ich vyhodneniu do člna alebo cez palubu.

Starostlivo si prečítajte nasledujúce informácie.

1. Trim bližšie alebo nahor môže:
 - Znížiť prednú časť lode.
 - Spôsobiť rýchle ohobľovanie, najmä pokiaľ ide o ťažký náklad alebo loď s ťažkou zadnou časťou.
 - Vo všeobecnosti zlepšiť riadenie v rozbúrenej vode.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

- Zvýšiť trenie riadenia alebo smerovanie doprava (s bežnou pravostranne sa točiacou vrtuľou).
- Prílišná blízkosť taktiež môže znížiť prednú časť niektorých člnov tak, že ich predok začne brázditiť vodu. Takýto stav môže vyústiť do neočakávanej zmeny smeru (táto situácia sa nazýva riadenie predkom alebo pretáčavosť) v prípade, ak sa pokúsite o obrat člna alebo ak dôjde ku stretnutiu s vysokou vlnou.

! VAROVANIE

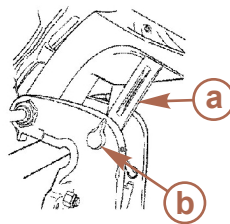
Dbajte, aby nedošlo k vážnemu zraneniu alebo smrti. Akonáhle sa čln bude nachádzať na hladine, upravte polohu príviesného motora do strednej polohy trimu, aby nedošlo k ohrozeniu pasažierov. Nepokúšajte sa zatáčať s člnom, ak je poloha motora extrémne blízko alebo dole a na volante alebo páke riadenia cítite ťah.

- Vo výnimočných prípadoch sa majiteľ môže rozhodnúť obmedziť trimovanie. V takomto prípade je potrebné zaobstarať si od predajcu kolík odklonu z nehrdzavejúcej ocele a zasunúť ho do ktoréhokoľvek nastavovacieho otvoru v konzolách priečky. Skrutka, ktorá nie je vyrobená z nehrdzavejúcej ocele, by sa mala používať len dočasne.
2. Trimovanie von alebo nahor môže:
- Zdvihnúť prednú časť člna z vody.
 - Všeobecne zvýšiť najvyššiu rýchlosť.
 - Zväčšiť vzdialenosť medzi ponorenými predmetmi alebo dnom plytčiny.
 - Zvýšiť trenie riadenia alebo smerovanie doľava pri normálnej výške inštalácie (s bežnou pravostranne sa točiacou vrtuľou).
 - Ak sa príliš zvýši vzdialenosť, môže to viesť k poskakovaniu člna alebo k ventilácii vrtule.
 - Spôsobit' prehrievanie motora v prípade, ak sa otvory nasávania chladiacej vody nachádzajú nad úrovňou hladiny.

ODKLON MOTORA

Ak chcete odkloniť motor, vypnite ho a stlačte spínač trimu/odklonu alebo spínač prídavného odklonu do hornej polohy. Príviesný motor sa bude vyklápať smerom nahor po celú dobu stlačenia spínača, alebo pokiaľ nedosiahne krajnú hornú polohu.

1. Otočením regulátora (pohyb podpornej páky smerom nahor) aktivujete podpornú páku odklonu.
2. Spustíte príviesny motor tak, aby spočíval na podpornej páke odklonu.
3. Zdvihnutím príviesného motora z podpornej páky a otočením páky nadol páku deaktivujete. Spustíte príviesny motor.



a - Podporná páka odklonu

27778
b - Regulátor

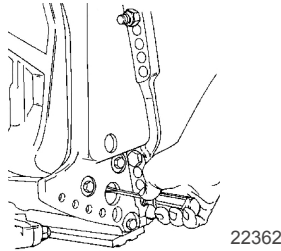
MANUÁLNY ODKLON

Ak polohu príviesného motora nie je možné upraviť pomocou spínača trimu/odklonu, je možné využiť funkciu manuálneho odklonu.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

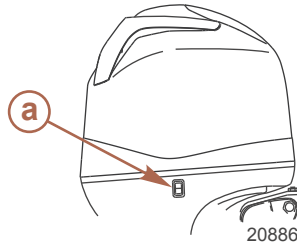
POZNÁMKA: Pred prevádzkou motora je nevyhnutné dotiahnuť uvoľňovací ventil manuálneho odklonu, aby nedošlo k odklonu príviesného motora nahor pri spätnom chode.

1. Trikrát proti smeru chodu hodinových ručičiek otočte uvoľňovacím ventilom manuálneho odklonu. Týmto dosiahnete manuálne odklonenie motora. Odkloňte motor do požadovanej polohy a dotiahnite uvoľňovací ventil manuálneho odklonu.



SPÍNAČ PRÍDAVNÉHO VYKLÁPANIA

Tento spínač možno použiť na odklonenie príviesného motora smerom nahor alebo nadol pomocou systému power trim.



a - Spínač prídavného vyklápania

PREVÁDZKA ČLNA V PLYTČINE

Pri používaní člna v plytčine môžete odkloniť motor nad maximálnu hranicu rozsahu odklonu, aby nedošlo ku kontaktu motora s dnom.

1. Znížte otáčky motora pod 2000 ot./min.
2. Odkloňte motor smerom nahor. Dbajte, aby boli otvory nasávania vody vždy ponorené.
3. Motor používajte výlučne pri nízkej rýchlosti. Ak otáčky motora presiahnu 2000 ot./min., poloha príviesného motora sa automaticky upraví smerom nadol do krajnej polohy pásma trimu.

PREVÁDZKA

Kontrolný zoznam pred naštartovaním

- Obsluha disponuje príslušnými znalosťami z oblasti bezpečnej navigácie, plavby a prevádzkových postupov.
- Na palube sa nachádza schválené osobné flotačné zariadenie vhodnej veľkosti, ktoré je možné v prípade potreby okamžite použiť (ide o zákonné nariadenie).
- Na palube sa nachádza kruhové záchranné koleso, ktoré je v prípade potreby možné hodiť osobe vo vode.
- Obsluha pozná maximálnu kapacitu záťaže člna. Pozrite si štítok s kapacitou člna.
- Prívod paliva je v poriadku.
- Umiestnite pasažierov a náklad na čln tak, aby bola ich hmotnosť rovnomerne rozložená a aby každý pasažier sedel.
- Oboznámte niektorú osobu s tým, kam odchádzate a kedy plánujete návrat.
- Riadiť čln pod vplyvom alkoholu alebo drog je zakázané.
- Oboznámte sa s vodami, do ktorých sa budete plaviť (prílív, prúdy, pieskové lavice, skaly a podobné nebezpečné situácie).
- Vykonať inšpekčné kontroly, uvedené v **Údržba - Rozvrh kontrol a údržby**.

Prevádzka v mrazivom počasí

Ak prívesný motor používate alebo je čln s prívesným motorom zakotvený v mrazivom počasí, prívesný motor musí byť po celú dobu sklopený nadol tak, aby bola prevodová skriňa ponorená. Týmto zabránite zamrznutiu vody v prevodovej skrini a prípadným následným škodám na vodnom čerpadle a iných komponentoch.

Ak je pravdepodobné, že sa na vodnej ploche bude tvoriť ľad, prívesný motor je potrebné demontovať a vypustiť z neho všetku zvyškovú vodu. Ak sa na hladine vo vnútri skrine hnacieho hriadeľa prívesného motora tvorí ľad, zablokuje prívod vody do motora a spôsobí poškodenie motora.

Prevádzka v slanej alebo znečistenej vode

Ak prívesný motor používate v slanej alebo znečistenej, po každom použití motora vypláchnite vnútorné vodné kanály čistou vodou. Zabránite tým tvorbe usadenín a následnému zablokovaniu vnútorných vodných kanálov. Pozri **Údržba - Výplach chladiaceho systému**.

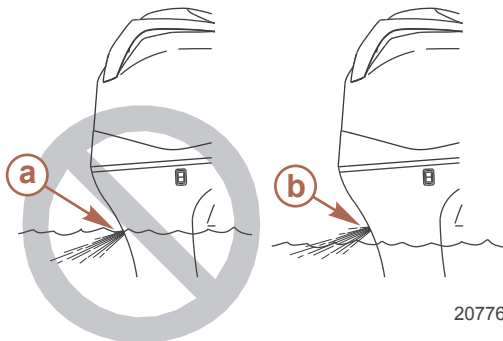
Ak motor nepoužívate a čln je zakotvený vo vode, vždy odklopte motor tak, aby prevodová skriňa neostávala vo vode (s výnimkou mrazivého počasia).

Po každom použití motora opláchnite vonkajšie časti prívesného motora a vypláchnite výfukový otvor vrtule a prevodovú skriňu čistou vodou. Mesačne nasprejajte vonkajšie kovové povrchy ochranným antikoroziíznym sprejom Mercury Precision alebo Quicksilver Corrosion Guard. Vyvarujte sa sprejovania anód kontroly korózie - v opačnom prípade dôjde ku zníženiu účinnosti anód.

PREVÁDZKA

Nastavenie uhla odklonu pri spustenom motore na voľnobeh

Ak pri nastavovaní uhla motora pri voľnobežných otáčkach dôjde k úplnému odklonu, dekompresný otvor výfuku na prívesnom motore niektorých člnov sa môže ponoriť. Následkom môže byť obmedzenie činnosti výfuku, nepokojný voľnobeh, prílišná emisia dymu a znečistené sviečky. Ak dôjde k takémuto stavu, vyklopte prívesný motor smerom nahor, až kým sa dekompresný otvor výfuku nedostane nad hladinu.



a - Ponorený dekompresný otvor (nesprávne)

b - Dekompresný otvor nad vodnou hladinou (správne)

20776

Zábeh motora

DÔLEŽITÉ: Dôsledkom nevykonania zábehu môže byť slabý výkon motora počas celej jeho životnosti a poškodenie motora. Vždy vykonajte zábeh motora.

1. Počas prvých dvoch hodín prevádzky používajte motor pri premenlivých otáčkach max. 4500 ot./min. alebo na úrovni akcelerátora otvoreného do troch štvrtín a na úrovni úplne otvoreného akcelerátora jednu minútu počas každých desiatich minút.
2. V priebehu ďalších ôsmich hodín prevádzky dbajte, aby ste motor nepoužívali pri maximálnych otáčkach dlhšie než päť minút.

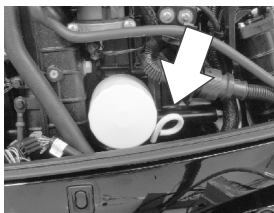
Štartovanie motora – modely s diaľkovým ovládaním

Pred štartovaním si prečítajte **Kontrolný zoznam pred naštartovaním** a **Zábeh motora** v časti **Prevádzka**.

OZNÁMENIE

Bez dostatočného prísunu chladickej vody sa motor, vodné čerpadlo a ďalšie komponenty prehrejú a poškodia. Počas prevádzky zabezpečte dostatočný prísun vody do vstupov vody.

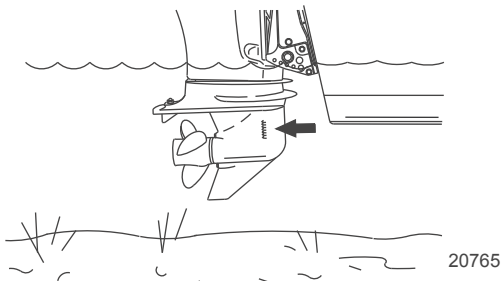
1. Skontrolujte hladinu oleja.



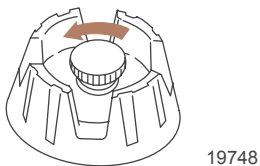
20783

PREVÁDZKA

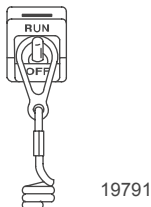
2. Ubezpečte sa, že otvor pre nasávanie chladiacej vody je ponorený.



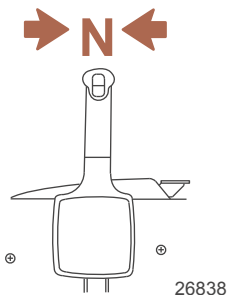
3. Na palivových nádržiach s manuálnym odvetrávaním otvorte skrutku odvetrávania palivovej nádrže (na zátke plniaceho hrdla).



4. Nastavte bezpečnostné lanko vypínača zapalovania do polohy RUN (chod). Pokyny si pozrite v časti **Všeobecné informácie – Bezpečnostné lanko vypínača zapalovania**.



5. Prepnete prívesný motor do neutrálnej polohy (N).

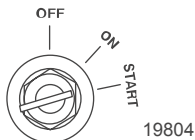


POZNÁMKA: V prípade štartovania nového motora alebo motora, ktorému došlo palivo (alebo palivo bolo vypustené), naplňte palivový systém nasledujúcim spôsobom:

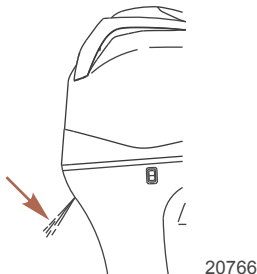
Na približne jednu minútu otočte spínacím kľúčom zapalovania do polohy "ON". Týmto uvediete do činnosti palivové čerpadlo. Otočte spínacím kľúčom zapalovania do polohy "OFF" a potom na ďalšiu minútu vráťte spínací kľúč zapalovania späť do polohy "ON". Otočte spínací kľúč zapalovania späť do polohy "OFF". Dokončí sa tým naplnenie palivového systému.

PREVÁDZKA

6. Otočte spínacím kľúčom zapalovania do polohy "START". Ak motor do 10 sekúnd nenašartuje, otočte kľúčom zapalovania do polohy "ON", počkajte 30 sekúnd a pokus zopakujte.



7. Po naštartovaní motora skontrolujte, či z otvoru indikátora vodného čerpadla vyteká rovnomerný prúd vody.



DÔLEŽITÉ: Ak z otvoru indikátora vodného čerpadla nevyteká žiadna voda, zastavte motor a skontrolujte zablokovanie nasávania chladiacej vody. Ak nezistíte výskyt žiadnych predmetov, ktoré by nasávanie blokovali, môže ísť o závalu čerpadla alebo zablokovanie chladiaceho systému. Tento stav spôsobí prehriatie motora. Požiadajte predajcu o kontrolu príviesného motora. Pokračovanie chodu prehriateho motora spôsobí jeho poškodenie.

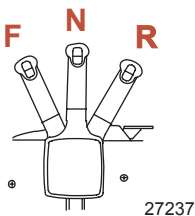
ZAHRIEVANIE MOTORA

Predtým, než motor začnete obsluhovať, ponechajte ho zahriať na voľnobeh po dobu 3 minút.

Radenie prevodu

DÔLEŽITÉ: Riadte sa nasledujúcimi pokynmi:

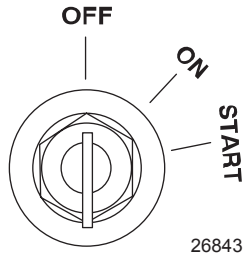
- Nikdy neprepínajte príviesný motor do záberu, ak sú otáčky motora na voľnobehu.
- Ak motor nie je naštartovaný, nezaraďujte spätný chod.
- Príviesný motor je vybavený troma polohami radenia: Pohon vpred (F), Neutrál (N) a Spätný chod (R).
- Pri zaradení záberu vždy zastavte v polohe pre neutrál a počkajte, kým sa rýchlosť motora zníži na voľnobeh.
- Prevod motora zaraďujte vždy rýchlym pohybom.
- Po zaradení záberu motora posúvajte páku aj naďalej, čím zvýšite otáčky.



PREVÁDZKA

Zastavenie motora

Znížte rýchlosť motora a prepnite príviesný motor do neutrálnej polohy. Otočte spínacím kľúčom zapaľovania do polohy "OFF".



ÚDRŽBA

Starostlivosť o príviesný motor

Príviesný motor udržíte v najlepšom prevádzkovom stave tak, že ho budete alebo necháte pravidelne kontrolovať a poskytovať pravidelnú údržbu podľa **Rozvrhu kontrol a údržby**. Za účelom zachovania spoľahlivej prevádzkovej výkonnosti motora a bezpečnosti pasažierov odporúčame vykonávať pravidelnú a riadnu údržbu motora.

VAROVANIE

Zanedbaná starostlivosť a údržba motora alebo snaha o údržbu alebo opravy v prípade, ak nie ste dokonale oboznámení so správnymi servisnými a bezpečnostnými procedurami môže viesť k osobnému zraneniu, smrti alebo závade výrobku.

Vykonanú údržbu zaznamenajte do **Záznamníka údržby** na konci tejto knihy. Všetky objednávky a potvrdenia o údržbe bezpečne uschovajte.

VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV NA PRÍVESNÝ MOTOR

Odporúčame používať originálne náhradné diely Mercury Precision alebo Quicksilver a originálne mazivá.

VAROVANIE

Používanie náhradných súčiastok, ktoré sú menej kvalitné než originálne súčiastky, môže viesť k osobnému zraneniu, smrti alebo závade výrobku.

Emisie EPA

EMISNÝ CERTIFIKAČNÝ ŠTÍTK

Emisný certifikačný štítok, na ktorom sú uvedené emisné úrovne a technické údaje motora, ktoré sa priamo týkajú emisií, je pri výrobe umiestnený na motor.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/>	<input type="text"/> g/kWh
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
<input type="text"/>	SPARK PLUG: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
	GAP: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
COLD VALVE CLEARANCE (mm): <input type="text"/>	INTAKE: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
	EXHAUST: <input type="text"/>	<input type="text"/>	

21096

- a- Otáčky pri voľnobehu
- b- Výkon motora v konšných silách
- c- Obsah valca
- d- Číslo dielu
- e- Vôľa ventilu (ak sa týka)
- f- Skupinové číslo
- g- Maximálny emisný výstup skupiny motora
- h- Informácie o časovaní
- i- Odporúčaná zapalovacia sviečka a iskrište

ZODPOVEDNOSŤ MAJITEĽA

Majiteľ/operátor musí vykonávať bežnú údržbu za účelom zachovania emisných hladín v rámci predpísaných certifikačných noriem.

Majiteľ/operátor by nemal upravovať motor žiadnym spôsobom, ktorý by viedol ku zmene výkonu v konšných silách a nesmie dopustiť prekročenie emisnej hladiny nad hodnoty určené výrobcom.

ÚDRŽBA

Rozvrh kontrol a údržby

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

- Skontrolujte hladinu oleja v motore. Pozrite si časť **Palivo a olej – Kontrola a dolievanie motorového oleja**.
- Skontrolujte, či bezpečnostné lanko vypínača zapalovania vypne motor.
- Vizually skontrolujte palivový systém, či nie je poškodený, alebo či na ňom nedochádza k únikom paliva.
- Skontrolujte dôkladné upevnenie príviesného motora na priečke.
- Skontrolujte radiaci systém – spoje a uvoľnené komponenty.
- Skontrolujte prípadné poškodenie ostrí vrtule.

PO KAŽDOM POUŽITÍ

- V prípade prevádzky motora v slanej alebo znečistenej vode prepláchnite chladiaci systém príviesného motora. Pozrite si časť **Výplach chladiaceho systému**.
- Ak motor používate v slanej vode, čistou vodou vypláchnite všetky soľné usadeniny a tiež vypláchnite výfukový otvor vrtule a prevodovú skriňu.
- Ak motor používate v slanej vode, skontrolujte, či sa na napájacej hlavici a jej komponentoch neusadila soľ. Pozrite si časť **Čistenie a starostlivosť o napájaciu hlavicu (používanie v slanej vode)**.

KAŽDÝCH 100 HODÍN PREVÁDZKY ALEBO RAZ ROČNE (PODĽA TOHO, KTORÁ SITUÁCIA NASTANE SKÔR)

- Vymeňte motorový olej a olejový filter. Olej je potrebné vymieňať častejšie v prípade, ak motor funguje v nepriaznivých podmienkach (napr. vytiahnutý elektromotor). Pozrite si časť **Výmena motorového oleja**.
- Vizually skontrolujte prípadný výskyt korózie alebo zlomenú pružinu termostatu. Ubezpečte sa, že sa pri izbovej teplote termostat úplne uzavrie.¹
- Skontrolujte znečistenie nízkotlakového palivového filtra. V prípade potreby vymeňte filter. Pozrite si časť **Palivový systém**.
- Skontrolujte anódy kontroly korózie. Ak čln používate v slanej vode, kontrolu vykonávajte častejšie. Pozrite si časť **Anóda kontroly korózie**.
- Vypustite a vymeňte mazivo prevodovej skrine. Pozrite si časť **Mazanie prevodovej skrine**.
- Skontrolujte kvapalinu power trimu. Pozrite si časť **Kontrola kvapaliny power trimu**.
- Skontrolujte akumulátor. Pozrite si časť **Kontrola akumulátora**.
- Používanie v slanej vode. Odoberte zapalovacie sviečky a skontrolujte, či nekorodujú. V prípade potreby ich vymeňte. Pred inštaláciou naneste tenkú vrstvu antikoróznej zmesi len na závit zapalovacej sviečky. Pozrite si časť **Kontrola a výmena zapalovacej sviečky**.

Referenčné číslo potrebia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 81	Antikorózna zmes	Závit zapalovacej sviečky	92-881091K 1

- Skontrolujte vodiče a konektory.
- Skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matic a iných upevňovacích predmetov.
- Skontrolujte tesnenia krytu a ubezpečte sa, že nie sú poškodené.
- Skontrolujte neporušenosť zvukovej izolačnej peny pod vnútorným krytom (ak takýmto vybavením čln disponuje).
- Skontrolujte osadenie tlmiča hluku nasávania (ak tvorí súčasť príslušenstva).
- Skontrolujte osadenie tlmiča voľnobežných otáčok (ak tvorí súčasť príslušenstva).

1. Výkon týchto činností by mal zabezpečiť autorizovaný predajca.

ÚDRŽBA

- Skontrolujte, či v systéme nasávania vzduchu nie sú uvoľnené hadicové svorky a gumové manžety (ak tvoria súčasť príslušenstva).

KAŽDÝCH 300 HODÍN PREVÁDZKY ALEBO KAŽDÉ TRI ROKY

- Vymeňte obežné koleso vodného čerpadla (výmenu vykonajte častejšie, ak dôjde k prehriatiu motora alebo zaznamenáte nižší tlak vody).¹
- Vymeňte vysokotlakový sériovo zapojený palivový filter.¹
- Po prvých 300 hodinách alebo po troch rokoch vymeňte zapalovacie sviečky. Po tejto výmene kontrolujte zapalovacie sviečky vždy po 300 hodinách prevádzky alebo troch rokoch. Podľa potreby zapalovacie sviečky vymeňte. Pozrite si časť **Kontrola a výmena zapalovacej sviečky**.
- Vymeňte hnací remeň príslušenstva. Pozrite si časť **Kontrola hnacieho remeňa príslušenstva**.¹

PRED USKLADNENÍM

- Pozrite si časť **Uskladňovanie**.

Výplach chladiaceho systému

Ak príviesny motor používate v slanej, znečistenej alebo blatistej vode, po každom použití motora vypláchnite vnútorné vodné kanály čistou vodou. Zabráňte tým tvorbe usadenín a následnému zablokovaniu vnútorných vodných kanálov.

DÔLEŽITÉ: Počas výplachu musí byť motor spustený – dôjde k otvoreniu termostatu a obehu vody cez vodné kanály.

POZNÁMKA: Počas výplachu príviesného motora je možné motor prechovávať odklonený alebo vo vertikálnej prevádzkovej polohe.

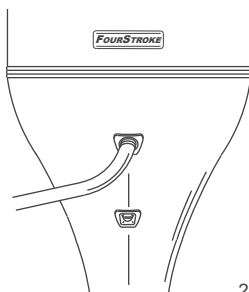
VAROVANIE

Rotujúce vrtule môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Nikdy neobsluhujte čln, keď je vynorený von z vody a keď je na ňom nainštalovaná vrtuľa. Pred inštaláciou alebo demontážou vrtule umiestnite jednotku ťahu do neutrálu a zapojte bezpečnostné lanko vypínača zapalovania, aby sa predišlo naštartovaniu motora. Medzi ostré vrtule a tanier protivetrania vložte kus dreva.

1. Umiestnite motor do prevádzkovej polohy (vertikálna) alebo do naklonenej polohy.
2. Demontujte vrtuľu. Pokyny si pozrite v časti **Výmena vrtule**.
3. Do zadnej spojky naskrutkujte vodnú hadicu. Čiastočne otvorte vodovodný kohútik (1/2 maxima). Neotvárajte vodovodný kohút úplne – v opačnom prípade dôjde k prietoku vody pod vysokým tlakom.

DÔLEŽITÉ: Pri výplachu nezvyšujte otáčky motora nad hodnotu otáčok pri voľnobehu.

4. Preradte príviesny motor do neutrálu. Naštartujte motor a vyplachujte chladiaci systém najmenej 5 minút. Otáčky motora ponechajte na voľnobehu.
5. Zastavte motor. Vypnite prívod vody a odpojte hadicu. Vrtuľu namontujte späť.



20762

ÚDRŽBA

Demontáž a inštalácia vrchného krytu

DEMONTÁŽ

1. Vytiahnite prednú západku krytu.



20739

2. Stiahnite zadnú západku krytu. Odpojte vrchný kryt.



20741

INŠTALÁCIA

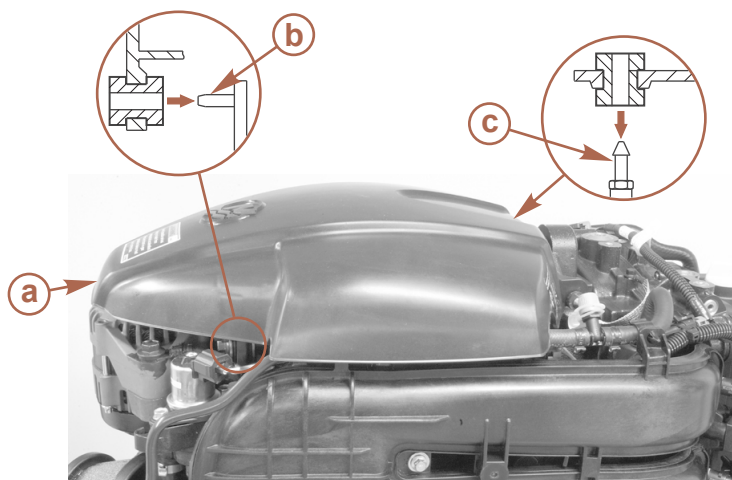
1. Vrchný kryt sklopte do polohy nad motor.
2. Vytiahnutím západky zadného krytu zablokujte zadnú časť. Vtlačení západky predného krytu zablokujte prednú časť.

ÚDRŽBA

Demontáž krytu zotrvačníka a jeho inštalácia

DEMONTÁŽ

Zdvihnite kryt zo zadného montážneho kolíka a posunutím dopredu ho uvoľníte z predných montážnych kolíkov.



20910

a - Kryt zotrvačníka

b - Predné montážne kolíky

c - Zadné montážne kolíky

INŠTALÁCIA

Umiestnite kryt na dva predné kolíky a potom ho upevnite zatlačením na zadný montážny kolík.

Čistenie a starostlivosť o vrchný a spodný kryt

DÔLEŽITÉ: Suché utieranie (utieranie suchého plastového povrchu) môže povrch poškríbať. Pred čistením vždy povrch navlhčite. Nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce kyselinu chlorovodíkovú. Postupujte podľa procedúry čistenia a voskovania.

PROCEDÚRA ČISTENIA A VOSKOVANIA


1. Pred umývaním opláchnite kryty čistou vodou, čím odstránite špinu a prach, ktoré by mohli povrch krytu poškríbať.
2. Opláchnite kryty čistou vodou a jemným (nie abrazívnym) mydlom. Pri umývaní používajte mäkkú handru.
3. Kryt dôkladne vysušte pomocou mäkkej čistej handry.
4. Navoskujte povrch neabrazívnym prípravkom na leštenie karosérií automobilov (leštido, určené na bezfarebný lak). Nanesený vosk odstráňte pomocou suchej mäkkej handry.
5. Na odstránenie malých škrabancov použite zmes na leštenie krytov Mercury Marine Cowl Finishing Compound (92-859026K 1).

ÚDRŽBA

Čistenie a starostlivosť o napájaciu hlavicu (používanie v slanej vode)

Ak príviesny motor používate v slanej vode, odoberte vrchný kryt a kryt zotrvačníka. Skontrolujte, či sa na napájacej hlavici a jej komponentoch neusadila soľ. Sladkou vodou (napr. z vodovodu) umyte z napájacej hlavice a jej komponentov všetky nánosy soli. Dbajte na to, aby sa voda nedostala do vzduchového filtra (prívodu vzduchu) a alternátora. Po umytí nechajte napájaciu hlavicu a jej komponenty vyschnúť. Na vonkajšie kovové povrchy napájacej hlavice a jej komponentov nasprejajte ochranné prostriedky Quicksilver alebo Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard. Nedovoľte, aby antikoročný sprej prišiel do styku s hnacím remeňom alternátora ani s jeho remenicami.

DÔLEŽITÉ: Nedovoľte, aby mazivo alebo antikoročný sprej prišli do styku s hnacím remeňom alternátora alebo s jeho remenicami. Hnací remeň alternátora by mohol po natretí mazivom alebo antikoročným sprejom prešmykovať, čím by sa mohol poškodiť.

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 120	Antikoročný prípravok	Vonkajšie kovové povrchy napájacej hlavice a jej komponentov.	92-802878Q55

Kontrola akumulátora

Akumulátor je potrebné kontrolovať v pravidelných intervaloch – zabezpečíte tým požadovanú kapacitu akumulátora na naštartovanie motora.

DÔLEŽITÉ: Prečítajte si bezpečnostné pokyny a pokyny pre údržbu, ktoré tvoria súčasť dodávky akumulátora.

1. Pred servisom akumulátora vypnite motor.
2. Podľa potreby doplňte do akumulátora vodu.
3. Ubezpečte sa, že akumulátor je zabezpečený proti pohybu.
4. Káblové svorky akumulátora by mali byť čisté, pevne dotiahnuté a správne osadené. Je potrebné spárovať kladné svorky s kladnými a záporné svorky so zápornými.
5. Presvedčte sa, že batéria je vybavená nevodivým krytom, ktorý ju ochráni pred náhodným skratom jej kontaktov.

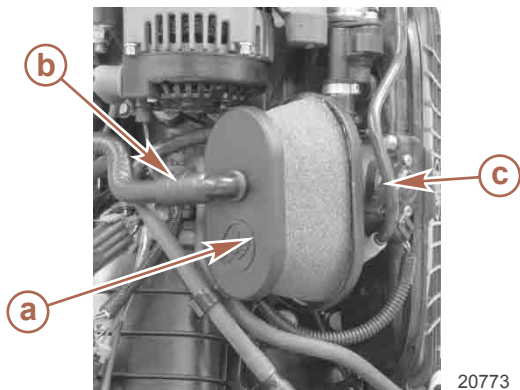
Vzduchový filter

Sústava vzduchového filtra pozostáva z jedného dielu. Vzduchový filter odstraňuje vzduchové častice, ktoré môžu poškodiť komponenty motora. Tvar vzduchového filtra umožňuje maximálne neobmedzené prúdenie vzduchu počas prevádzky motora.

ÚDRŽBA

DEMONTÁŽ SÚSTAVY VZDUCHOVÉHO FILTRA

1. Zo vzduchového filtra odstráňte trubicu odvodušňovača.



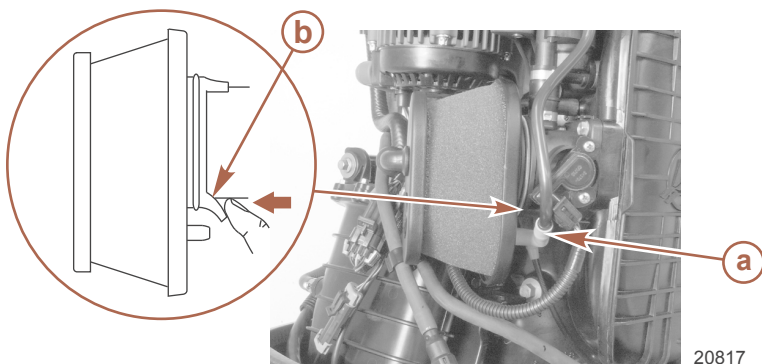
a - Sústava vzduchového filtra

c - Prívod vzduchu

b - Trubica odvodušňovača

2. Zo vzduchového filtra odstráňte trubicu odvodušňovacieho ventilu.
3. Stiahnite sústavu vzduchového filtra z prednej časti prívodu vzduchu.

POZNÁMKA: Ak si pri demontáži sústavy vzduchového filtra chcete pomôcť, použite spodnú klapku nachádzajúcu sa na montážnej prírubе filtra – tlačte na prírubu a zároveň sťahujte sústavu vzduchového filtra z prívodu vzduchu.



a - Trubica odvodušňovacieho ventilu

b - Spodná klapka

INŠTALÁCIA SÚSTAVY VZDUCHOVÉHO FILTRA

1. Podľa ilustrácie umiestnite sústavu vzduchového filtra na prívodu vzduchu a potom zatlačte sústavu vzduchového filtra na prívodu vzduchu, kým sa úplne neusadí.
2. K vzduchovému filtru znovu pripojte trubicu odvodušňovača a trubicu odvodušňovacieho ventilu.

ÚDRŽBA

Palivový systém

! VAROVANIE

Palivo je horľavé a výbušné. Uistite sa, že spínacia skrinka je v polohe vypnuté a bezpečnostné lanko je umiestnené tak, že motor nenašartuje. Pri vykonávaní servisu v servisných priestoroch nefajčíte a zabránite výskytu zdrojov iskier a otvoreného plameňa. Zaisťte dobré vetranie pracovných priestorov a nevystavujte sa zbytočne dlho výparom. Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva, a ihneď utrite všetko rozliate palivo.

DÔLEŽITÉ: Na zhromaždenie a uskladnenie paliva použite výlučne schválenú nádobu. Rozliate palivo okamžite utrite. Materiál, ktorý použijete na odstránenie rozliateho paliva, musíte likvidovať v schválenej nádobe.

Pred vykonaním servisu ktorejkoľvek časti palivového systému:

1. Zastavte motor a odpojte akumulátor.
2. Servis palivového systému vykonajte v dobre vetraných priestoroch.
3. Po ukončení servisu skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva.

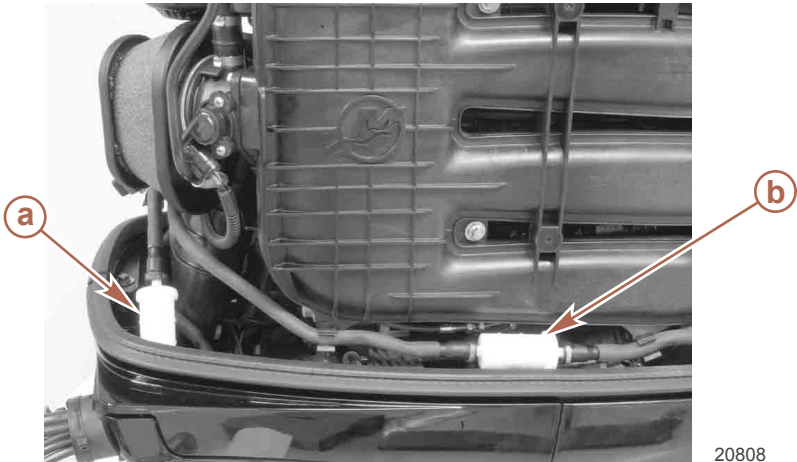
KONTROLA PALIVOVÉHO POTRUBIA

Vizuálne skontrolujte palivové vedenie, či nie je prasknuté, prederavené, tvrdé alebo inak poškodené. Ak nastane ktorákoľvek z týchto situácií, palivové potrubie sa musí vymeniť.

PALIVOVÉ FILTRE

Pozrite si časť **Rozvrh kontrol a údržby**, kde nájdete správne intervaly údržby.

Motor je vybavený dvoma palivovými filtermi – nízkotlakovým a vysokotlakovým filtrom. Na nízkotlakovom filtri možno vykonávať údržbu ako na častiach vyžadujúcich všeobecnú údržbu. Vysokotlakový filter je však vystavený vysokému tlaku, a preto by jeho údržbu mal vykonávať iba autorizovaný predajca.



a - Nízkotlakový palivový filter

b - Vysokotlakový palivový filter

20808

VYSOKOTLAKOVÝ PALIVOVÝ FILTER

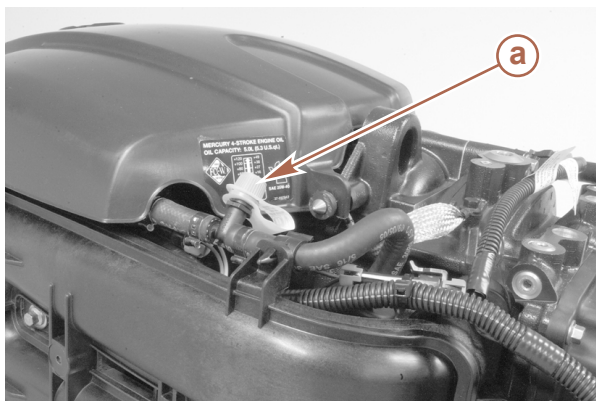
Vysokotlakový palivový filter je vystavený vysokému tlaku. Na uvoľnenie tlaku paliva pred odstránením filtra je potrebný špeciálny nástroj a postup. Údržbu vysokotlakového filtra by mal vykonávať iba autorizovaný predajca.

ÚDRŽBA

NÍZKOTLAKOVÝ PALIVOVÝ FILTER

Demontáž

1. Otočte spínacím kľúčom zapaľovania do polohy "OFF".
2. Odstráňte zátku palivového dekompresného ventilu na odvetrávanie výparov.



20813

a - Palivový dekompresný ventil na odvetrávanie výparov

UPOZORNENIE

Ak neuvoľníte tlak v palivovom systéme, palivo sa rozptýli do okolia, čo môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Pred údržbou ktorejkoľvek časti palivového systému nechajte motor úplne vychladnúť a úplne uvoľníte tlak paliva. Pred stlačením palivom a výparmi si vždy chráňte oči a pokožku.

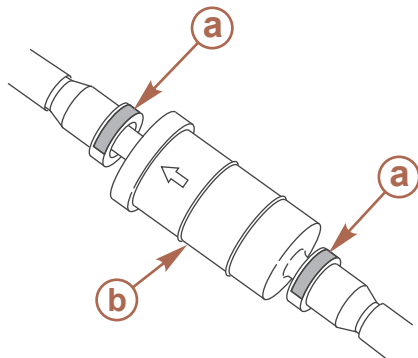
3. Okolo ventilu položte handru a zatlačením jadra na konci ventilu dovnútra uvoľníte tlak paliva.



13282

ÚDRŽBA

4. Stlačte uvoľňovacie klapky palivových hadíc a odpojte palivé hadice od palivového filtra.



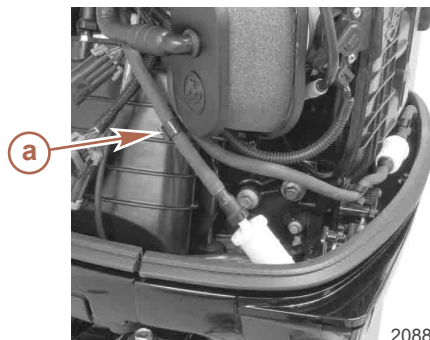
a - Uvoľňovacia klapka palivovej hadice

b - Nízkotlakový palivový filter

20815

Inštalácia

1. Nainštalujte nový palivový filter tak, aby šípky smerovali k motoru.
2. Pomocou blokovacích pripojení hadice bezpečne pripojte palivé hadice k palivovému filteru.
3. V prípade odobratia umiestnite palivovú hadicu do zaisťovača palivovej hadice.



a - Zaisťovač palivovej hadice

20888

4. Pri otáčaní kľúčom zapalovania do polohy "RUN" (nútený obeh paliva do palivového filtra) vizuálne skontrolujte únik paliva z palivového filtra. V prípade potreby opravte všetky miesta, odkiaľ uniká palivo.

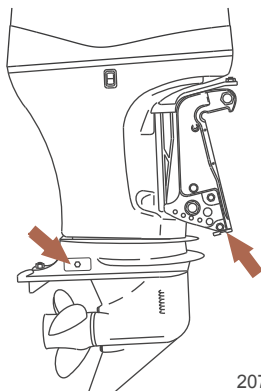
Anóda kontroly korózie

Príviesny motor je vybavený anódami kontroly korózie umiestnenými na rozličných miestach. Anóda pomáha chrániť príviesny motor pred galvanickou koróziou tým, že namiesto kovových častí príviesného motora pomaly koroduje kovová časť anódy.

Každá anóda vyžaduje pravidelné kontroly – najmä ak používate motor v slanej vode (tým sa urýchľuje rozklad). Anódu vymieňajte vždy predtým, než dôjde k jej úplnému rozkladu – zachovajte tým optimálnu ochranu pred tvorbou korózie. Anódu nikdy nenatierajte a ani na ňu nenášajte žiadne ochranné nátery – znížite tým efektivnosť anódy.

ÚDRŽBA

Dve anódy sú umiestnené na bokoch prevodovej skrine. Ďalšia anóda je namontovaná na spodnej časti konzoly priečky.



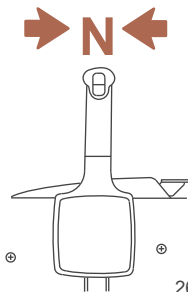
20761

Výmena vrtule

VAROVANIE

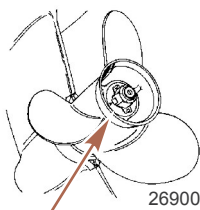
Rotujúce vrtule môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Nikdy neobsluhujte čln, keď je vynorený von z vody a keď je na ňom nainštalovaná vrtuľa. Pred inštaláciou alebo demontážou vrtule umiestnite jednotku ťahu do neutrálu a zapojte bezpečnostné lanko vypínača zapalovania, aby sa predišlo naštartovaniu motora. Medzi ostré vrtule a tanier protivetrania vložte kus dreva.

1. Prepnite prívesný motor do neutrálnej polohy (N).



26838

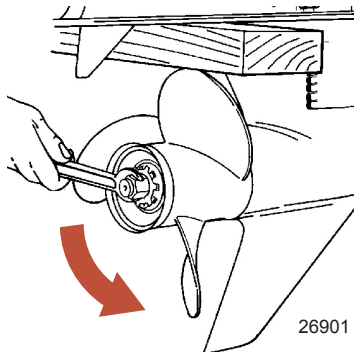
2. Narovnajzte zahnuté klapky na zaistovači matice vrtule.



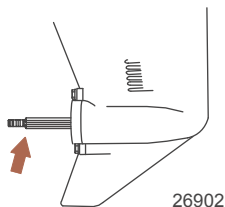
26900



ÚDRŽBA

3. Medzi prevodovú skriňu a vrtuľu umiestnite kus dreva, čím pridržíte vrtuľu a odmontujete maticu vrtule.



4. Stiahnite vrtuľu z hriadeľa.
5. Na hriadeľ vrtule naneste mazivo Quicksilver, alebo antikorózne mazivo Mercury Precision, alebo mazivo 2-4-C s obsahom teflónu.

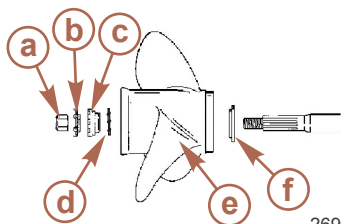


Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 94	Antikorózne mazivo	Vrtuľový hriadeľ	92-802867 Q1
 95	Lodné mazivo 2-4-C s teflónom	Vrtuľový hriadeľ	92-802859Q 1

DÔLEŽITÉ: Koróziu náboja vrtule a jeho zadretiu na hriadeľ (najmä v prípade používania motora v slanej vode) zabránite tak, že v odporúčaných intervaloch údržby a po každom odpojení vrtule nanesiete na hriadeľ vrtule vrstvu odporúčaného maziva.

ÚDRŽBA

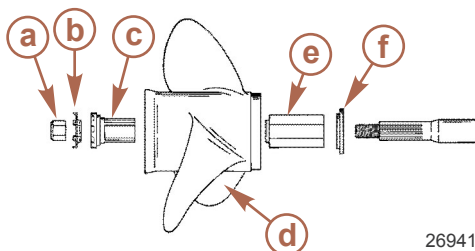
6. Vrtule Flo-Torq I s hnacím nábojom – na hriadeľ nainštalujte opornú podložku, vrtuľu, spájaciu podložku, hnací náboj, zaist'ovač matice vrtule a maticu vrtule.



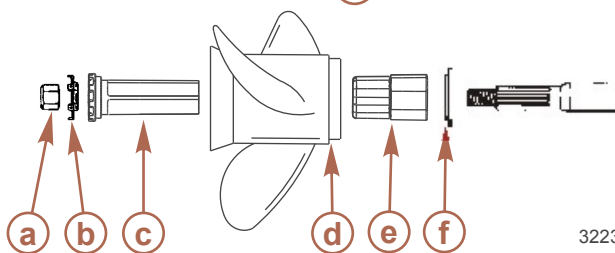
26908

- a-** Matica vrtule
b- Zaist'ovač matice vrtule
c- Náboj ťahu vzad
d- Spájacia podložka
e- Vrtuľa
f- Náboj ťahu vpred

7. Vrtule Flo-Torq II a Flo-Torq III s hnacím nábojom – na hriadeľ nainštalujte náboj ťahu vpred, výmenné puzdro riadenia, vrtuľu, náboj ťahu, zaist'ovač matice vrtule a maticu vrtule.



26941



3223

Flo-Torq II

Flo-Torq III

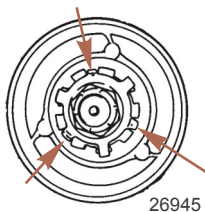
- a-** Matica vrtule
b- Zaist'ovač matice vrtule
c- Náboj ťahu vzad
d- Vrtuľa
e- Výmenné puzdro riadenia
f- Náboj ťahu vpred

8. Medzi prevodovú skriňu a vrtuľu umiestnite kus dreva. Dotiahnite maticu vrtule predpísaným momentom.

Charakteristika	Nm	lb. pal.	lb. st.
Matica vrtule	75		55

ÚDRŽBA

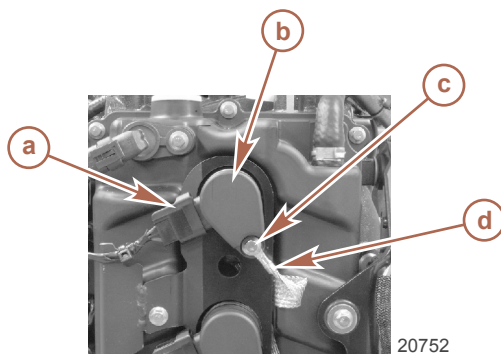
9. Zaisťte maticu vrtule zahnutím troch klapiek do drážok náboja ťahu.



10. Namontujte späť vedenia zapalovacej sviečky.

Kontrola a výmena zapalovacej sviečky

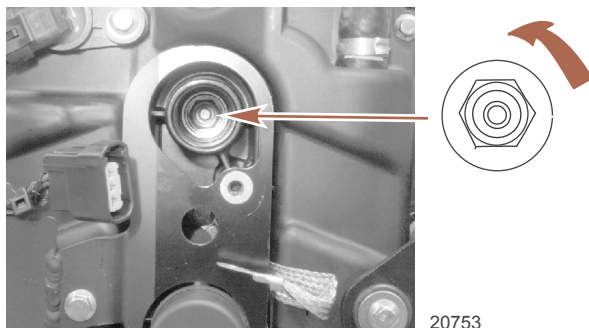
1. Odstráňte vrchný kryt. Pokyny si pozrite v časti **Demontáž a inštalácia vrchného krytu**.
2. Odpojte konektory zväzku vodičov od ceruzkových cievok.
3. Odstráňte pripevňovacie skrutky, ktoré zaisťujú ceruzkové cievky. Točivým pohybom stiahnite ceruzkové cievky zo zapalovacích sviečok.



a - Konektor zväzku vodičov
b - Ceruzková cievka

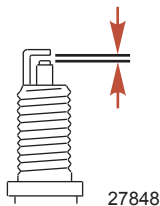
c - Skrutka
d - Uzemňovací pás

4. Odpojte zapalovacie sviečky a skontrolujte ich stav. Ak je elektróda opotrebovaná, závit tesniacej oblasti skorodované alebo izolátor poškodený, prasknutý a pod., vymeňte zapalovaciu sviečku.



ÚDRŽBA

5. Iskrište zapaľovacej sviečky nastavte v súlade s technickými údajmi.



Zapaľovacia sviečka	
Iskrište zapaľovacej sviečky	0,8 mm (0,032 palca)

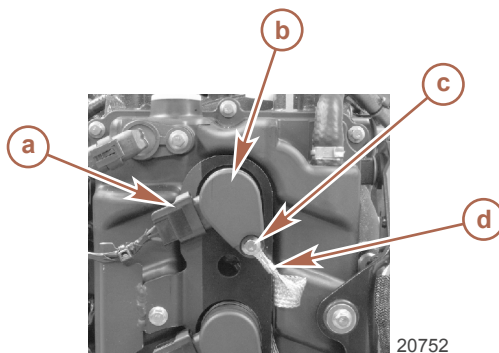
6. Používanie v slanej vode – naneste tenkú vrstvu antikorozívnej zmesi len na závitoch zapaľovacej sviečky.
7. Pred osadením zapaľovacích sviečok odstráňte všetko znečistenie zo sediel zapaľovacích sviečok. Najskôr nainštalujte palec a dotiahnite ho o 1/4 otáčky alebo v súlade s momentom dotiahnutia, uvedeným v technických údajoch.

Charakteristika	Nm	lb. pal.	lb. st.
Zapaľovacia sviečka	27		20

8. Točivým pohybom zatlačte ceruzkové cievky na miesto na zapaľovacích sviečkach.
9. Zaisťovacími skrutkami upevnite cievky. Dotiahnite ich predpísaným momentom.

Charakteristika	Nm	lb. pal.	lb. st.
Skrutky	8	71	

10. Opätovne pripojte konektory zväzku vodičov k ceruzkovým cievkam.



a - Konektor zväzku vodičov
b - Ceruzková cievka

c - Skrutka
d - Uzemňovací pás

11. Nasadte vrchný kryt.

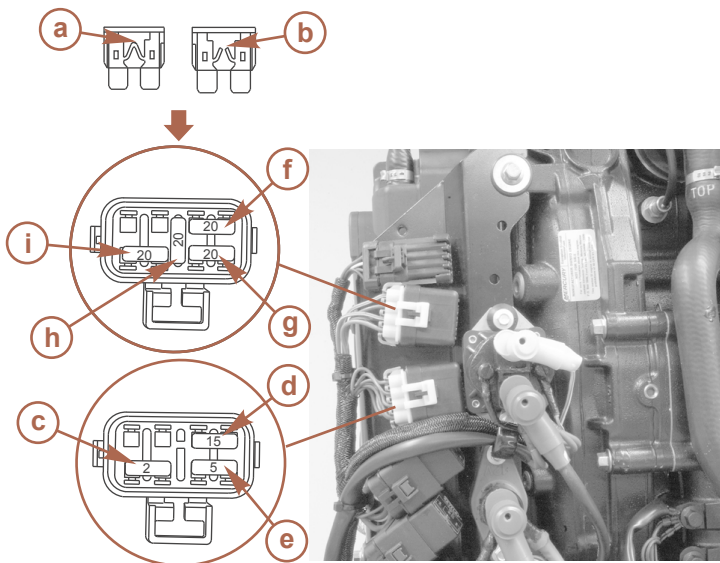
Výmena poistky

DÔLEŽITÉ: Vždy majte k dispozícii náhradné poistky.

Elektrické okruhy príviesného motora sú chránené pred preťažením poistkami vo vedení. Ak dôjde k vyhoreniu poistky, pokúste sa zistiť a odstrániť príčinu preťaženia. Ak príčinu preťaženia nenájdete, poistka môže opätovne vyhoriť.

ÚDRŽBA

Otvorte držiak poistiek a skontrolujte strieborný pásik vo vnútri poistky. Ak je pásik prerušený, poistku vymeňte. Vyhorenú poistku nahradte novou s rovnakým menovitým výkonom.

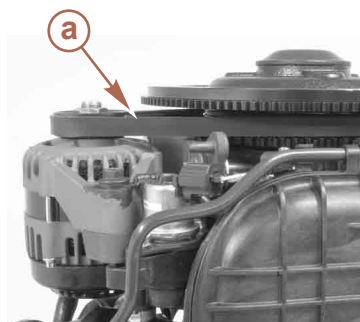


20819

- a** - Funkčná poistka
- b** - Vyhorená poistka
- c** - Diagnostická koncovka – poistka 2 A
- d** - 14-kolíkový zväzok vodičov diaľkového riadenia/kryt spínača odklonu/hlavné relé napájania – poistka 15 A
- e** - Dátový zbernicový okruh SmartCraft – poistka 5 A
- f** - Elektrické palivové čerpadlo – poistka 20 A
- g** - Zapaľovacie cievky – poistka 20 A
- h** - Náhradná poistka – poistka 20 A
- i** - Vstrekovanie paliva/odvetrávací ventil/ regulácia vzduchu voľnobehu – poistka 20 A

Kontrola hnacieho remeňa alternátora

Skontrolujte hnací remeň alternátora a v prípade, že dôjde ku ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií, požiadajte vášho predajcu o zabezpečenie jeho výmeny.



20775



- a** - Hnací remeň alternátora

ÚDRŽBA

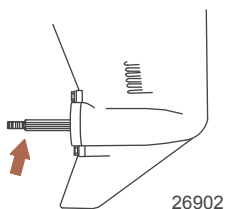
- Praskliny na zadnej strane remeňa alebo na spodnej časti drážok tvaru V.
- Prílišné opotrebovanie koreňov drážok.
- Gumová časť je nasiaknutá olejom.
- Drsný povrch remeňa.
- Známky opotrebovania na okrajoch alebo vonkajšom povrchu remeňa.

Mazacie body



1. Nasledujúce miesta namažte mazivom Quicksilver, alebo antikoročným mazivom Mercury Precision, alebo mazivom 2-4-C s obsahom teflónu.

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 94	Antikoročné mazivo	Vrtuľový hriadeľ	92-802867 Q1
 95	2-4-C s teflónom	Vrtuľový hriadeľ	92-802859Q 1

- Hriadeľ vrtule – pozrite časť **Výmena vrtule**, kde sú uvedené informácie o demontáži a inštalácii vrtule. Na celý hriadeľ vrtule naneste dostatočnú vrstvu maziva, čím zabránite korózii náboja vrtule a jeho zadretiu na hriadeľi.



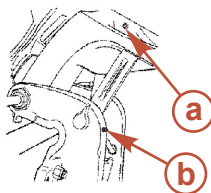
2. Nasledujúce miesta namažte mazivami Quicksilver, alebo Mercury Precision Lubricants 2-4-C s obsahom teflónu, alebo Špecifickým mazivom 101.

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 95	2-4-C s teflónom	Otočný držiak, podporná páka odklonu, trubica odklonu, kábel riadenia	92-802859Q 1
 34	Špeciálne mazivo 101	Otočný držiak, podporná páka odklonu, trubica odklonu, kábel riadenia	92-802865Q02

- Otočný držiak – namažte cez spoj.

ÚDRŽBA

- Podporná páka odklonu – namažte cez spoj.

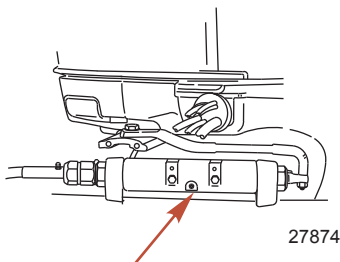


27873

a - Otočný držiak

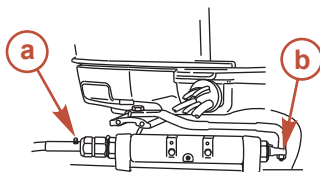
b - Podporná páka odklonu

- Trubica odklonu – namažte cez spoj.



27874

- Spoj pre mazanie kábla riadenia (ak tvorí súčasť výbavy) – otočte volantom a úplne stiahnite koniec kábla riadenia do trubice odklonu prívesného motora. Namažte cez spoj.



27875

a - Spoj

b - Koniec kábla riadenia

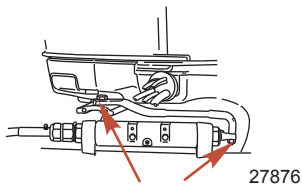
VAROVANIE

Nesprávne mazanie kábla môže spôsobiť zablokovanie hydrauliky, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti spôsobenej stratou kontroly nad čínom. Pred aplikáciou maziva úplne vytiahnite koniec kábla riadenia.

3. Ľahkým olejom namažte nasledujúce miesta.

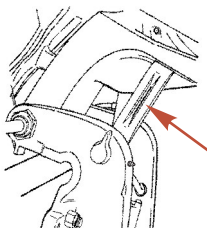
ÚDRŽBA

- Otočné body tyče tiahla riadenia – namažte otočné body.

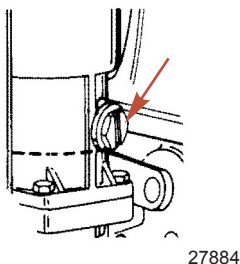


Kontrola kvapaliny power trimu

1. Odkloňte privesný motor do krajnej hornej polohy a zaistite ho pomocou páky zaistenia odklonu.



2. Odpojte zátku plniaceho hrdla a skontrolujte hladinu kvapaliny. Hladina kvapaliny by sa mala nachádzať na úrovni spodnej časti plniaceho otvoru. V prípade potreby dolejte kvapaliny Quicksilver alebo Mercury Precision Lubricants Power Trim & Steering Fluid. Ak tieto kvapaliny nemáte k dispozícii, použite prevodový olej do automobilov s automatickou prevodovkou (ATF).



Výmena motorového oleja

OBJEM MOTOROVÉHO OLEJA

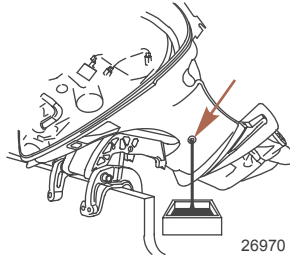
Objem motorového oleja je približne 5 litrov (5,3 kvartu).

PROCEDÚRA VÝMENY OLEJA

1. Odklopte motor do polohy pre prevážanie.

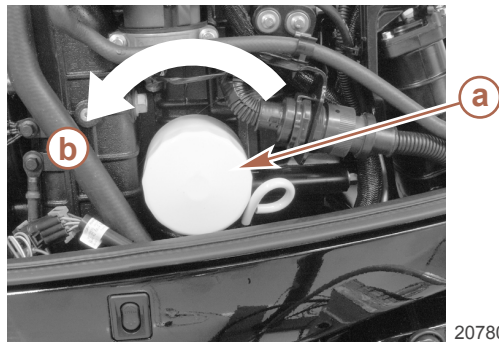
ÚDRŽBA

2. Otočte riadením príviesného motora tak, aby vypúšťací otvor smeroval smerom dole. Odpojte vypúšťaciu zátku a vypustite motorový olej do schválenej nádoby. Tesnenie vypúšťacej zátky namažte olejom a zátku osadte.



VÝMENA OLEJOVÉHO FILTRA

1. Pod olejový filter položte handru, do ktorej sa zachytí prípadný rozliaty olej.
2. Otáčaním filtra doľava odskrutkujte olejový filter.
3. Vyčistite príchytňú časť. Na tesnenie filtra naneste jemnú vrstvu čistého oleja. Nepoužívajte mazivo. Naskrutkujte nový filter, až pokiaľ sa tesnenie nedotkne príchytnej časti a spoj dotiahnite o 3/4 až 1 otáčku.



a - Olejový filter

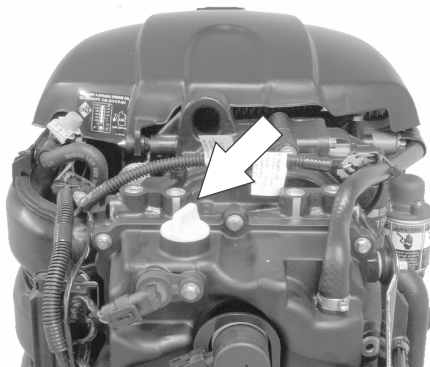
b - Zníženie trenia

DOPŔŔANIE OLEJA

1. Odstráňte zátku plniaceho hrdla a dolejte odporúčaný olej do stredú prevádzkového rozsahu (stred šrafovej oblasti). Doliatím približne 5 litrov (5,3 kvartu) sa hladina oleja posunie do stredú šrafovej oblasti.

ÚDRŽBA

2. Naštartujte a nechajte 5 minút bežať motor na voľnobehu a skontrolujte, či nedochádza k únikom oleja. Zastavte motor. Počkajte niekoľko minút, kým olej neodtečie do olejovej vane, a potom znovu skontrolujte hladinu oleja na olejovej odmerke. V prípade potreby dolejte olej.



20714

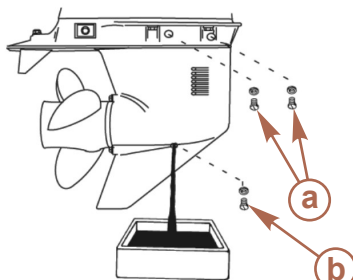
Mazanie prevodovej skrine

Pri nanášaní alebo výmene maziva skontrolujte, či sa v mazive nenachádza voda. Prítomné zvyšky vody sa môžu nachádzať v spodnej časti a voda vytečie ešte pred vytečením maziva, alebo voda môže byť zmiešaná s mazivom, čím mazivo získa mliečny odtieň. Ak zistíte prítomnosť vody, požiadajte predajcu o kontrolu prevodovej skrine. Prítomnosť vody v mazive môže mať za následok predčasnú závalu ložiska; v mrazivom počasí môže voda zmrznúť a poškodiť prevodovú skriňu.

Skontrolujte, či sa vo vypustenom mazive z prevodovej skrine nenachádzajú kovové čiastočky. Malý obsah kovových čiastočiek znamená normálne opotrebovanie. Prílišný obsah kovových častíc (pilín alebo kúskov) znamená neprirodzené opotrebovanie prevodov a vyžaduje kontrolu autorizovaným predajcom.

VYPUSTENIE PREVODOVEJ SKRINE

1. Motor umiestnite do vertikálnej prevádzkovej polohy.
2. Pod príviesny motor umiestnite nádobu na vypustenie maziva.
3. Odpojte odvzdušňovaciu zátku a plniac/vypúšťaciu zátku a mazivo vypustíte.



26977

a - Odvzdušňovacie zátka

b - Plniac/vypúšťacia zátka

OBJEM MAZIVA PREVODOVEJ SKRINE

Objem maziva prevodovej skrine je približne 666 ml (22.5 fl. oz.).

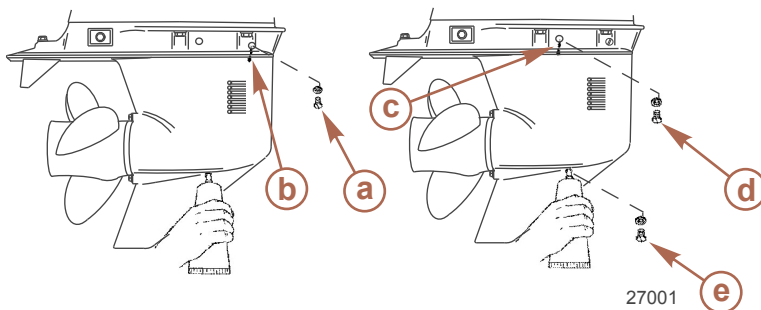
ÚDRŽBA

ODPORÚČANIA TÝKAJÚCE SA MAZIVA PEVODOVEJ SKRINE

Používajte mazivá Mercury alebo Quicksilver Premium alebo vysokovýkonné mazivo na prevody.

KONTROLA HLADINY MAZIVA A DOPŔĽNANIE MAZIVA DO PREVODOVEJ SKRINE

1. Motor umiestnite do vertikálnej prevádzkovej polohy.
2. Odpojte prednú a zadnú odvodušňovaciu zátku.
3. Plniaca/vypúšťačia zátka. Umiestnite hadičku s mazivom do plniaceho/vypúšťačieho otvoru a dopĺňajte mazivo, až pokiaľ sa neobjaví v prednom odvodušňovacom otvore. Teraz nainštalujte prednú odvodušňovaciu zátku a tesniacu podložku.



a - Predná odvodušňovacia zátka
b - Predný vetrací otvor
c - Zadný vetrací otvor

d - Zadná odvodušňovacia zátka
e - Plniaca/vypúšťačia zátka

4. Pridávajte mazivo, až pokiaľ sa mazivo neobjaví v zadnom odvodušňovacom otvore.
5. Zastavte dopĺňanie maziva. Predtým, než odpojíte tubu s mazivom, nainštalujte zadnú odvodušňovaciu zátku a tesniacu podložku.
6. Odpojte tubu s mazivom a nainštalujte vyčistenú plniacu/vypúšťačiu zátku a tesniacu podložku.

PONORENÝ PRÍVESNÝ MOTOR

Po vybratí z vody bude ponorený motor vyžadovať servisný zásah v priebehu niekoľkých hodín. Okamžitý zásah servisného technika je nevyhnutný po vystavení motora pôsobeniu vzdušného kyslíka, čím sa minimalizuje hrozba korózie vnútorných častí motora.

USKLADŇOVANIE

Príprava na uskladnenie

Najdôležitejším predpokladom správneho uskladnenia príviesného motora je jeho ochrana pred hrdzou, koróziou a poškodením, ku ktorým môže dôjsť v dôsledku zamrznutia zvyškovej vody v motore.

Pri príprave príviesného motora na uskladnenie (mimo sezóny alebo uskladnenie na dobu dlhšiu, než 2 mesiace) je potrebné vykonať nasledujúce procedúry.

OZNÁMENIE

Bez dostatočného prísunu chladiacej vody sa motor, vodné čerpadlo a ďalšie komponenty prehrejú a poškodia. Počas prevádzky zabezpečte dostatočný prísun vody do vstupov vody.


PALIVOVÝ SYSTÉM

DÔLEŽITÉ: Benzín obsahujúci alkohol (etanol, alebo metanol) môže počas uskladňovania spôsobovať tvorbu kyseliny, čím následne môže dôjsť k poškodeniu palivového systému. Ak používaný benzín obsahuje alkohol, z palivovej nádrže, diaľkového palivového vedenia a z palivového systému motora odporúčame vypustiť čo najviac benzínu.

DÔLEŽITÉ: Tento príviesný motor je vybavený uzavretým palivovým systémom, ktorý sa využíva vtedy, keď motor nebeží. Pri bežnom uskladňovaní ostane palivo v uzavretom palivovom systéme motora (mimo palivovej nádrže) stabilné aj bez pridávania stabilizátorov paliva.


Palivovú nádrž a palivový systém motora môžete naplniť upraveným (stabilizovaným) palivom, čím zabránite tvorbe nežiaducich usadenín a vrstiev. Postupujte v súlade s nasledujúcimi pokynmi.

- Prenosná palivová nádrž – do palivovej nádrže nalejte požadovaný objem prípravku na ošetrovanie a stabilizáciu palivového systému (postupujte podľa pokynov na nádobe). Vykĺpaním palivovej nádrže riadne premiešajte stabilizátor s palivom.
- Trvalo namontovaná palivová nádrž – nalejte požadovaný objem prípravku na ošetrovanie a stabilizáciu palivového systému (postupujte podľa pokynov na nádobe) do samostatnej nádoby a premiešajte ho s približne jedným litrom (jedným kvartom) benzínu. Túto zmes vylejte do palivovej nádrže.

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 124	Prípravok na ošetrovanie a stabilizáciu palivového systému	Palivová nádrž	858071Q01

Ochrana externých komponentov príviesného motora

- Opravte všetky poškodenia náteru. Opravný náter si zaobstarajte od svojho predajcu.
- Na externé kovové povrchy nasprejajte ochranné prostriedky Quicksilver, alebo Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (s výnimkou anódy kontroly korózie).


Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 120	Antikorózný prípravok	Externé kovové povrchy	92-802878Q55

Ochrana vnútorných komponentov motora

DÔLEŽITÉ: Pozrite si časť Údržba – Kontrola a výmena zapaľovacej sviečky, kde je uvedená správna procedúra odpojenia zapaľovacích sviečok.

- Vyberte ceruzkové cievky a zapaľovacie sviečky.
- Do každého otvoru pre zapaľovaciu sviečku nasprejajte približne 30 ml (1 fl. oz.) tesniaceho antikorózneho prípravku.

USKLADŇOVANIE

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 119	Tesniaci antikoroziálny prípravok	Otvory pre zapaľovacie sviečky	92-858081Q01

- Aktivovaním tlačidla alebo spínača štartovania nechajte motor vykonať jeden štartovací cyklus, čím sa tesniaci prípravok rovnomerne rozmiestni vnútri valcov.
- Opätovne nasadte zapaľovacie sviečky a ceruzkové cievky.

Prevodová skriňa

- Vypustite a doplňte mazivo prevodovej skrine (pozri **Údržba - Mazanie prevodovej skrine**).

Poloha príviesného motora pri skladovaní

Príviesný motor skladujte vo vertikálnej polohe, čím bude môcť z príviesného motora vytekať zvyšková voda.

OZNÁMENIE

Skladovaním v naklonenej polohe sa môže príviesný motor poškodiť. Môže zamrznúť voda zachytená v chladiacich kanáloch alebo dažďová voda nachádzajúca sa vo výfukovom otvore vrtule na prevodovej skrini. Príviesný motor uskladňujte v polohe smerom dole.

Uskladňovanie akumulátora

- Riadte sa pokynmi výrobcu akumulátora, ktoré sa týkajú uskladňovania a dobíjania akumulátora.
- Odpojte akumulátor z člna a skontrolujte hladinu vody v akumulátore. Podľa potreby akumulátor nabite.
- Akumulátor uskladňujte na suchých a chladných miestach.
- Počas uskladňovania akumulátora pravidelne kontrolujte hladinu vody a podľa potreby akumulátor dobíjajte.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

Štartér nepretočí príviesný motor

MOŽNÉ PRÍČINY

- Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania nie je v polohe "RUN".
- Vyhorená poisťka 15 A. Skontrolujte poisťku 14-kolíkového zväzku vodičov diaľkového riadenia/krytu spínača odklonu/hlavného relé napájania. Pokyny si pozrite v časti **Údržba**.
- Príviesný motor nie je prepnutý do neutrálnej polohy.
- Slabý akumulátor alebo pripojenia akumulátora nie sú dostatočne dotiahnuté, alebo sú skorodované.
- Zlyhanie spinacieho kľúča zapaľovania.
- Porucha vedenia alebo elektrických spojov.
- Elektromagnet štartéra alebo prídavný elektromagnet nefunguje.

Motor sa nedá naštartovať

MOŽNÉ PRÍČINY

- Nesprávny postup pri štartovaní. Pokyny si pozrite v časti **Prevádzka**.
- Starý alebo kontaminovaný benzín.
- Palivo nevchádza do motora.
 - Palivová nádrž je prázdna.
 - Odvetrávanie palivovej nádrže nie je otvorené alebo je zablokované.
 - Palivové vedenie je odpojené alebo zalomené.
 - Zablokovaný palivový filter. Pokyny si pozrite v časti **Údržba**.
 - Porucha palivového čerpadla.
 - Filter palivovej nádrže je zablokovaný.
- Porucha komponentu systému zapaľovania.
- Vadná alebo znečistená zapaľovacia sviečka. Pokyny si pozrite v časti **Údržba**.

Nepravidelný chod motora

MOŽNÉ PRÍČINY

- Prehriatie - Výstražný klaksón nefunguje.
- Nízky tlak oleja. Skontrolujte hladinu oleja.
- Vadná alebo znečistená zapaľovacia sviečka. Pozri **časť** Údržba.
- Nesprávna inštalácia a nastavenie.
- Zablokovaný prívod paliva do motora.
 - a. Zablokovaný palivový filter. Pozri **časť** Údržba.
 - b. Filter palivovej nádrže je zablokovaný.
 - c. Upchatý protitlakový ventil umiestnený na trvalo zabudovaných palivových nádržiach.
 - d. Zahnuté alebo prepichnuté palivové vedenie.
- Závada palivového čerpadla.
- Závada komponentu systému zapaľovania.

Strata výkonu

MOŽNÉ PRÍČINY

- Prehriatie – výstražný klaksón nefunguje.
- Nízky tlak oleja. Skontrolujte hladinu oleja.
- Akcelerátor sa úplne neatvára.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

- Poškodená alebo nevhodná (nesprávna veľkosť) vrtuľa.
- Nesprávne nastavenie zapalovania, jeho úprava alebo inštalácia.
- Preťaženie člna alebo nerovnomerné rozmiestnenie záťaže člna.
- V spodnej časti člna sa nachádza príliš veľa vody.
- Spodná časť člna je znečistená alebo poškodená.

Akumulátor rýchlo stráca napätie

MOŽNÉ PRÍČINY

- Povolené alebo skorodované pripojenia akumulátora.
- Nízka hladina elektrolytu v akumulátore.
- Opotrebovaný alebo neúčinný akumulátor.
- Prílišné používanie elektrického príslušenstva.
- Vadný usmerňovač, alternátor alebo regulátor napätia.
- Otvorený okruh výstupného vedenia alternátora (vedenie chránené poistkou).

ASISTENČNÉ SLUŽBY PRE MAJITEĽA

Miestna servisná služba

Ak dôjde k potrebe výkonu servisnej činnosti, vždy motor doručte vášmu miestnemu autorizovanému predajcovi. Len autorizovaný predajca disponuje školenými mechanikmi, znalosťami, špeciálnym náradím, príslušenstvom a originálnymi dielmi, ktoré sú potrebné na zabezpečenie správneho a riadneho servisu príviesného motora. Autorizovaný predajca pozná váš motor najlepšie.

Servisná služba mimo miesta bydliska

Ak sa nachádzate mimo miesta bydliska a svojho autorizovaného predajcu a dôjde k situácii, ktorá vyžaduje servisný zásah, obráťte sa na najbližšieho autorizovaného predajcu. Telefónne číslo na najbližšieho predajcu nájdete v Zlatých stránkach alebo v telefónnom zozname. Ak z akéhokoľvek dôvodu nie je možné získať servisnú pomoc, obráťte sa na najbližšie servisné stredisko Mercury Marine.

Informácie o súčiastkach a príslušenstve

Všetky otázky týkajúce sa originálnych náhradných dielov a príslušenstva je potrebné predkladať priamo vášmu oprávnenému predajcovi. Predajca disponuje potrebnými informáciami za účelom objednania požadovaných náhradných dielov a príslušenstva. V prípade vašich otázok o náhradných dieloch a príslušenstve si od vás predajca vypýta model a sériové číslo výrobku, aby mohol objednať správne diely.

Servisná pomoc

Vaša spokojnosť s príviesným motorom je pre nás a pre predajcu veľmi dôležitá. V prípade problému, otázok alebo obáv, týkajúcich sa príviesného motora, sa obráťte na vášho predajcu alebo na ktoréhokoľvek autorizované obchodné zastúpenie Mercury Marine. Ak potrebujete ďalšiu pomoc, učiňte tieto kroky.

1. Porozprávajte sa s manažérom predaja obchodného zastúpenia alebo so servisným manažérom. Ak ste tak učinili, obráťte sa na majiteľa obchodného zastúpenia.
2. V prípade problému, otázok alebo obáv, ktoré nie je možné vyriešiť v rámci obchodného zastúpenia, sa obráťte na servisné stredisko Mercury Marine. Mercury Marine bude pri riešení problému spolupracovať s vami a s obchodným zastúpením.

Servisné stredisko bude požadovať predloženie nasledujúcich informácií:

- Vaše meno a adresu
- Telefónne číslo, na ktorom vás je možné cez deň zastihnúť
- Model a sériové číslo príviesného motora
- Názov a adresu vášho obchodného zastúpenia
- Charakter problému

Servisné strediská Mercury Marine

Na servisné strediská sa obracajte telefonicky, prostredníctvom telefaxu alebo písomne. Prosím, priložte telefónne číslo, na ktorom je vás možné v priebehu dňa zastihnúť spolu s písomnou a telefaxovou korešpondenciou.

Spojené štáty		
Telefón	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	(920) 929-5893	
Webová stránka	www.mercurymarine.com	

Kanada		
Telefón	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
Fax	(905) 567-8515	

ASISTENČNÉ SLUŽBY PRE MAJITEĽA

Austrália, Pacifický región		
Telefón	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Austrália
Fax	(61) (3) 9793-5880	

Európa, Stredný východ, Afrika		
Telefón	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgicko
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Mexiko, Stredná Amerika, Južná Amerika, Karibská oblasť		
Telefón	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax	(954) 744-3535	

Japonsko		
Telefón	81-053-423-2500	Mercury Marine - Japan Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japonsko 435-0005 Japonsko
Fax	81-053-423-2510	

Ázia, Singapur		
Telefón	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapur, 508762
Fax	5467789	

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Dôležité informácie

Montáž člnov, ktorá zahŕňa aj správnu inštaláciu motora, sa v posledných rokoch stáva čoraz zložitejšou. Spoločnosť Mercury Marine preto odporúča, aby motory inštalovali iba autorizovaní predajcovia produktov Mercury. Ak sa neplánujete riadiť týmito odporúčaniami a chcete motor nainštalovať sami, prečítajte si a dodržiavajte tieto pokyny. Nedodržaním týchto pokynov na inštaláciu sa vystavujete riziku vážneho zranenia alebo smrti.

POZNÁMKA: Elektrické palivové čerpadlo ani čerpadlo palivovej hadice neinštalujte do palivového systému tohto motora.

Výkon člna v konských silách

VAROVANIE

Používanie prívesného motora tak, že sa presiahne maximálny limit člna v konských silách môže: 1) spôsobiť stratu kontroly nad člnom 2) spôsobiť príliš veľkú záťaž na priečku, čím dôjde ku zmene flotačných charakteristík člna, alebo 3) spôsobiť prelomenie člna najmä v oblasti priečky. Preťaženie člna môže viesť k vážnemu zraneniu, smrti, alebo k poškodeniu člna.

Čln nijakým spôsobom nepreťažujte. Na väčšine člnov sú umiestnené štítky s maximálnou kapacitou, na ktorých sa nachádzajú informácie o maximálnom prípustnom výkone a záťaži podľa určenia výrobcu, vychádzajúce z niektorých federálnych usmernení. V prípade pochybností sa obráťte na vášho predajcu alebo výrobcu člna.

U.S. COAST GUARD CAPACITY

MAXIMUM HORSEPOWER XXX

MAXIMUM PERSON
CAPACITY (POUNDS) XXX

MAXIMUM WEIGHT
CAPACITY XXX

26777

Ochrana proti štartovaniu v zaradenom prevode

VAROVANIE

Pri štartovaní motora buďte veľmi opatrní - náhla akcelerácia môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Konštrukcia tohto prívesného motora vyžaduje, aby bol motor vybavený ochranným zariadením, ktoré umožňuje jeho naštartovanie len so zaradeným neutrálom.

Diaľkové ovládanie pripojené k prívesnému motoru musí byť vybavené ochranným zariadením, ktoré umožňuje naštartovať motor len pri zaradenom neutráli. Takto sa zabráni štartovaniu motora v zaradenom prevode.

Voľba príslušenstva pre prívesný motor

Pre tento prívesný motor bolo špeciálne navrhnuté a odskúšané originálne príslušenstvo Mercury Precision alebo Quicksilver.

Príslušenstvo, ktoré nebolo vyrobené a nie je predávané Mercury Marine, nie je určené na používanie s týmto prívesným motorom alebo prevádzkovým systémom prívesného motora. Zaoštarajte a prečítajte si inštaláčn, prevádzkové a údržbové príručky, týkajúce sa všetkého vybraného príslušenstva.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Palivové nádrže

PRENOSNÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ

S ohľadom na obmedzenú dĺžku palivovej hadice zvolíte v číne vhodné umiestnenie pre nádrž a napevno ju zaistíte.

STABILNÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ

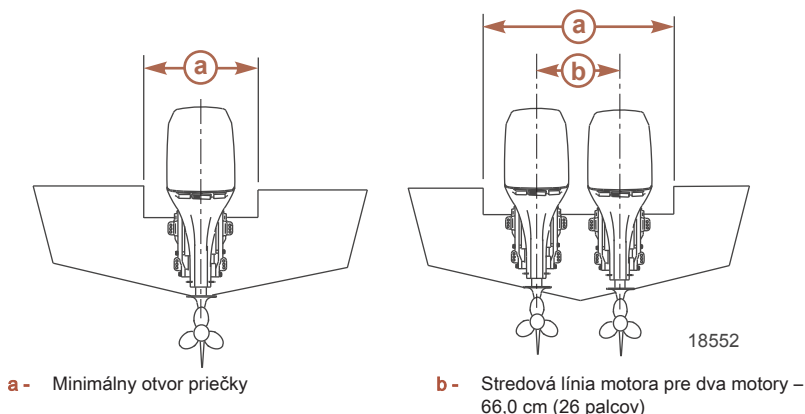
Stabilné palivové nádrže je potrebné nainštalovať v súlade s priemyselnými a federálnymi bezpečnostnými normami, ktoré obsahujú odporúčania v súvislosti s uzemnením, protitlakovou ochranou, ventiláciou atď.

Naplnenie palivového systému

POZNÁMKA: V prípade štartovania nového motora alebo motora, ktorému došlo palivo (alebo palivo bolo vypustené), naplňte palivový systém nasledujúcim spôsobom:

Na približne jednu minútu otočte spínacím kľúčom zapalovania do polohy "ON". Týmto uvediete do činnosti palivové čerpadlo. Otočte spínacím kľúčom zapalovania do polohy "OFF" a potom na ďalšiu minútu vráťte spínací kľúč zapalovania späť do polohy "ON". Otočte spínací kľúč zapalovania späť do polohy "OFF". Dokončí sa tým naplnenie palivového systému.

Technické údaje o inštalácii



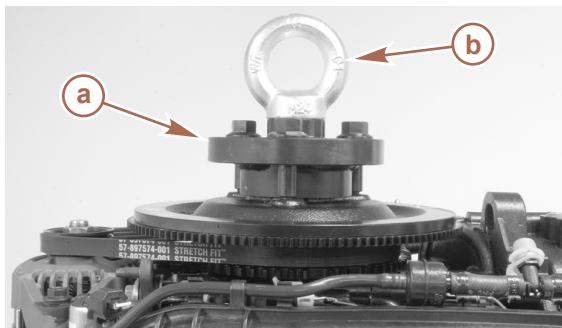
Minimálny otvor priedky	
Jeden motor	84,2 cm (33 palcov)
Dva motory	149,9 cm (59 palcov)

Zdvihnutie prívesného motora

1. Z motora odstráňte vrchný kryt a kryt zotrvačníka.
2. Pomocou troch skrutiek nainštalujte zdvíhaciu časť k zotrvačníku. Skrutky bezpečne utiahnite.
3. Naskrutkujte zdvíhacie oko do zdvíhacej časti.
4. Pripojte zdvíhač so zdvíhacou kapacitou min. 450 kg (1000 lb) k zdvíhaciemu oku.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

5. Zdvihnite prívesný motor a umiestnite ho na priečku.



20854

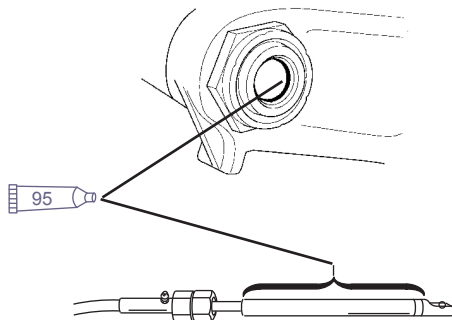
a - Zdvíhacia časť

b - Zdvíhacie oko

Sťahovač zotrvačníka/Zdvíhací krúžok	91-895343T02
<p>14869</p>	<p>Služí na odpojenie krytu zotrvačníka z motora. Používa sa na zdvíhanie napájacej hlavice alebo motora.</p>

Kábel riadenia - kábel vedený na pravom boku lode

1. Namažte tesniaci O-krúžok a celú koncovku kábla.

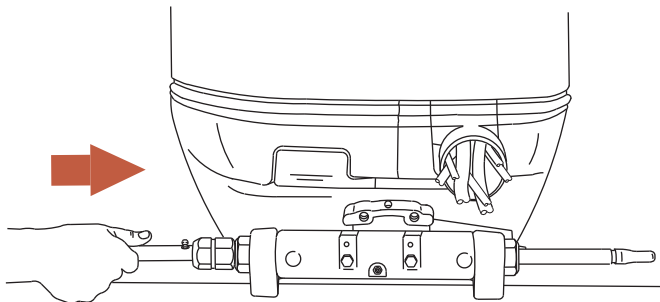


3724

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
<p>95</p>	Lodné mazivo 2-4-C s teflónom	Tesniaci O-krúžok a celá koncovka kábla	92-802859Q 1

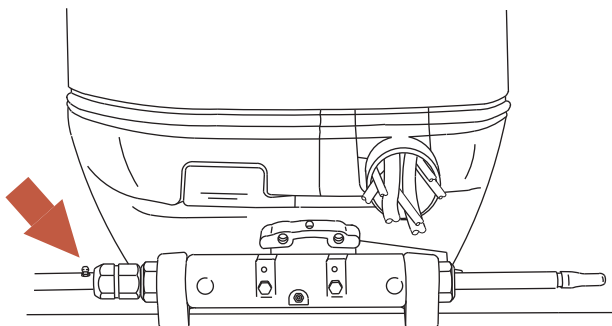
INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

2. Vsuňte kábel riadenia do trubky odklonu.



3725

3. Dotiahnite maticu predpísaným momentom.



3727

Charakteristika	Nm	lb. pal.	lb. st.
Matica	47,5		35

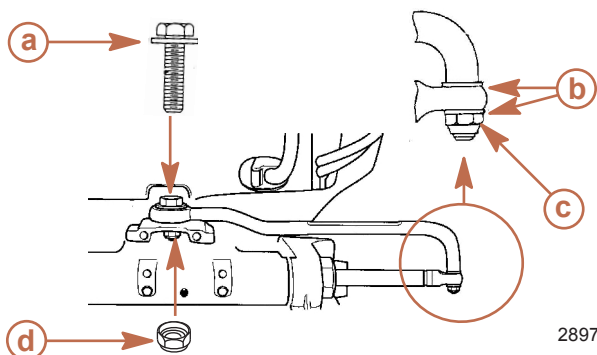
Upínadlá tyče tiahla riadenia

DÔLEŽITÉ: Tyč tiahla riadenia, ktorá spája kábel riadenia s motorom sa musí pripevniť pomocou špeciálnej skrutky s podložkovou hlavou ("a" - číslo dielu 10-856680) a automatickou zaist'ovacou maticou s nylonovou vložkou ("c" a "d" - číslo dielu 11-826709113). Tieto poistné matice sa nikdy nesmú vymeniť za bežné matice (nie poistné), nakoľko bežné matice sa uvoľnia a následne môže dôjsť k odpojeniu spojovacej tyče.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

⚠ VAROVANIE

Odpojenie spojovacej tyče môže viesť k náhlemu ostrému zatočeniu člna. Táto situácia môže viesť k vyhodeniu pasažierov z člna a k ich vážnemu zraneniu, alebo smrti.



2897

a - Špeciálna skrutka s podložkovou hlavou (10-856680)

b - Ploché podložky

c - Poistná matica s nylonovou vložkou (11-826709113)

d - Poistná matica s nylonovou vložkou (11-826709113)

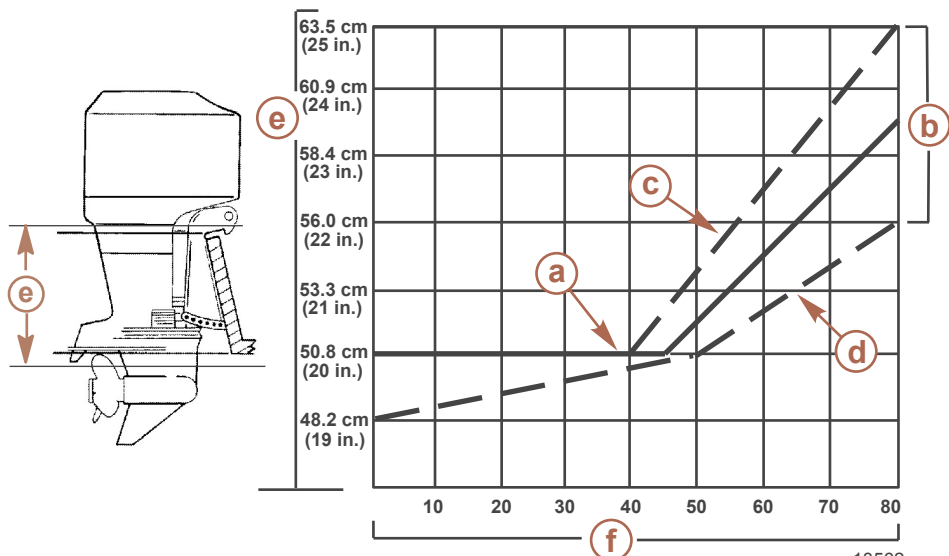
Charakteristika	Nm	lb. in.	lb. ft.
Špeciálna skrutka s podložkovou hlavou	27		20
Poistná matica s nylonovou vložkou "d"	27		20
Poistná matica s nylonovou vložkou "c"	Riadne dotiahnite a následne povoľte o 1/4 otáčky		

Pripojte tyč ťahla riadenia ku káblu riadenia pomocou dvoch plochých podložiek a poistnou maticou s nylonovou vložkou. Dotiahnite poistnú maticu napevno a následne ju povoľte o 1/4 otáčky.

Pomocou špeciálnej skrutky s podložkovou hlavou a poistnej matice pripojte tyč ťahla riadenia k motoru. V súlade s technickými údajmi najskôr dotiahnite skrutku a až následne poistnú maticu.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Určenie odporúčanej výšky montáže príviesného motora



- a** - Plná čiara je odporúčaná na určenie výšky montáže príviesného motora.
- b** - Prerušované čiary predstavujú extrémne výšky montáže príviesného motora, ktoré sú známe ako úspešné.
- c** - Túto čiara je možné uprednostniť pri určovaní výšky montáže príviesného motora, ak je jediným cieľom maximálna rýchlosť.
- d** - Túto čiara je možné uprednostniť na určenie výšky montáže príviesného motora pri inštalácii dvoch príviesných motorov.
- e** - Výška montáže príviesného motora (vzdialenosť nosných držiakov príviesného motora od spodku priečky člna). Pri výškach nad 56,0 cm (22 palcov) sa obvykle uprednostňuje vrtuľa navrhnutá na povrchové použitie.
- f** - Predpokladaná maximálna rýchlosť člna (míl/hod.)

OZNÁMENIE

- Príviesný motor by sa mal inštalovať dostatočne vysoko na priečku, aby dekompresný otvor výfuku ostal minimálne 25,4 mm (1 palec) nad vodnou hladinou v prípade, že sú otáčky motora na voľnobehu. Umiestnením dekompresného otvoru výfuku nad vodnú hladinu predídete obmedzeniu činnosti výfuku. Obmedzená činnosť výfuku by viedla k slabému výkonu motora pri voľnobehu.
- K uvedenej montážnej výške príviesného motora pridajte 12,7 cm (5 palcov) pre modely XL.
- Montážna výška príviesného motora nesmie presiahnuť 63,5 cm (25 palcov) pre modely L a 76 cm (30 palcov) pre modely XL. V opačnom prípade hrozí poškodenie komponentov prevodovej skrine.

Zvýšením montážnej výšky sa zvyčajne:

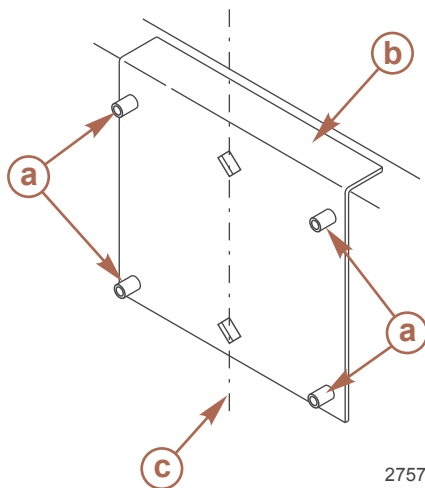
- Zníži točivý moment riadenia.
- Zvýši najvyššia rýchlosť.
- Zlepší stabilita člnu.
- Počas kĺzania uvoľní vrtuľa.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Vŕtanie dier na montáž prívesného motora

DÔLEŽITÉ: Pred vŕtaním akýchkoľvek montážnych dier si pozorne prečítajte časť Určenie odporúčanej výšky montáže prívesného motora a nainštalujte prívesný motor k najbližšej odporúčanej montážnej výške.

1. Pomocou upínadla na vŕtanie priečky na nej označte štyri montážne diery.



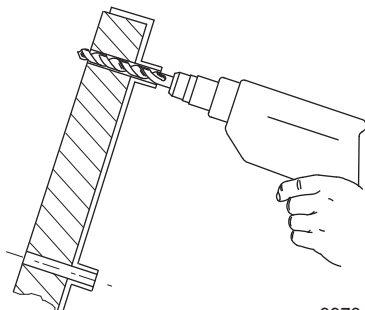
2757

- a - Vyvŕtajte vodiace otvory
- b - Upínadlo na vŕtanie priečky

- c - Stredová línia priečky

Upínadlo na vŕtanie priečky	91-98234A2
<p>5489</p>	Pomôcka pri inštalácii motora, ktorá slúži ako šablóna pre otvory na montáž motora.

2. Vyvŕtajte štyri 13,5 mm (17/32 pal.) montážne diery.



3973

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Pripevnenie prívesného motora na priečku

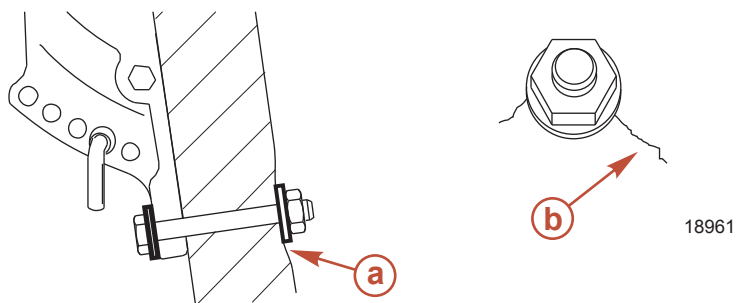
PRÍPEVŇOVACIE SKRUTKY

Príslušenstvo na pripevnenie prívesného motora na priečku – dodané s prívesným motorom		
Číslo dielu	Názov dielu	Charakteristika
10-67755-1	Skrutka priečky	dĺžka 1/2-20 x 4,50 pal. (závit 2,25 pal.)
11-826711-17	Poistná matica s nylonovou vložkou	1/2-20
12-28421	Podložka – vnútorná	0,516 pal. (vnútorný priemer) x 1,50 pal. (vonkajší priemer)
12-54012	Podložka – vonkajšia	0,53 pal. (vnútorný priemer) x 0,87 pal. (vonkajší priemer)

Dostupné prípevňovacie skrutky priečky		
Číslo dielu	Názov dielu	Charakteristika
10-67755005	Skrutka priečky	dĺžka 1/2-20 x 2,50 pal. (závit 1,25 pal.)
10-67755006	Skrutka priečky	dĺžka 1/2-20 x 3,50 pal. (závit 1,25 pal.)
10-814259	Skrutka priečky	dĺžka 1/2-20 x 4,00 pal. (závit 2,25 pal.)
10-67755-1	Skrutka priečky	dĺžka 1/2-20 x 4,50 pal. (závit 2,25 pal.)
10-67755-2	Skrutka priečky	dĺžka 1/2-20 x 6,50 pal. (závit 2,75 pal.)

KONTROLA KONŠTRUKCIE PRIEČKY ČLNA

DÔLEŽITÉ: Zistíte pevnosť priečky člna. Pripevňovacie poistné matice a skrutky prívesného motora by mali udržať 75 Nm (55 lb. st.) momentu bez toho, aby priečka člna poľavila alebo praskla. Ak priečka pod takýmto momentom poľaví alebo praskne, jej konštrukcia nemusí byť postačujúca. Je potrebné posilniť priečku člna alebo zväčšiť zaťažovanú plochu.



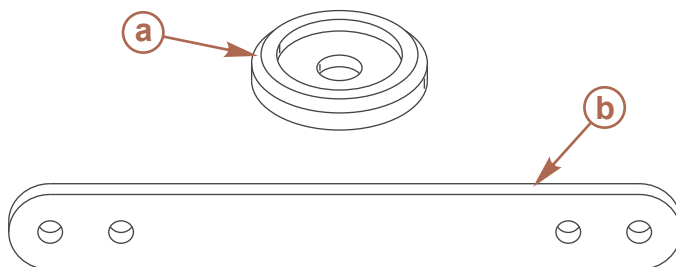
a - Priečka poľavujúca pod momentom skrutky

b - Priečka praskajúca pod momentom skrutky

Pri prvom zisťovaní pevnosti priečky použite momentový kľúč s číselníkovým úchylkomerom. Ak sa skrutka alebo matica ďalej otáča bez toho, aby sa na číselníku zvyšoval snímaný moment, naznačuje to poľavovanie priečky. Zaťažovanú plochu je možné zväčšiť použitím väčšej podložky alebo dosky na vystuženie priečky.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

POZNÁMKA: Vnútorne otvory na doske na vystuženie priečky sú určené pre dolné skrutky priečky, vonkajšie otvory sú určené pre horné skrutky priečky.



a - Veľká podložka priečky

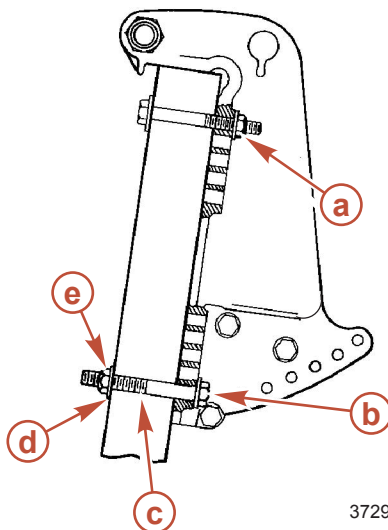
b - Doska na vystuženie priečky

20860

Charakteristika	Číslo dielu
Veľká podložka priečky	67-896392
Doska na vystuženie priečky	67-896305

1. Naneste lodný tesnič na kliešte na skrutky, nie na závit.
2. Pripevnite prívesný motor s použitím správneho montážneho príslušenstva. Dotiahnite poistné matice predpísaným momentom.

POZNÁMKA: Keď je to možné, namiesto pripeňovacích skrutiek dotiahnite vždy pripeňovacie poistné matice, čím sa dosiahne presnejší moment.



3729

a - Plochá podložka (4)

b - Skrutka s priemerom 1/2 pal. (4)

c - Kliešte na skrutku

d - Poistná matica (4)

e - Plochá podložka (4)

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Charakteristika	Nm	lb. pal.	lb. st.
Poistné matice a skrutky na pripevnenie prívesného motora	75		55

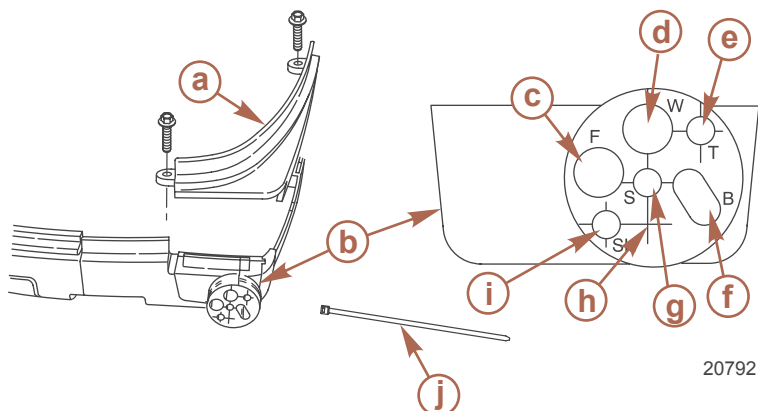
Elektrika, palivové hadice a ovládacie káble

PRIECHODKA PREDNÉHO KRYTU

Inštalácia

DÔLEŽITÉ: Zväzok vodičov, káble batérie a hadice, ktoré sú vedené medzi gumovou priechodkou a bodmi upevnenia motora, musia byť dostatočne voľné, aby sa uvoľnilo napnutie a zabránilo sa zauzleniu a zúženiu hadíc.

1. Vytiahnite tesnenie krytu. Zo spodného krytu zložte kontrolný kryt.

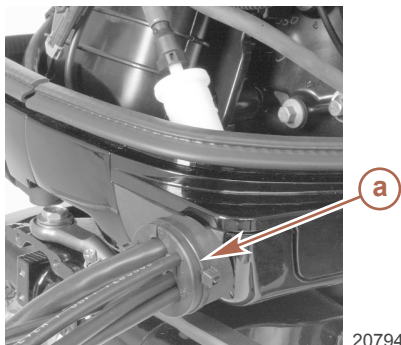


- | | |
|--|---|
| a - Kontrolný kryt | f - Otvor na kábel akumulátora |
| b - Predná priechodka | g - Otvor na trubicu otáčkomeru |
| c - Otvor na palivovú hadicu | h - Otvor na zväzok vodičov SmartCraft alebo ďalšie zväzky vodičov |
| d - Otvor na zväzok vodičov diaľkového riadenia | i - Otvor na radiaci kábel |
| e - Otvor na kábel akcelerátora | j - Káblová spojka |

2. Podľa ilustrácie preved'te hadice, vodiče a káble cez správny otvor na prednej priechodke.
3. Znova nasad'te kontrolný kryt pomocou dvoch skrutiek. Opätovne nasad'te tesnenie krytu.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

4. Okolo vonkajšieho priemeru prednej priechodky nasadíte káblovú spojku.

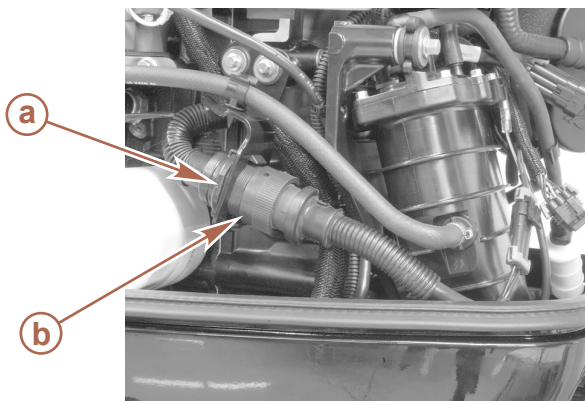


a - Káblová spojka

20794

ZVÄZOK VODIČOV DIAĽKOVÉHO RIADENIA

Prevedte 14-kolíkový zväzok vodičov diaľkového riadenia člna cez prednú priechodku. Pripojte zväzok vodičov diaľkového riadenia k 14-kolíkovému konektoru na zväzku motora.



a - 14-kolíkový konektor

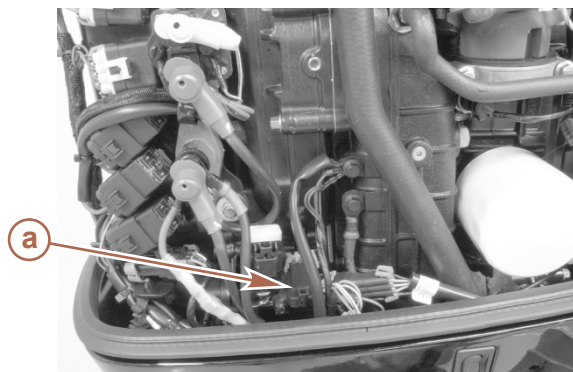
b - 14-kolíkový zväzok vodičov diaľkového riadenia člna

20791

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

PRIPOJENIE ZVÄZKU VODIČOV SMARTCRAFT

Ak prívesný motor používa meracie nástroje SmartCraft, preveďte zväzok vodičov SmartCraft cez prednú priechodku a pripojte ich ku konektoru zväzku vodičov SmartCraft na motore.

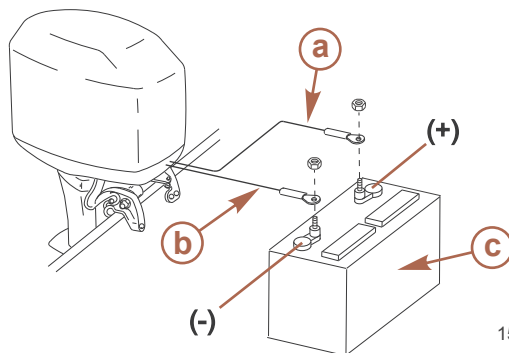


a - Konektor zväzku vodičov SmartCraft

20895

PRIPOJKY KÁBLOV BATÉRIE

Jeden prívesný motor



a - Červené puzdro - kladný pól (+)

b - Čierne puzdro - záporný pól (-)

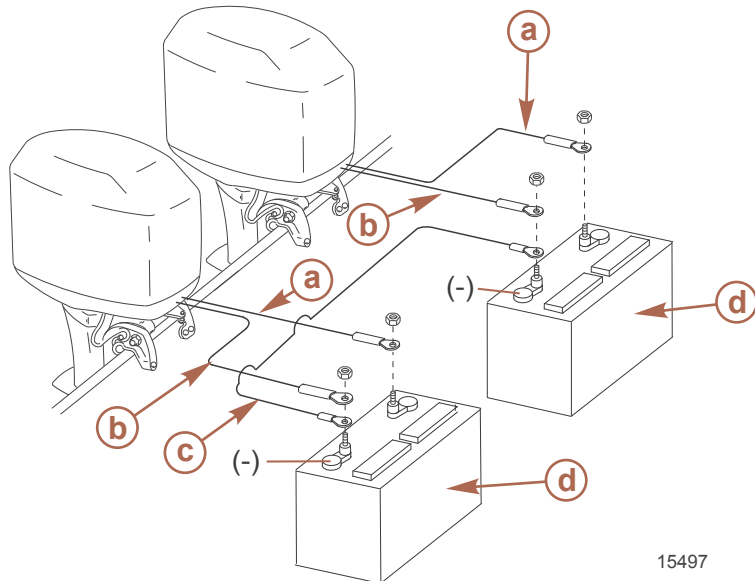
c - Spúšťacia batéria

15496

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Dva prívesné motory

Prepojte spoločným uzemňovacím káblom (vodič s rovnakou veľkosťou ako káble batérie motora) svorky záporných pólov (-) na štartovacích batériách.



15497

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| a - Červené puzdro - kladný pól (+) | c - Uzemňovací kábel |
| b - Čierne puzdro - záporný pól (-) | d - Spúšťačia batéria |

PRÍPOJKA PALIVOVEJ HADICE

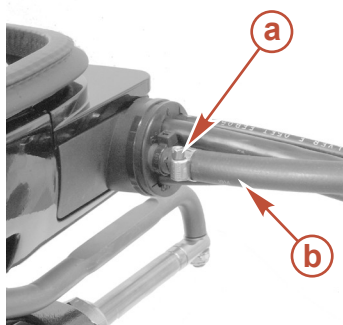
Pomocou hadicovej spony pripevnite diaľkovú palivovú hadicu na spoj.

Veľkosť palivovej hadice

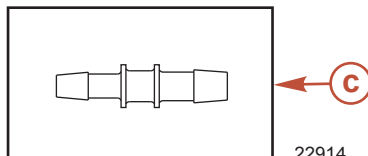
Minimálny vnútorný priemer palivovej hadice je 8 mm (5/16 palca) so samostatným snímačom palivovej hadice/palivovej nádrže pre každý motor.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

POZNÁMKA: Možno použiť aj voliteľný spoj palivovej hadice, ktorý prispôsobí palivovú hadicu motora s vnútorným priemerom 8 mm (5/16 palca) diaľkovej palivovej hadici s vnútorným priemerom 9,5 mm (3/8 palca).



- a - Hadicová spona
- b - Diaľková palivová hadica



- c - Voliteľný spoj palivovej hadice (8M0001721)

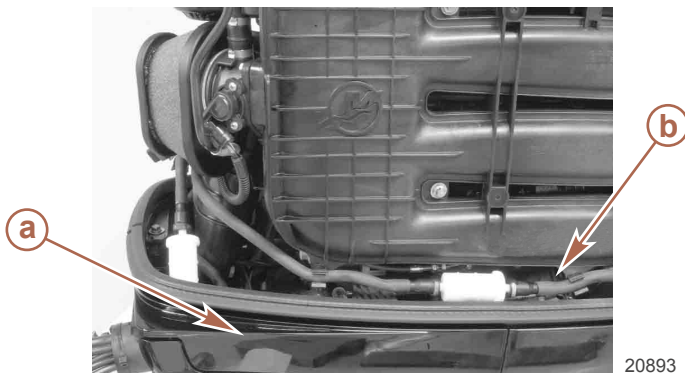
INŠTALÁCIA KÁBLA RADENIA

Nainštalujte káble do diaľkového ovládania podľa pokynov dodaných s diaľkovým ovládaním.

POZNÁMKA: Kábel radenia najprv nainštalujte do motora. Pri preradení rukoväťe diaľkového ovládania z neutrálu sa kábel radenia pohne zo všetkých káblov ako prvý.

1. Zo spodného krytu zložte kontrolný kryt.

POZNÁMKA: Lepší prístup možno získať odsunutím vysokotlakovej palivovej hadice.

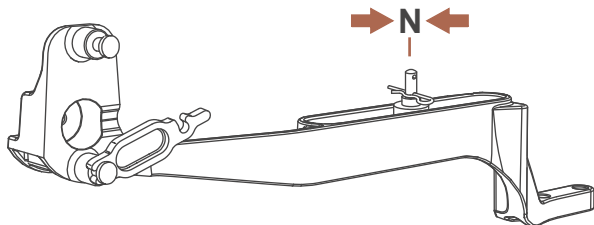


- a - Kontrolný kryt
- b - Vysokotlaková palivová hadica

20893

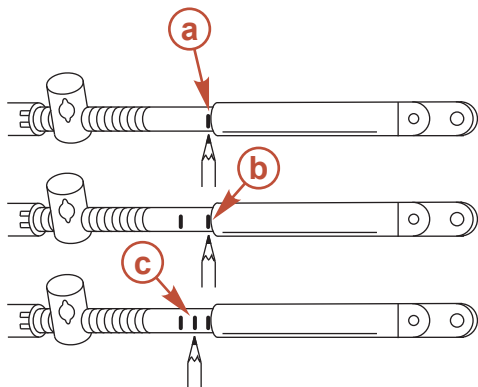
INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

2. Radiaci mechanizmus nastavte do neutrálnej polohy.



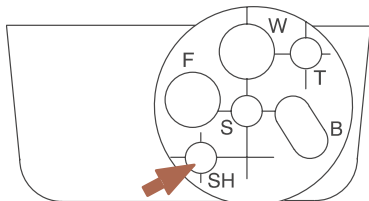
20820

3. Nasledujúcim postupom určte stredový bod vôle alebo neúčinného pohybu, ktorý existuje v kábli radenia:
- Preraďte rukoväť diaľkového ovládania z neutrálnej polohy do polohy pre pohon vpred a nastavte rukoväť do polohy pre plnú rýchlosť. Pomaly vráťte rukoväť do neutrálnej polohy. Na kábel oproti vedeniu koncovky kábla umiestnite značku "a".
 - Preraďte rukoväť diaľkového ovládania z neutrálnej polohy do polohy pre pohon vzad a nastavte rukoväť do polohy pre plnú rýchlosť. Pomaly vráťte rukoväť do neutrálnej polohy. Na kábel oproti vedeniu koncovky kábla umiestnite značku "b".
 - Do stredu medzi značky "a" a "b" umiestnite stredovú značku "c". Pri inštalácii kábla do motora zarovnajete vedenie koncovky kábla s touto značkou stredu.



6098

4. Preved'zte kábel radenia cez prednú priechodku.

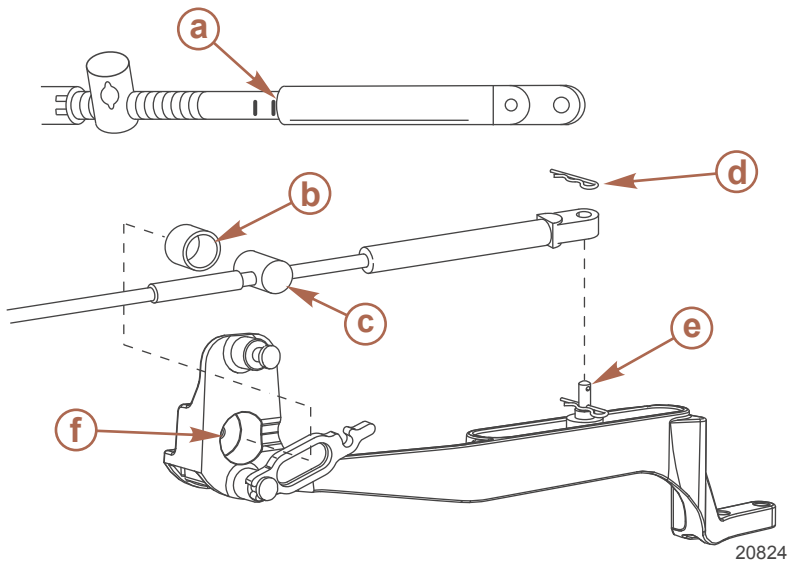


6099

5. Nastavte diaľkové ovládanie do neutrálnej polohy.
6. Zarovnajzte vedenie koncovky kábla radenia so značkou stredu podľa pokynov v **kroku 3**. Umiestnite kábel radenia na kotevný kolík. Nastavte barel kábla tak, aby sa mohol voľne zosunúť na vložku baretu.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

7. Vlásokovým zaist'ovačom prichyťte radiaci kábel ku kotevnému kolíku.



a - Značka stredu

b - Vložka banelu

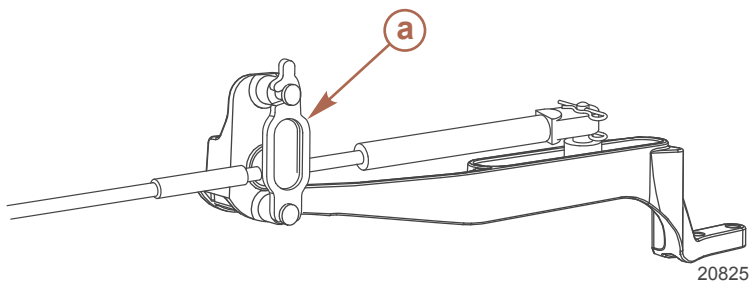
c - Barel kábla

d - Vlásokový zaist'ovač

e - Kotevný kolík

f - Držiak banelu

8. Pomocou západky kábla zaistíte barel na mieste.



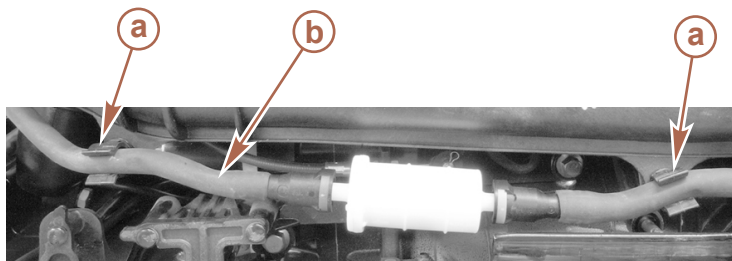
a - Západka kábla

9. Skontrolujte nastavenia kábla radenia podľa nasledujúcich pokynov:

- Preradte diaľkové ovládanie do polohy pohonu vpred. Hriadeľ vrtule by sa mal dostať do záberu. V opačnom prípade nastavte barel bližšie ku koncovke kábla.
- Preradte diaľkové ovládanie do neutrálnej polohy. Hriadeľ vrtule by sa mal dať voľne otáčať bez zadrhávania. V opačnom prípade nastavte barel ďalej od koncovky kábla. **Zopakujte kroky a a b.**
- Kým sa vrtuľa otáča, preradte diaľkové ovládanie do polohy spätného chodu. Hriadeľ vrtule by sa mal dostať do záberu. V opačnom prípade nastavte barel ďalej od koncovky kábla. **Zopakujte kroky a až c.**
- Preradte diaľkové ovládanie naspäť do neutrálnej polohy. Hriadeľ vrtule by sa mal dať voľne otáčať bez zadrhávania. V opačnom prípade nastavte barel bližšie ku koncovke kábla. **Zopakujte kroky a až d.**

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

10. Ak je už kábel akceleračtorá nainštalovaný, vložte vysokotlakovú palivovú hadicu späť do zaist'ovačov hadíc. Namontujte späť kontrolný kryt.



20905

a - Zaist'ovač palivovej hadice

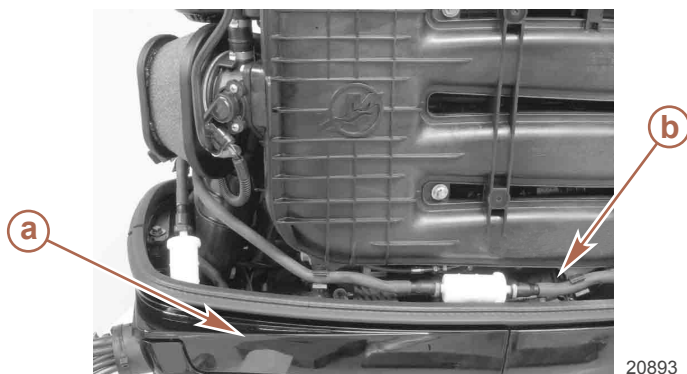
b - Vysokotlaková palivová hadica

INŠTALÁCIA KÁBLA AKCELERÁTORA

Nainštalujte káble do diaľkového ovládania podľa pokynov dodaných s diaľkovým ovládaním.

1. Zo spodného krytu zložte kontrolný kryt.

POZNÁMKA: Lepší prístup možno získať odsunutím vysokotlakovej palivovej hadice.

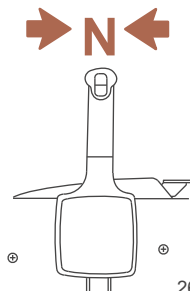


20893

a - Kontrolný kryt

b - Vysokotlaková palivová hadica

2. Nastavte diaľkové ovládanie do neutrálnej polohy.

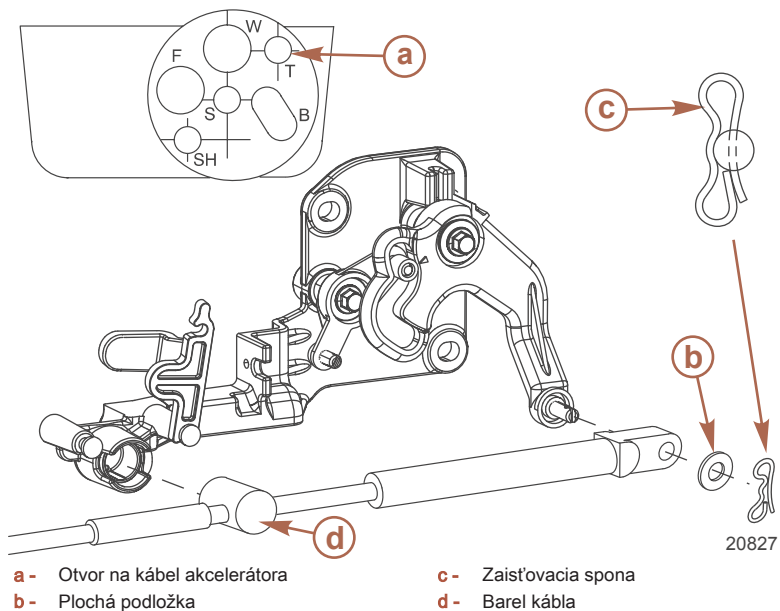


26838

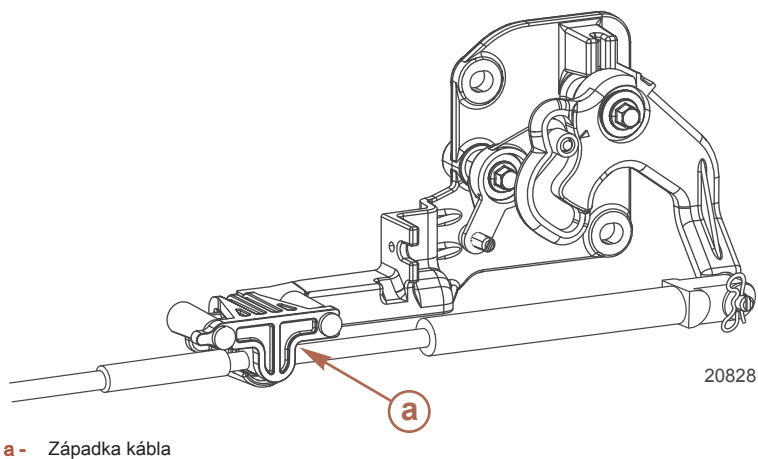
3. Pomocou zaist'ovacej spony nainštalujte kábel akceleračtorá k páke akceleračtorá.

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

4. Nastavte barel kábla tak, aby nainštalovaný kábel akcelerátora zadržal páku akcelerátora pred dorazom.
5. Prevedte kábel radenia cez prednú priechodku.
6. Umiestnite barel kábla do zaistovača brelu.

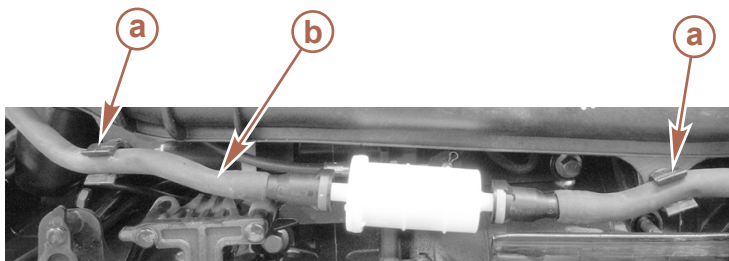


7. Pomocou západky kábla prichyťte kábel na mieste.



INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

8. Ak je už kábel radenia nainštalovaný, vložte vysokotlakovú palivovú hadicu späť do zaist'ovačov hadíc. Namontujte späť kontrolný kryt.



20905

a - Zaist'ovač palivovej hadice

b - Vysokotlaková palivová hadica

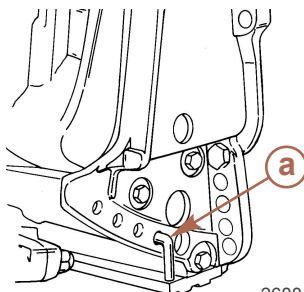
Kolík zapnutia odklonu

! VAROVANIE

Dbajte, aby nedošlo k vážnemu zraneniu alebo smrti. Akonáhle sa čln bude nachádzať na hladine, upravte polohu prívesného motora do strednej polohy trimu, aby nedošlo k ohrozeniu pasažierov. Nepokúšajte sa zatáčať s člnom, ak je poloha motora extrémne blízko alebo dole a na volante cítite ťah.

Niektoré člny, obzvlášť člny typu "bass", sú konštruované s väčším uhlom priečky ako obvykle, čo umožňuje odkloniť prívesný motor bližšie alebo nižšie. Táto schopnosť nižšieho odklonu zlepšuje akceleráciu, znižuje uhol a skracaje dobu zdvihutej prednej časti lode počas prechodu do polohy kĺzania. V niektorých prípadoch môže byť potrebná na prechod do kĺzania pri člnoch s kormovou zadnou časťou, vzhľadom na rozmanitosť dostupných vrtúľ a rozsahu výšky inštalácie motorov.

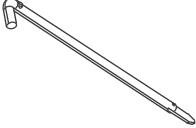
Po prechode do polohy kĺzania by sa však motor mal odkloniť do polohy viac v strede, aby sa zabránilo stavu kĺzania so zníženou prednou časťou, ktorý sa nazýva brázdnenie. Brázdnenie môže spôsobiť točenie predkom lode alebo pretočenie a neúčinne spotrebúva konšné sily.



2688

a - Kolík odklonu (nie je súčasťou dodávky motora)

INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA

Kolík odklonu z nehrdzavejúcej ocele	17-49930A 1
 2749	Obmedzuje uhol trimu dole pri motoroch vybavených power trimom, pri motoroch bez power trimu pomáha pri určovaní uhla vypnutia odklonu.

Majiteľ sa môže rozhodnúť obmedziť trimovanie. V takomto prípade je potrebné zaobstarať si od predajcu kolík odklonu z nehrdzavejúcej ocele a zasunúť ho do ktoréhokoľvek nastavovacieho otvoru v konzolách priečky. Skrutka, ktorá nie je vyrobená z nehrdzavejúcej ocele, by sa mala používať len dočasne.